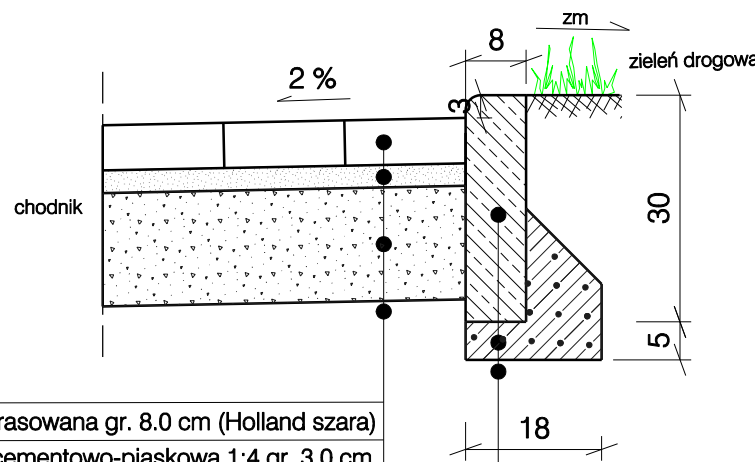


## szczegół H

DETAL OBRZEŻA BETONOWGO

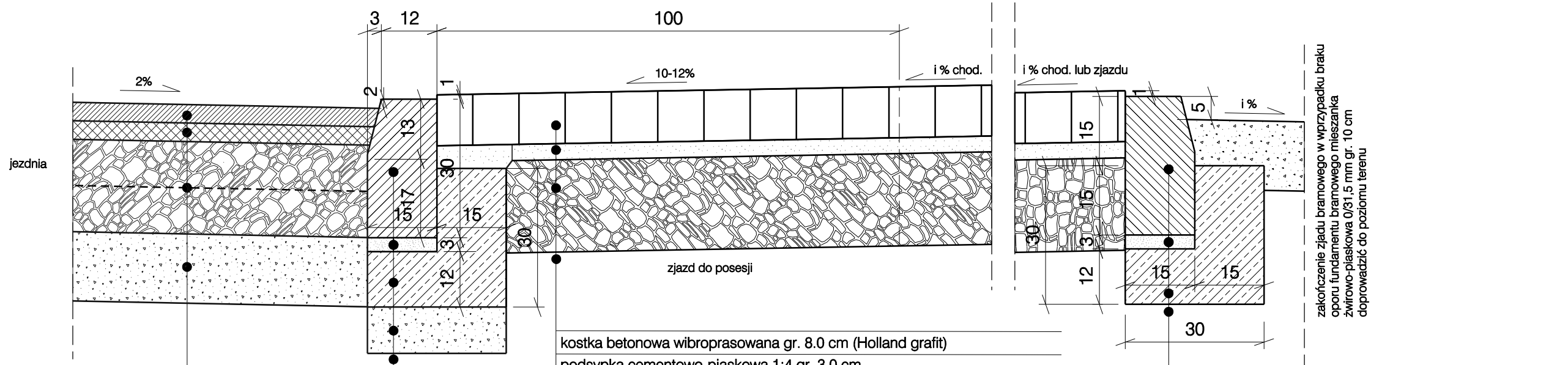


kostka betonowa wibroprasowana gr. 8.0 cm (Holland szara)  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm  
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm  
nasyp z piasku 0/2.5mm do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm  
ława z betonu klasy C 8/10 (B-10)  
nasyp z piasku 0/2.5mm do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

## szczegół I

ZAKOŃCZENIE ZJAZDU DO POSESJI PRZEZ CHODNIK PRZYLEGŁY



kostka betonowa wibroprasowana gr. 8.0 cm (Holland grafit)  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 20.0 cm  
nasyp z piasku 0/2.5mm do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

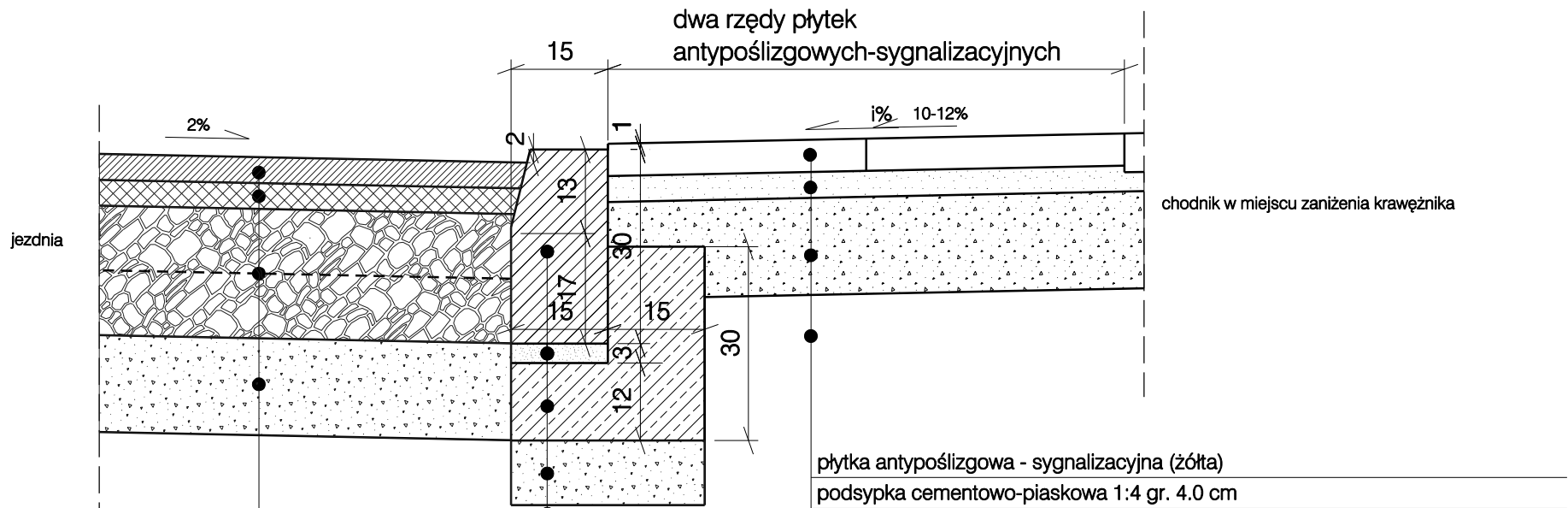
krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm  
ława z betonu klasy C 8/10 (B-10)  
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm gr. 10.0 cm  
zagęszczone podłoże guntowe

warstwa ścieralna z SMA 0/9.6 mm gr. 4.0 cm  
warstwa wiążąca z BA 0/16 grysowego średnioziarnistego gr. 4.0 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm  
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm

krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm  
ława z betonu klasy C 8/12 (B-10)  
nasyp z piasku 0/2.5mm do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

## szczegół J

DETAL POŁĄCZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH Z JEZDNIĄ



dwie rzędy płytek antypoślizgowych-sygnalizacyjnych  
płytki antypoślizgowe - sygnalizacyjne (żółte)  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4.0 cm  
podbudowa z mieszanki żwirowo-piaskowej słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm  
nasyp z piasku 0/2.5mm do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

krawężnik betonowy o wym. 15x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3.0 cm  
ława z betonu klasy C 8/10 (B-10)  
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm gr. 10.0 cm  
zagęszczone podłoże guntowe

warstwa ścieralna z SMA 0/9.6 mm gr. 4.0 cm  
warstwa wiążąca z BA 0/16 grysowego średnioziarnistego gr. 4.0 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm  
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm  
warstwa mieszanki żwirowo-piaskowej słab. mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm

UWAGA !

ZAKOŃCZENIE ZJAZDU BEZ CHODNIKA WYKONAĆ ANALOGICZNIE.

RÓŻNICĘ WYSOKOŚCI PROWADZIĆ SPADKIEM OD POZIOMU KRAWĘŻNIKA PRZY JEZDNI DO KRAWĘDZI

FUNDAMENTU BRAMY.

<b>"JULTREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4311W do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ew. 222 obręb Raszów w miejscowości Raszów, gmina Klembów, powiat wrocławski		
Temat rys.	Szczegóły Konstrukcyjne: H,I,J	Skala 1:10	
		Data: 11.2010	
		Nr Rys. 5.3	Str. 43
Projektant:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		