

Pracownia Projektowa „JULTREX” Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61
tel./fax(29)7573289 e-mail jultrex@neostrada.pl

REGON 016306070 NIP 762-136-50-32
Konto Bankowe BPH PBK S.A. O/Wyszaków 27 1060 0076 0000 4014 4008 6562

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

**Budowa ulicy Koczorowskiej
w miejscowości Ostrówek, gmina Klembów
od hm 0+000,00 do hm 0+762,60**

na działkach o numerach:

**obręb Lipka
350, 134/1, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 135/18**

branża: drogowa

INWESTOR:

**Gmina Klembów
z siedzibą:
Urząd Gminy w Klembowie
05-205 Klembów
ul. Gen. F. Żymierskiego 38**

OPRACOWALI:

**mgr inż. Ewa Więckowska
uprawnienia nr St – 166/85
inż. Adam Rosiński
mgr inż. Marek Więckowski**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania	str.1-2
1. Przedmiot i zakres opracowania	str.3
2. Podstawa opracowania	str.3
3. Warunki techniczne projektowania	str.4
4. Opis stanu istniejącego	str.4
5. Opis projektowanego rozwiązania	str.5-6
5.1 Geometria ulic w planie	str.5
5.2 Chodniki	str.5
5.3 Zjazdy	str.6
5.4 Niweleta	str.6
5.5 Pobocza i zieleń	str.6
5.6 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń	str.6-7
6. Konstrukcja nawierzchni	str.7-8
7. Odwodnienie	str.8
8. Uwagi i informacje	str.8

II. OŚWIADCZENIE ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

str. 9

III. RYSUNKI

1. Orientacja	str.10
2. Projekt zagospodarowania terenu z planem sytuacyjno – wysokościowym (rys.1)	str.11
3. Przekrój podłużny ulicy (rys.2)	str.12
4. Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne (rys.3)	str.13
5. Zjazdy do posesji (rys.4.1;4.2; 4.3)	str.14

IV. UZGODNIENIA OPINIE I MATERIAŁY

1. Mapa do celów projektowych wydana w dniu 13.03.2008 r. przez Starostwo Powiatowe w Wołominie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie
2. Uzgodnienie projektu budowy ulicy Koczorowskiej w Ostrówku, gmina Klembów, powiat wołomiński, przez Gminę Klembów reprezentowaną przez Wójta Gminy Klembów.
3. Opinia techniczna nr 069/08 z dnia 21.04.2008 r. wydana przez Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego przy Starostwie Powiatu Wołomińskiego ul. Kobyłkowska 1A 05-200 Wołomin.
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej budowy odwodnienia ulicy przez Wydział Uzgadniania Dokumentacji przy Starostwie Powiatowym w Wołominie ul. Powstańców 8 05-200 Wołomin zgodnie z opinią nr 648/2008 z dnia 24.04.2008 r. (wraz z planszą).
5. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej (ulica Kolejowa) wydane przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego Wydział Dróg Powiatowych ul. Kobyłkowska 1A 05-200 Wołomin z dnia 12.05.2008 r.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Koczorowskiej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej nr z dnia, wydana przez Wójta Gminy Klembów.

7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę ulicy Koczorowskiej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej nr z dnia, wydana przez Wójta Gminy Klembów.
8. Uprawnienia mgr inż. Ewy Więckowskiej.
9. Zaświadczenie o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

V. KOSZTORYSY

1. Kosztorys inwestorski – załącznik nr 1 (oddzielne opracowanie)
2. Przedmiar robót – załącznik nr 2 (oddzielne opracowanie)

VI. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZE – załącznik nr 3 (oddzielne opracowanie)

VII. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – załącznik nr 4 (oddzielne opracowanie)

VIII. BADANIA GEOLOGICZNE – opracowanie firmy „PETROS” ul. Tetmajera 7, 05-230 Kobyłka (oddzielne opracowanie)

**OPIS TECHNICZNY
WRAZ Z OPISEM DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy budowy ulicy Koczorowskiej w Ostrówku, gmina Klembów, powiat wołomiński. Projektowana ulica jest kategorii drogi gminnej klasy D na odcinku wg pikietażu przyjętego w osiach:

- od 0+000,00 m do 0+762,60 m

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jezdni ulicy jezdni powierzchni: 4 133,00 m²,
- budowę chodników dla pieszych: 1 270,00 m²,
- zjazdów do posesji: 742,00 m²,
- wykonanie zieleńców: 1 060 m²,
- wykonanie poboczy z mieszanki żwirowo-piaskowej 0/32 mm: 582,00 m²,

W skład dokumentacji wchodzi także kosztorys inwestorski, przedmiar robót oraz szczegółowe specyfikacje techniczne.

Projekt opracowano w firmie Pracownia Projektowa „JULTREX” inż. Adam Rosiński ul. Długa 61, 05-240 Tłuszcz na zamówienie Gminy Klembów z siedzibą w Urząd Gminy Klembów ul. Gen. F. Żymirskiego 38 , 05-205 Klembów.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa do celów projektowych wydana w dniu 13.03.2008 r. przez Starostwo Powiatowe w Wołominie Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Wołominie
2. Uzgodnienie projektu budowy ulicy Koczorowskiej w Ostrówku, gmina Klembów, powiat wołomiński, przez Gminę Klembów reprezentowaną przez Wójta Gminy Klembów.
3. Opinia techniczna nr 069/08 z dnia 21.04.2008 r. wydana przez Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego przy Starostwie Powiatu Wołomińskiego ul. Kobyłkowska 1A 05-200 Wołomin.
4. Uzgodnienie dokumentacji projektowej budowy odwodnienia ulicy przez Wydział Uzgadniania Dokumentacji przy Starostwie Powiatowym w Wołominie ul. Powstańców 8 05-200 Wołomin zgodnie z opinią nr 648/2008 z dnia 24.04.2008 r. (wraz z planszą).
5. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogi powiatowej (ulica Kolejowa) wydane przez Starostwo Powiatu Wołomińskiego Wydział Dróg Powiatowych ul. Kobyłkowska 1A 05-200 Wołomin z dnia 12.05.2008 r.
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ulicy Koczorowskiej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej nr z dnia, wydana przez Wójta Gminy Klembów.
7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego na budowę ulicy Koczorowskiej wraz z odwodnieniem do kanalizacji deszczowej nr z dnia, wydana przez Wójta Gminy Klembów.

3. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA

- Projekt budowlany i wykonawczy oparto na następujących materiałach:
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016 z późn. zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. nr 43, poz. 430).
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. nr 58).
 - Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków ich umieszczania na drogach, (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2006 r. nr 129, poz. 902 z późn. zmianami).
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. nr 239, poz. 2029 z późn. zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód opadowych lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2006 r. nr 137, poz. 984).
 - Wytyczne Projektowania Dróg III, IV i V klasy technicznej WPD2 z 1995 r.
 - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Koczorowskiej zlokalizowana jest w miejscowości Ostrówek, gmina Klembów, powiat wołomiński. Ulicę zakwalifikowano jako drogę kategorii gminnej klasy D.

Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym. Zabudowę stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące, wielorodzinne oraz budynki gospodarcze. Grunty przyległe niezabudowane to przede wszystkim działki budowlane.

W stanie istniejącym ulica oraz zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową. Bardzo zły stan techniczny drogi spowodował ruch pojazdów ciężkich wykorzystywanych przy budowie sieci kanalizacji sanitarnej. Nawierzchnia gruntowa wykazuje dużą degradację (koleiny) głównie w rejonie zabudowy. Odwodnienie korpusu drogi nie funkcjonuje prawidłowo. Wody opadowe i roztopowe w sposób niekontrolowany rozlewają się na całej nawierzchni gruntowej w obrębie pasa drogowego.

Brak prawidłowo funkcjonującego odwodnienia ma istotny wpływ na widoczną degradację istniejącej nawierzchni ulicy.

W pasie drogowym ulicy znajdują się drzewa liściaste (jesion).

W obrębie projektowanego odcinka ulicy Koczorowskiej umieszczono sieci instalacji podziemnych takie jak:

- sieć instalacji elektrycznej napowietrznej i podziemnej,
- sieć instalacji telefonicznej,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Roboty przy budowie należy prowadzić pod nadzorem uprawnionych przedstawicieli instytucji będących administratorami wyżej wymienionych sieci.

5. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

5.1 Geometria ulic w planie

Trasa projektowanego odcinka przebiega w obrębie pasa drogowego o szerokości od 7,5 m do 10 m, począwszy od skrzyżowania z drogą powiatową (ulica Kolejowa).

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe dostosowano do istniejących warunków terenowych oraz istniejącej infrastruktury, dzięki temu ogrodzenia oraz większość fundamentów bram do posesji nie wymaga przebudowy. Zgodnie z § 15 ust.1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano wariant drogi dwupasowej o zmiennej szerokości pasa ruchu, tj.:

- od 0+000,00 m do 0+502,50 m szerokość pasa ruchu 2,75 m
- od 0+502,50 m do 0+527,50 m szerokość zmienna na długości 25 m
- od 0+527,50 m do 0+762,60 m szerokość pasa ruchu 2,50 m

Krawędź nawierzchni ograniczono jednostronnie krawężnikami betonowymi 15x30 [cm] ustawionymi na ławie betonowej B10 z oporem. Światło krawężnika wystającego wynosi 12 cm. Zwiększenie światła krawężnika do 14 cm wynika z obniżenia nawierzchni ścieku, który jest opuszczony o 2 cm w stosunku do warstwy ścieralnej jezdni. Rozwiązanie geometryczne ulicy w planie uwzględnia zastosowanie łuków poziomych na załamaniach trasy o promienia normatywnych dla ulic klasy D i $V_p=30$ km/h.

Pochylenie poprzeczne ulicy o przekroju „jednostronnym” wynosi 2% w kierunku ścieku przykrawężnikowego wykonanego z kostki brukowej betonowej.

Wlot ulicy na skrzyżowaniu z ulicą Kolejową wyokrąglono łukami poziomymi. $R=8$ m. Na szerokości przejść przez wlot, krawężnik betonowy ustawiony na ławie betonowej B10 z oporem, należy sprowadzić do poziomu 2 cm ponad poziom warstwy ścieralnej.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę warunków ruchu pojazdów, oraz uporządkują ruch pieszy.

5.2 Chodniki

Zaprojektowano chodniki dla pieszych szerokości:

- 2,0 m – chodnik przyległy do jezdni na odcinku od 0+000,00 m do 0+540,50 m
- 1,5 m – chodnik przyległy do jezdni na odcinku od 0+540,50 m do 0+762,60 m

Ciągi piesze poprowadzono jednostronnie. Nawierzchnię chodników oddzielono od nawierzchni jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej B10 z oporem. Światło krawężnika wystającego wynosi 12 cm (14 cm w przypadku ścieku przykrawężnikowego). Kostka brukowa (prostokąt szara fazowana) powinna być ułożona w taki sposób aby po zagęszczeniu wystawała 1 cm ponad wierzch krawężnika betonowego. Od strony terenu lub projektowanego zieleńca nawierzchnię chodnika należy zabezpieczyć obrzeżem betonowym 8x30 [cm] ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej 1:3. Spadek poprzeczny 2% należy zachować na całej długości chodników. Kierunek pochylenia pokazano na przekrojach poprzecznych.

5.3 Zjazdy

W projekcie uwzględniono wykonanie zjazdów indywidualnych na posesje i działki niezabudowane oraz zjazdów projektowanych jako publiczne. Szerokość zjazdów indywidualnych przyjęto odpowiednio do szerokości istniejących bram. W przypadku zjazdów publicznych szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Nawierzchnię zjazdów należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej B10 z oporem. Światło krawężnika 5 cm ponad poziom wierzchu ścieku.

Warstwa ścieralna zjazdów powinna być prowadzona w poziomie chodnika i na szerokości ciągu pieszego mieć spadek równy 2%. Różnicę wysokości między poziomem krawężnika wtopionego przy jezdni, a nawierzchnią chodnika należy pokonać na szerokości 0,75 m z zachowaniem 10 %-12% spadku (zjazdy przez chodnik).

W przypadku zjazdu po stronie bez chodnika, różnicę wysokości między krawężnikiem przy krawędzi jezdni, a poziomem fundamentu bramy, należy zniwelować na długości zjazdu. Kostka brukowa (prostokąt grafitowa fazowana) powinna być ułożona w taki sposób aby jej powierzchnia po zagęszczeniu wystawała 1 cm nad krawężnik wtopiony 15x30 [cm] ustawiony na ławie betonowej B10. Skosy najazdowe na łączeniu nawierzchni, należy dociąć wzdłuż krawędzi krawężnika wtopionego. Sposób wykonania ław pokazano na rysunkach elementów konstrukcyjnych.

W celu poprawy swobody najazdu, sprowadzić krawężnik wtopiony do jezdni obustronnymi skosami 1:1 (zjazd indywidualny) lub łukiem wyokrągającym R=5 m (zjazd publiczny).

5.4 Niweleta

Niweletę ulicy zaprojektowano w sposób zapewniający spadki podłużne konieczne do odprowadzenia wody z jezdni. Zachowano pochylenia podłużne odcinków prostych miar . 0,3000%.

Zakończenia niwelety ulicy Koczorowskiej dostosowano wysokościowo do poziomu istniejącej nawierzchni ulicy Kolejowej. Koniec niwelety ulicy należy doprowadzić do poziomu istniejącej nawierzchni gruntowej, wykonując zakończenie nawierzchni twardej z kruszywa naturalnego (pospółki)

W projektowanym rozwiązaniu wysokościowym poziom niwelety determinują istniejące zjazdy do posesji. Niweleta projektowanej ulicy, prowadzona jest w większości ponad linią niwelety istniejącej nawierzchni gruntowej. Projektowane pochylenia nie utrudniają poruszania się pojazdów.

5.5 Pobocza i zieleń

Pobocze przy krawędzi jezdni bez krawężnika, należy wykonać z mieszanki żwirowo piaskowej 0/31,5 mm grubości 10 cm ze spadkiem 4% w kierunku zieleńca. Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu bądź odwodnieniem, należy wykonać zieleńce. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, należy uzyskać zgodę na wycinkę drzew kolidujących. Drzewa na terenie budowy należy zabezpieczyć do czasu zakończenia robót folią ochronną oraz deskami 19-25 mm.

5.6 Roboty towarzyszące, zabezpieczenie urządzeń.

Urządzenia sieci podziemnej należy wyregulować do poziomu niwelety jezdni lub chodnika. Przyłącza sieci gazowej i telefonicznej wyszczególnione na rys. nr 1 zabezpieczyć rurami osłonowymi (sieć telefoniczna rury PS AROTA). W przypadku stwierdzenia, że wyszczególnione w dokumentacji przyłącza sieci gazowej i telefonicznej zostały należycie zabezpieczone na etapie ich wykonania należy zrezygnować z umieszczania ich w rurach osłonowych, po wcześniejszym uzgodnieniu z Inspektorem nadzoru oraz przedstawicielami właścicieli sieci. Roboty w rejonie

sieci gazowej, telefonicznej i elektrycznej należy wykonywać ze szczególną ostrożnością w razie potrzeby roboty ziemne wykonać ręcznie.

Należy wykonać dokumentację przebudowy sieci telefonicznej na odcinkach kolidujących z projektowaną nawierzchnią. Roboty wykonać pod nadzorem i w uzgodnieniu z właścicielami sieci zgodnie z opinią WUD.

6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. 43 poz. 430)

Po obserwacji przeprowadzonej na miejscu planowanej budowy w zakresie ruchu pojazdów ciężkich oraz warunków gruntowo – wodnych przyjęto kategorię ruchu KR₁.

Konstrukcja nawierzchni ulic:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grysowego średnioziarnistego 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm grysowego średnioziarnistego 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczanego mechanicznie 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczanego mechanicznie 15 cm
- warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm 10 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika dla pieszych:

- kostka brukowa (szara fazowana) - prostokąt 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- warstwa pospółki 0/31,5 mm 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka brukowa (kolor grafit fazowana) - prostokąt 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 3 cm
- kruszywo łamane zagęszczane mechanicznie 15 cm
- warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm 10 cm

Podstawowe materiały:

- beton asfaltowy do warstwy ścieralnej – wg PN-S-96025
- beton asfaltowy do warstwy wiążącej – wg PN-S-96025
- krawężniki i obrzeża chodników dwuwarstwowe wibroprasowane – wg BN80/06775-03
- kostka brukowa jednowarstwowa wibrprasowana
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie – wg PN-S-06102 oraz PN-B-11112
- podbudowa z kruszywa naturalnego – wg PN-B-11111
- piasek – wg PN-B-11113
- beton B10 do ław pod krawężniki – wg PN-88/B/06250

7. ODWODNIENIE

Odwodnienie ulicy Koczorowskiej, zapewnia projektowana kanalizacja deszczowa. Szczegóły techniczne rozwiązania zostały objęte oddzielnym projektem budowlanym, będącym uzupełnieniem niniejszego opracowania.

8. UWAGI I INFORMACJE

1. Teren, na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Teren zamierzenia budowlanego nie leży w granicach terenu górniczego.
3. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi nie występują.
4. Inwestycja realizowana będzie staraniem Gminy Klembów z siedzibą w Urząd Gminy Klembów ul. Gen. F. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów.
5. Dopuszcza się wykonanie inwestycji z podziałem na etapy.
6. Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami organów zarządzających zgodnie z opinią wydaną przez Wydział Uzgodniania Dokumentacji przy Starostwie Powiatowym w Wołominie ul. Powstańców 8 05-200 Wołomin zgodnie z opinią nr 648/2008 z dnia 24.04.2008 r. (wraz z planszą).
7. Wszystkie prace w pasie drogi powiatowej (ulica Kolejowa) prowadzić pod nadzorem i w porozumieniu z przedstawicielami Zarządu Dróg Powiatowych, z siedzibą ul. Kobyłkowska 1A 05-200 Wołomin.
8. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

mgr inż. Ewa Więckowska
ul. Puszczyka 18A m 8
02-785 Warszawa

inż. Adam Rosiński
ul. Długa 61
05-240 Tłuszcz

mgr inż. Marek Więckowski
ul. Puszczyka 18A m 8
02-785 Warszawa

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz .U. z 2003 r. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) , zespół autorski oświadcza, że „Projekt budowlany budowy ulicy Koczorowskiej w miejscowości Ostrówek, gmina Klembów” został opracowany zgodnie z umową, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami, jest kompletny i nadaje się do realizacji, a jego realizacja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska.

.....

.....

.....