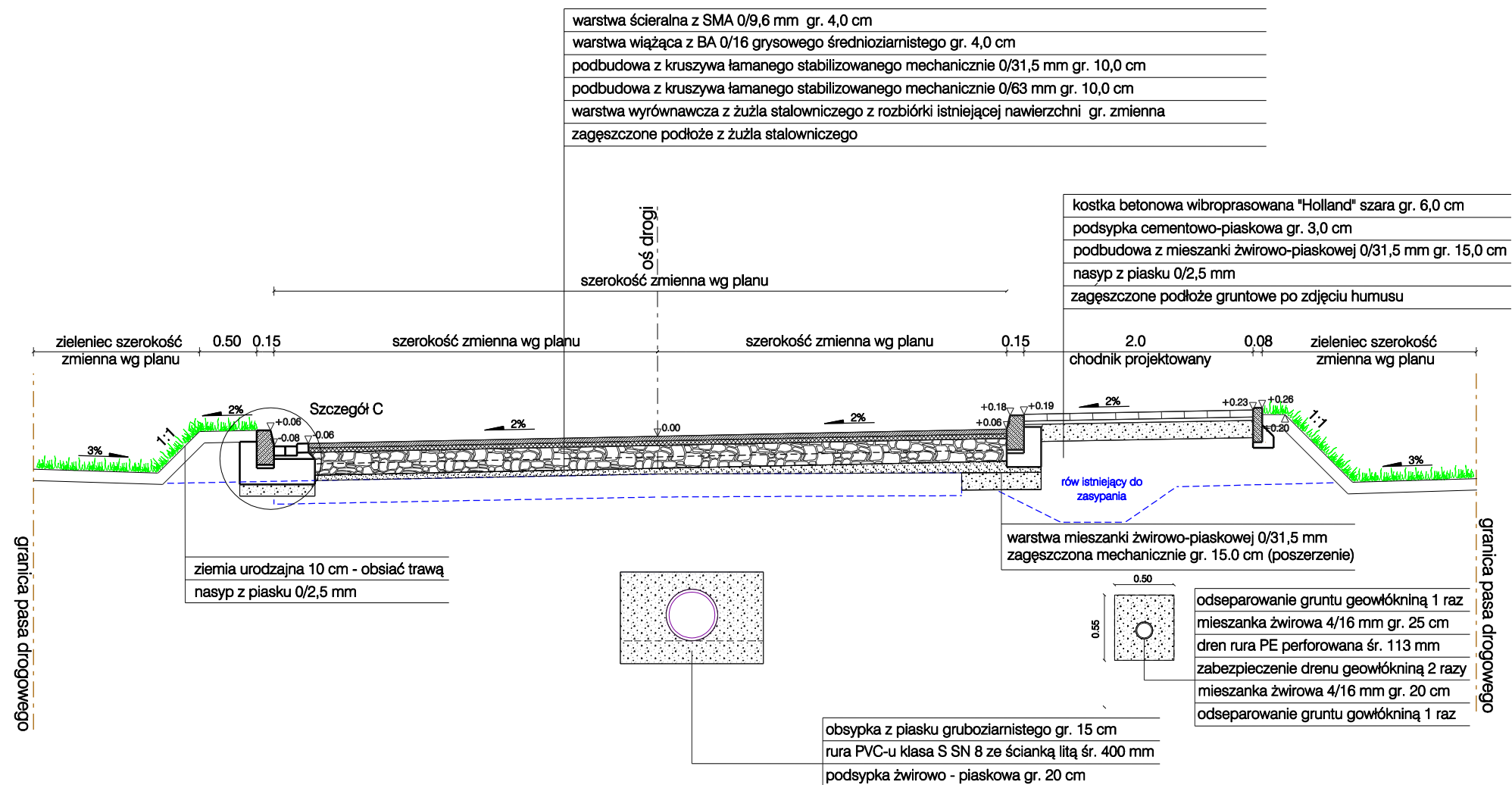


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
obowiązuje na odcinkach:
od 0 km+336,80 m do 0 km+514,10 m



UWAGA !

1. Pochylenie poprzeczne jezdni zmienne od 2% do 4% zgodnie z planem.
2. Ściek przykrawężnikowy wykonać na odcinku od 0 km+368,08 m do 0 km+458,22 m.
3. Zabezpieczenie płytą MON wykonać zgodnie z przekrojem nr 3 na odcinku:
 - od 0 km+382,00 m do 0 km+413,00 m
 - od 0 km+494,93 m do 0 km+516,20 m
4. Istniejącą nawierzchnię z żuźla stalowniczego należy wyprofilować do poziomu zapewniającego nakładkę nawierzchni grubości minimum 23 cm. Wyrównanie istniejącej nawierzchni z żuźla stalowniczego w zależności od poziomu niwelety.
5. Lokalizacja i niweleta kolektora deszczowego oraz drenażu wg planu i profilu podłużnego.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT

Projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4311W do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ew. 222 obręb Rasztów w miejscowości Rasztów, gmina Klembów, powiat wołomiński

Temat rys.

Przekrój Normalny nr 3

Skala 1:50

Data: 11.2010

Nr Rys. 3.3

Str.34

Projektant:
(oraz/dla drogowca)

mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka

St-16/90

Sprawdzający:
(oraz/dla drogowca)

mgr inż. Tomasz Stańczak

MAZ/0372/PWOD/07

Projektant:
(oraz/dla sanitarna)

mgr inż. Andrzej Makiela

St-617/87

Projektant:
(oraz/dla sanitarna)

mgr inż. Grayna Urban

119/97/WŁ

Sprawdzający:
(oraz/dla sanitarna)

inż. Tadeusz Gut

383/Wa/74

Opracowujący:

inż. Adam Rosiński