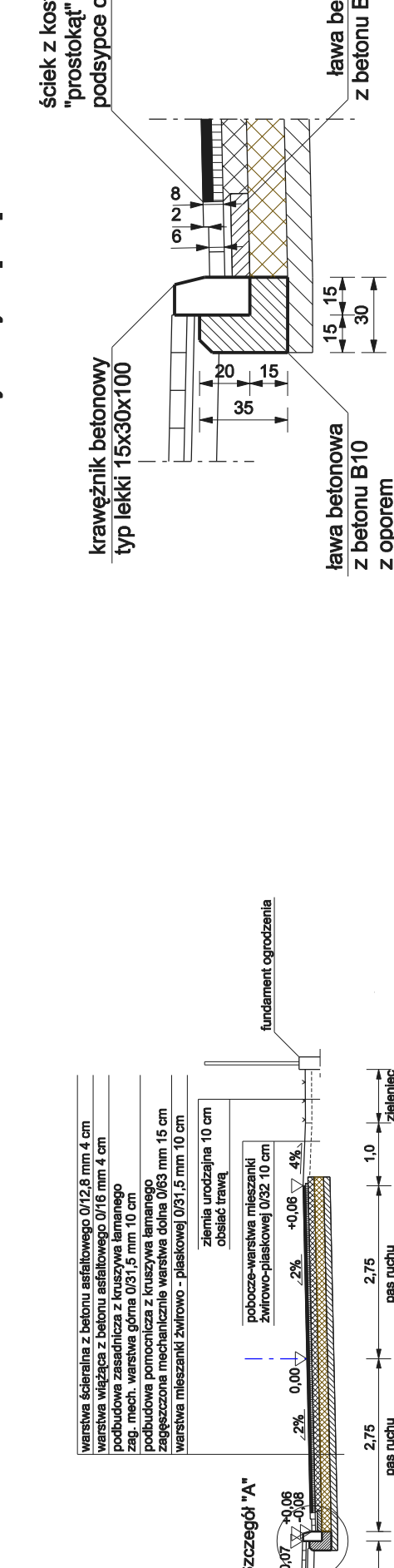
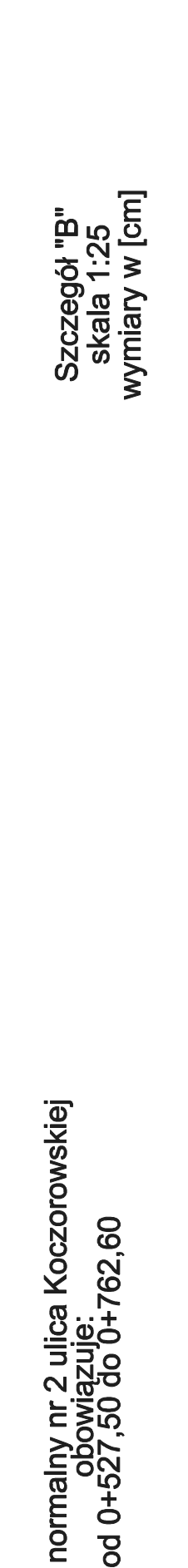


**Szczegóły "A"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "B"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "C"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "D"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

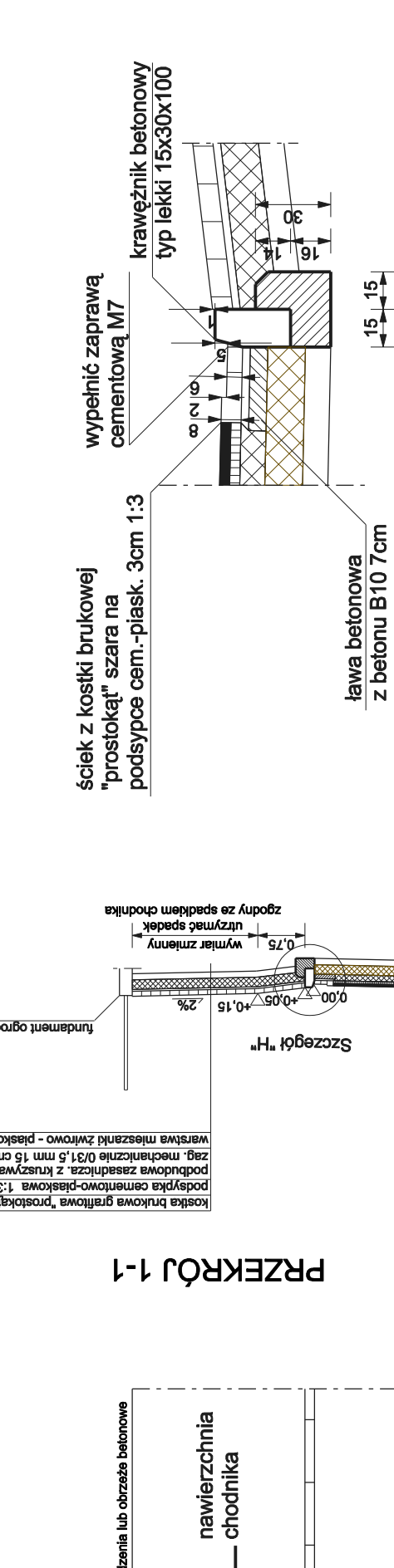
**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 3	Przebieg normalny nr 1 i 2
Zjazd indywidualny do posesji (strona bez chodnika)	
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 11

**Szczegóły "E"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "F"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "G"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "H"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

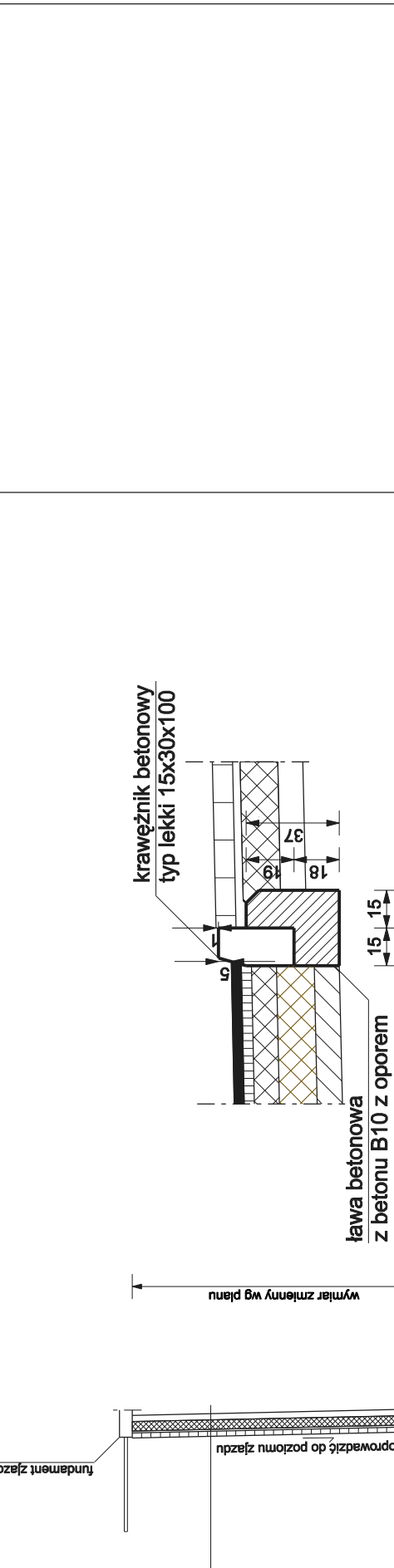
**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

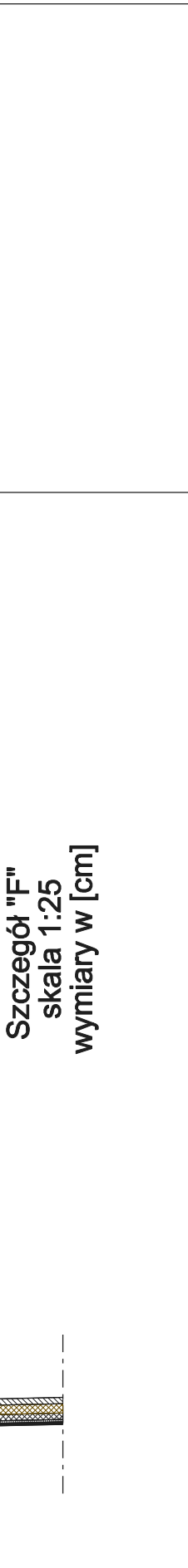
1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 4.1	Zjazd indywidualny do posesji (przez chodnik przyległy)
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 14

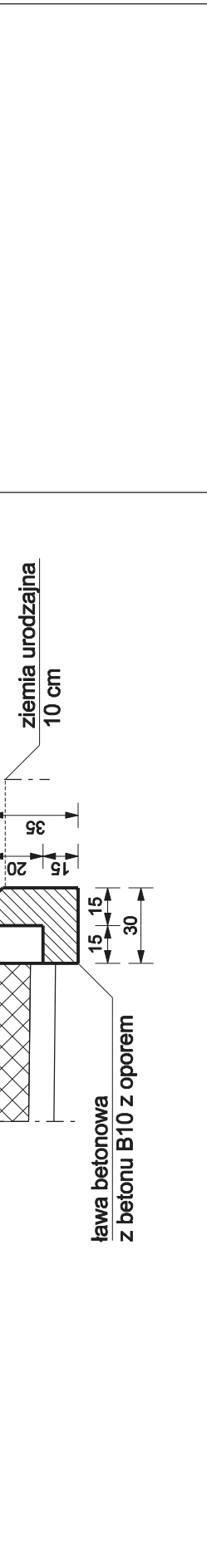
**Szczegóły "I"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



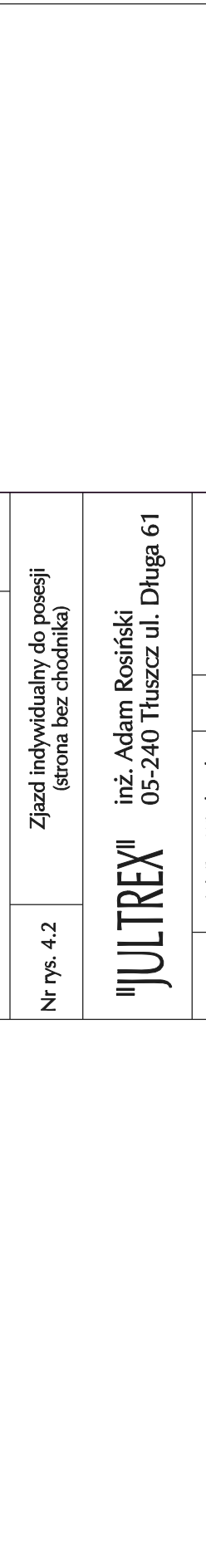
**Szczegóły "J"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "K"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "L"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

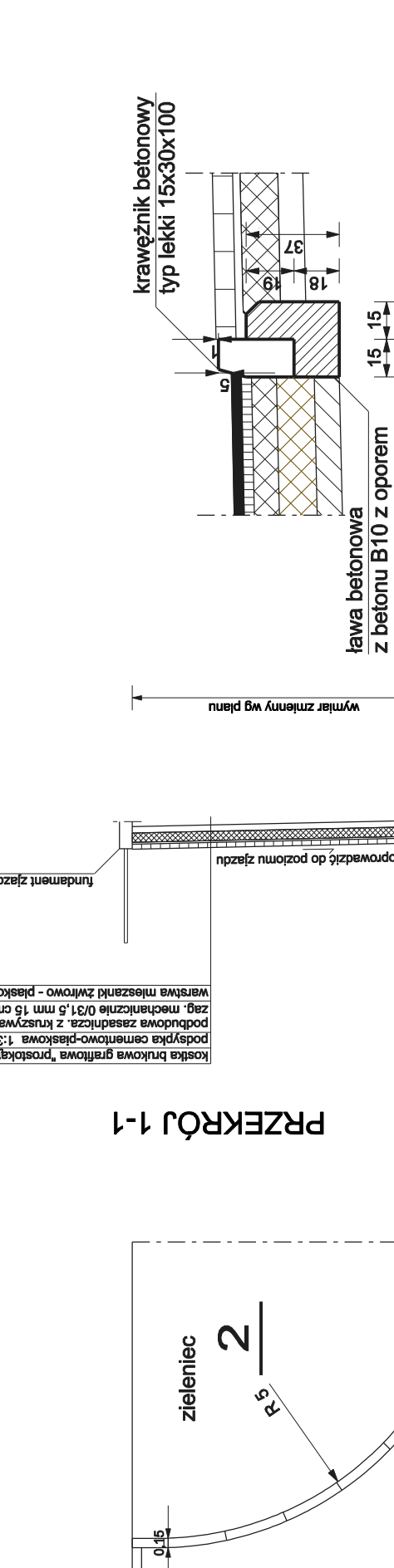
**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

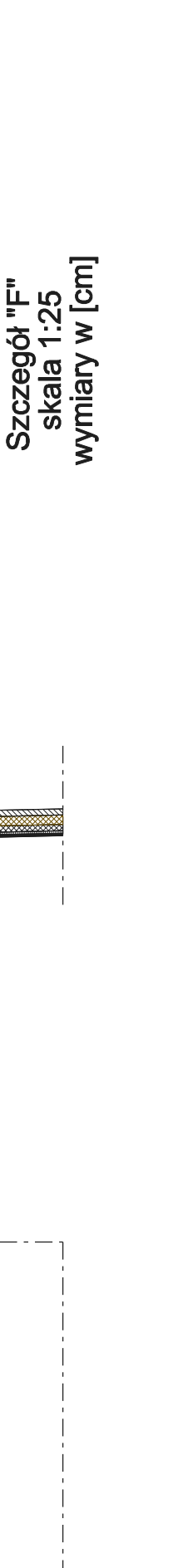
1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 4.2	Zjazd indywidualny do posesji (strona bez chodnika)
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 15

**Szczegóły "M"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "N"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "O"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "P"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

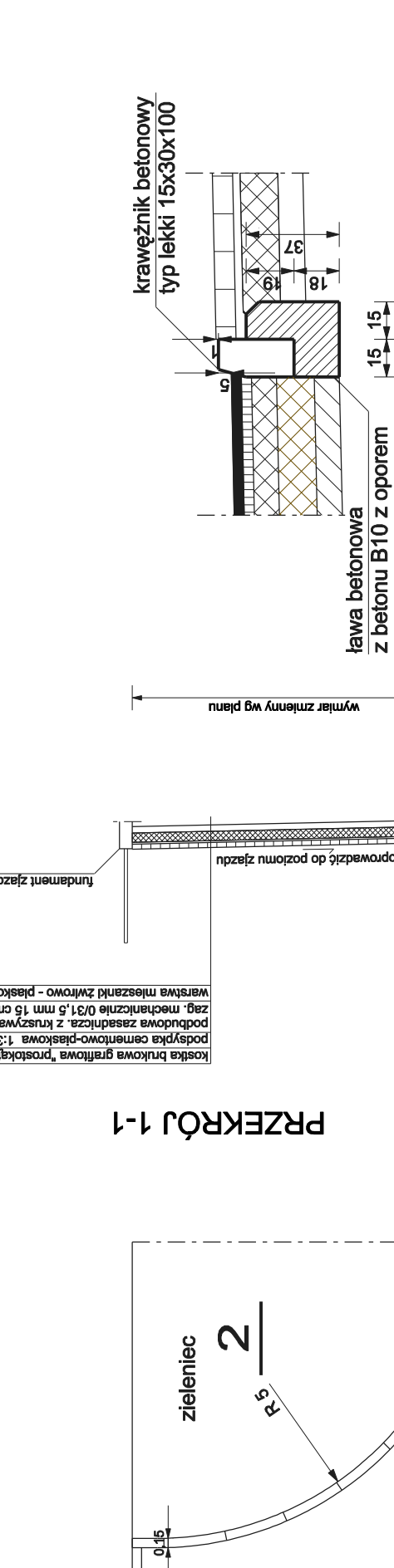
**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

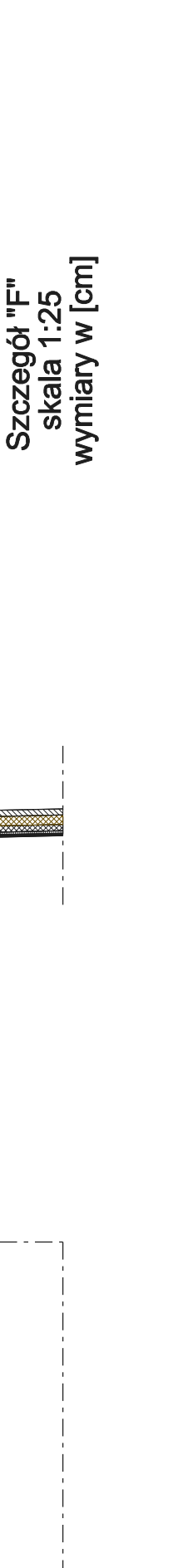
1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 4.3	Zjazd publiczny (strona bez chodnika)
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 16

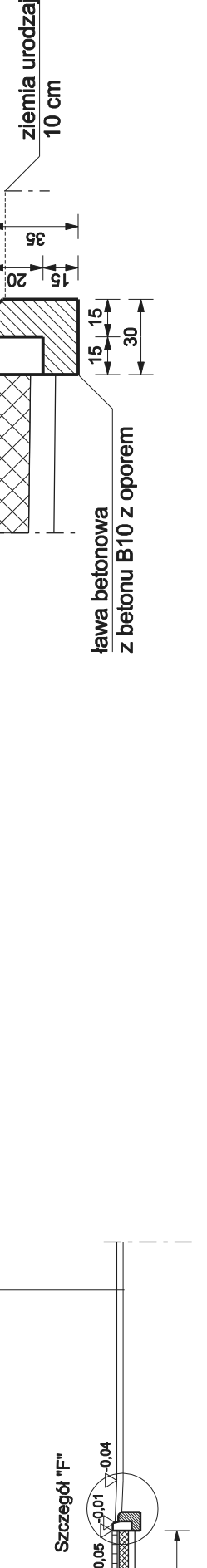
**Szczegóły "Q"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "R"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "S"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "T"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

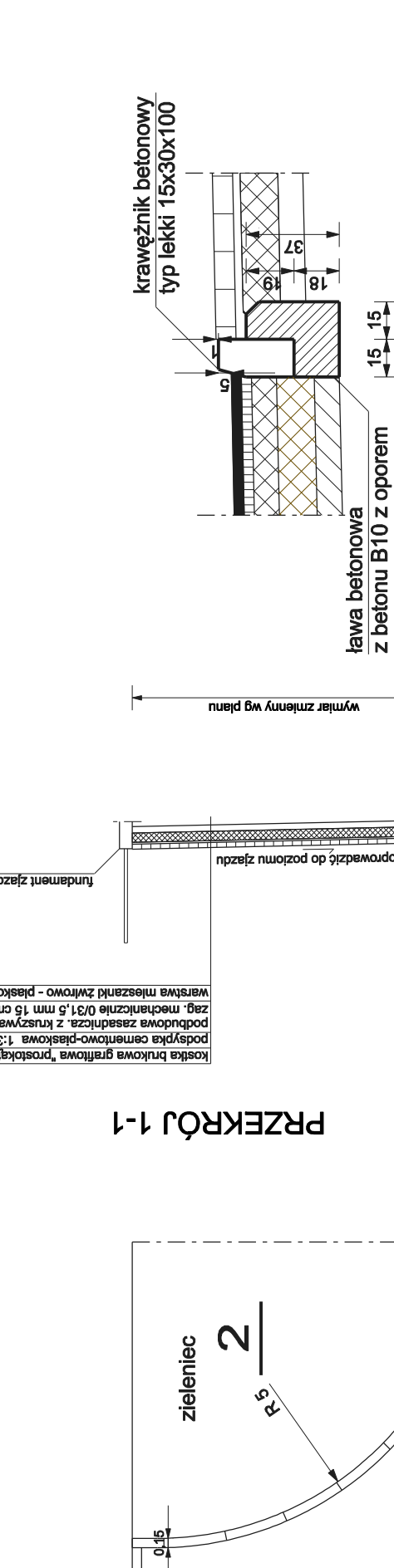
**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

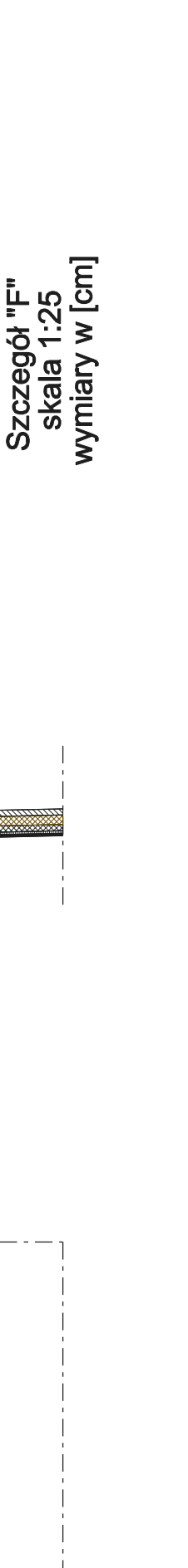
1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 4.4	Zjazd indywidualny do posesji (przez chodnik przyległy)
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 17

**Szczegóły "U"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "V"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "W"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "X"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

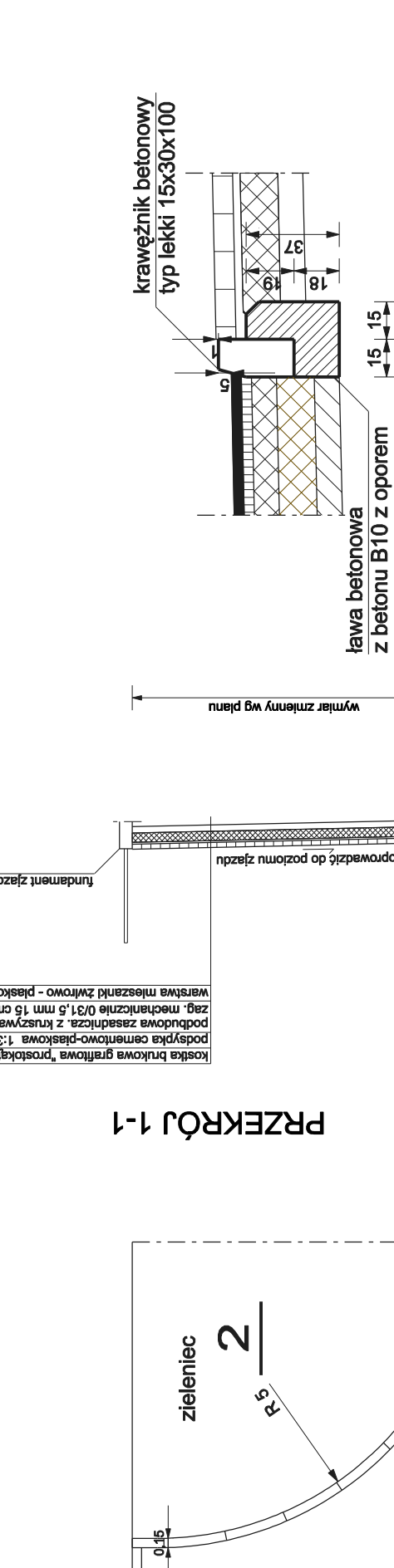
**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

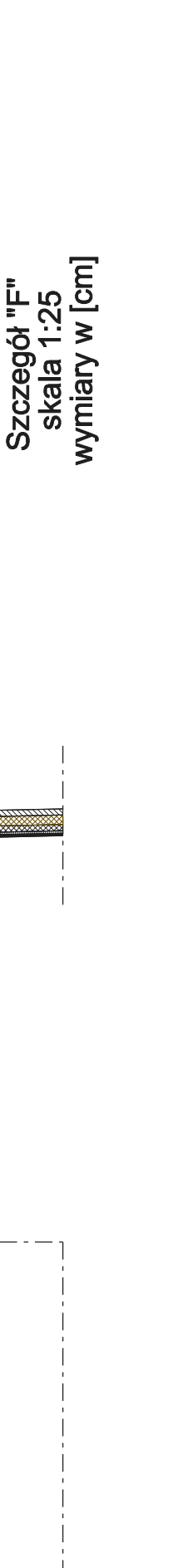
1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 4.5	Zjazd indywidualny do posesji (przez chodnik przyległy)
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 18

**Szczegóły "Y"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "Z"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "AA"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Szczegóły "AB"**  
skala 1:25  
wymiary w [cm]



**Przekrój normalny nr 1 ulicy Koczarowskiej od 0+000,00 do 0+502,50**

**Przekrój normalny nr 2 ulicy Koczarowskiej od 0+527,50 do 0+762,60**

**Uwaga:**

1. Projektowane chodniki doprowadzić do granicy robót według planu.
2. Chodnik szerokości 2 m wykonać do pikietażu 0+940,50.
3. Chodnik z wykopem w terenie powyżej pikietażu 0+940,50.
4. Zmiana szerokości jezdni na odcinku od 0+502,50 do 0+527,50.
5. Projektowana konstrukcja nawierzchni obowiązują na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową (ulicą Kolejową)

Budowa ulicy Koczarowskiej w miejscowości Ostrowek, gmina Kłębów	Skala: 1:100
Nr rys. 4.6	Zjazd indywidualny do posesji (przez chodnik przyległy)
<b>"JULITREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tuszcz ul. Długa 61	
inż. inż. Ewa Wętkowska	podpis:
inż. inż. Adam Rosiński	podpis:
inż. inż. Marek Wętkowski	podpis:
Tuszcz, kwiecień 2008 r.	strona: 19