

Pracownia Projektowa „JULTREX” Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61
tel.fax (29) 7573289 kom. 608295199

REGON 016306070 NIP 762-136-50-32
Konto Bankowe BPH PBK S.A. O/Wyszków 27 1060 0076 0000 4014 4008 6562

Projekt Stałej Organizacji Ruchu
na ulicy Koczorowskiej w miejscowości
Ostrówek, gmina Klembów, powiat wołomiński

NWESTOR:

Gmina Klembów
z siedzibą:
Urząd Gminy w Klembowie
05-205 Klembów
ul. Gen. F. Żymierskiego 38

OPRACOWALI:

mgr inż. Ewa Więckowska
uprawnienia nr St – 166/85
inż. Adam Rosiński
mgr inż. Marek Więckowski

Tłuszcz, kwiecień 2008 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

str.1-2

II. RYSUNKI

1. Orientacja skala 1:50000 str. 3
2. Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ulicy Koczorowskiej str. 4

III. UZGODNIENIA, OPINIE I MATERIAŁY

1. Uzgodnienie projektu budowy ulicy Koczorowskiej w Ostrówku, gmina Klembów, powiat wołomiński, przez Gminę Klembów reprezentowaną przez Wójta Gminy Klembów.
2. Opinia techniczna nr 069/08 z dnia 21.04.2008 r. wydana przez Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego przy Starostwie Powiatu Wołomińskiego ul. Kobyłkowska 1A 05-200 Wołomin.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy Koczorowskiej w Ostrówku, gmina Klembów Wołomiński. Projektowany odcinek ulicy ma kategorię drogi gminnej klasy D. Opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowania typu „T” ulicy Koczorowskiej z drogą powiatową (ulica Kolejowa), która ma pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulic poprzecznych.

Projekt stałej organizacji ruchu jest elementem projektu budowlanego budowy ulicy na Koczorowskiej w Ostrówku. Wykonywany jest na zamówienie Gminy Klembów z siedzibą Urząd Gminy Klembów ul. Gen. F. Żymierskiego 38, 05-205 Klembów.

Obiekt znajduje się w terenie zabudowanym. Zabudowę stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące, wielorodzinne oraz budynki gospodarcze. Grunty przyległe niezabudowane to przede wszystkim działki budowlane.

W stanie istniejącym ulica posiadają nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym funkcjonują również zjazdy gruntowe.

Nawierzchnia wykazuje dużą degradację (koleiny) głównie w rejonie zabudowy. Odwodnienie korpusu drogi nie funkcjonuje prawidłowo. Roboty związane z wykonaniem sieci kanalizacji sanitarnej oraz gazowej spowodowały dalsze pogorszenie stanu nawierzchni ulicy. Brak prawidłowo funkcjonującego odwodnienia ma istotny wpływ na widoczną degradację istniejącej nawierzchni gruntowej ulicy.

Projekt budowlany ulicy Koczorowskiej obejmuje budowę:

- nawierzchni ulic z betonu asfaltowego szerokości 5,5 m na końcowym odcinku szerokości 5,0 m,
- budowę ciągów pieszych szerokości z kostki brukowej szerokości 2,0 m odcinkowo 1,5 m,
- zjazdów z kostki brukowej,
- poboczy z pospółki szerokości 1,0 m,
- zieleńców,
- budowę układu odwodnienia - kanalizacja deszczowa,
- wykonanie przepustów z polietylenu PEHD średnicy 600 mm wraz z odtworzeniem rowów,
- poprawę geometrii wlotu skrzyżowania z ulicą Kolejową, zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Wprowadzone oznakowanie poziome i pionowe, powoduje konieczność wprowadzenia zmian oznakowania w ciągu drogi powiatowej (ulica Kolejowa) znakami pionowymi D-1. Wlot ulicy Koczorowskiej został oznakowany znakiem A-7. Dodatkowo w ciągu projektowanej ulicy wprowadza się oznakowanie znakiem A-12a. Istniejącą organizację ruchu na odcinku drogi powiatowej, sporządzono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wg stanu istniejącego.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokości od nawierzchni chodnika lub zieleńca do tarczy znaku miń. 2 m. Odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m.

Projekt organizacji ruchu uwzględnia oznakowanie poziome liniami segregacyjnymi P-1e, P-4, P-6 oraz znak poprzeczny linia P-13. Przed istniejącym przejściem dla pieszych zastosowano oznakowanie linią P-14.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkwarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników stosowaną na zimno z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek i grubością znakowania 0,6-0,8 mm. Współczynnik luminancji β (widoczność w dzień) 0,30 oraz współczynnika odbłasku (widoczność w nocy) [mcd/lx/m²] do 100.

Tablice znaków kategorii A i D należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy średnie „S”. W przypadku znaków A7 należy zastosować folię typ 2 na pozostałych folię typ 1.

Planowane wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu: 2008-2010 rok.

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity,
- Dz.U. 58/2003, poz. 515

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 220/2003, poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003,poz.1729

a także:

- mapy w skali 1:1000 oraz projektu budowlanego przebudowy ulicy Koczorowskiej w Ostrówku
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem