

Pracownia Projektowa „JULTREX” Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61
tel.fax (29) 7573289 kom. 608295199

REGON 016306070 NIP 762-136-50-32
Konto Bankowe BPH PBK S.A. O/Wyszaków 27 1060 0076 0000 4014 4008 6562


Projekt Stałej Organizacji Ruchu na drodze gminnej w miejscowości Karolew, gmina Klembów, powiat wołomiński



NWESTOR:

Gmina Klembów
z siedzibą:
Urząd Gminy w Klembowie
05-205 Klembów
ul. Gen. F. Żymierskiego 38

OPRACOWALI:

mgr inż. Ewa Więckowska
uprawnienia nr St – 166/85
inż. Adam Rosiński
mgr inż. Marek Więckowski


mgr inż. Ewa Więckowska
ul. Długa 61
05-240 Tłuszcz
tel. (29) 7573289
kom. 608295199
REGON 016306070



PRACOWNIA PROJEKTOWA
„JULTREX”
Adam Rosiński
ul. Długa 61
05-240 Tłuszcz
tel. (29) 7573289
kom. 608295199
REGON 016306070

Tłuszcz, kwiecień 2008 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej w Karolewie, gmina Klembów, powiat Wołomiński. Projektowany odcinek drogi ma kategorię drogi gminnej klasy D. Opracowanie obejmuje zmianę istniejącego oznakowanie skrzyżowania typu „T” drogi gminnej, która ma pierwszeństwo przejazdu w stosunku do ulic poprzecznych oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego na całym odcinku.

Projekt stałej organizacji ruchu jest elementem projektu budowlanego budowy drogi w Karolewie. Wykonywany jest na zamówienie Gminy Klembów z siedzibą Urząd Gminy Klembów ul. Gen. F. Żymierskiego 38, 05-205 Klembów.

Obiekt znajduje się częściowo w terenie zabudowanym. Zabudowę stanowią budynki jednorodzinne wolnostojące, wielorodzinne oraz budynki gospodarcze. Grunty przyległe niezabudowane to przede wszystkim działki budowlane.

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową odcinkowo z kruszywa stalowniczego. Dojazd do posesji zapewniają zjazdy gruntowe.

Nawierzchnia gruntowa wykazuje dużą degradację (koleiny) głównie w rejonie zabudowy. Nawierzchnia z kruszywa stalowniczego powoduje duże zapylenie, które powstaje w wyniku ruchu pojazdów. Odwodnienie korpusu drogi nie funkcjonuje prawidłowo (brak odpowiednich spadków poprzecznych).

Projekt budowlany drogi obejmuje budowę:

- nawierzchni ulic z betonu asfaltowego szerokości zmiennej od 5 m w rejonie obiektu mostowego do 6 m,
- budowę ciągów pieszych z kostki brukowej szerokości 2,0 m odcinkowo 1,0 m,
- zjazdów z kostki brukowej,
- zjazdów z pospółki,
- poboczy z kruszywa stalowniczego szerokości 1,0 m,
- zieleńców,
- budowę układu odwodnienia - rowy,
- wykonanie przepustów z polietylenu PEHD średnicy 600 mm i 800 mm wraz z odtworzeniem rowów,

Wprowadzone oznakowanie pionowe, zmienia pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach z projektowaną drogą gminną.

Istniejący wlot podporządkowany został oznakowany znakami pionowymi D-1 oraz znakiem A-7. Informację o zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu należy umieścić na projektowanym znaku D-48 z tabliczką o terminie wprowadzenia zmiany organizacji ruchu. Termin ustawienia znaku D-48 7 dni przed datą wprowadzenia zmiany organizacji ruchu. Znak należy usunąć nie wcześniej niż 14 dni po wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu.

Z uwagi na szerokość drogi na obiekcie mostowym (5 m) zastosowano oznakowanie znakami ostrzegawczymi A12a z tabliczką T1 oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h znakiem B-33. Ustalono pierwszeństwo przejazdu przez zwężony odcinek na obiekcie, odpowiednio znakami D-5 oraz B-31.

Organizację ruchu na skrzyżowaniu czterowylotowym wprowadzono z uwagi na bezpieczeństwo ruchu pojazdów z zachowaniem pierwszeństwa przejazdu drogi gminnej pokazanym na tablicach T6a.

W ciągu projektowanej drogi wprowadza się oznakowanie znakami ostrzegawczymi A-2, znakami miejscowości E17a, E18a, znakami uzupełniającymi F-3b, znakami informacyjnymi D-42, D-43.

Istniejącą organizację ruchu na odcinku drogi gminnej, sporządzono na podstawie inwentaryzacji oznakowania w terenie wg stanu istniejącego.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupku stalowym. Wysokości od nawierzchni chodnika lub zieleńca do tarczy znaku miń. 2 m. Odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosi 0,5 m.

Tablice znaków kategorii A,B i D należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy średnie „S”. W przypadku znaków A7 należy zastosować folię typ 2 na pozostałych folię typ 1.
Planowane wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu: 2008-2010 rok.

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity,
- Dz.U. 58/2003, poz. 515

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, Dz.U. 220/2003, poz. 2181.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003,poz.1729

a także:

- mapy w skali 1:1000 oraz projektu budowlanego budowy drogi gminnej w Karolewie
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem

mgr inż. Ewa Więckowska
ul. Piłsudzka 18A m. 8
07-855 Warszawa
tel./fax: (0-22) 641 72 23
uprawnienia A-10 366/85

mgr inż. Ewa Więckowska
ul. Piłsudzka 18A m. 8
07-855 Warszawa
tel./fax: (0-22) 641 72 23
uprawnienia A-10 366/85