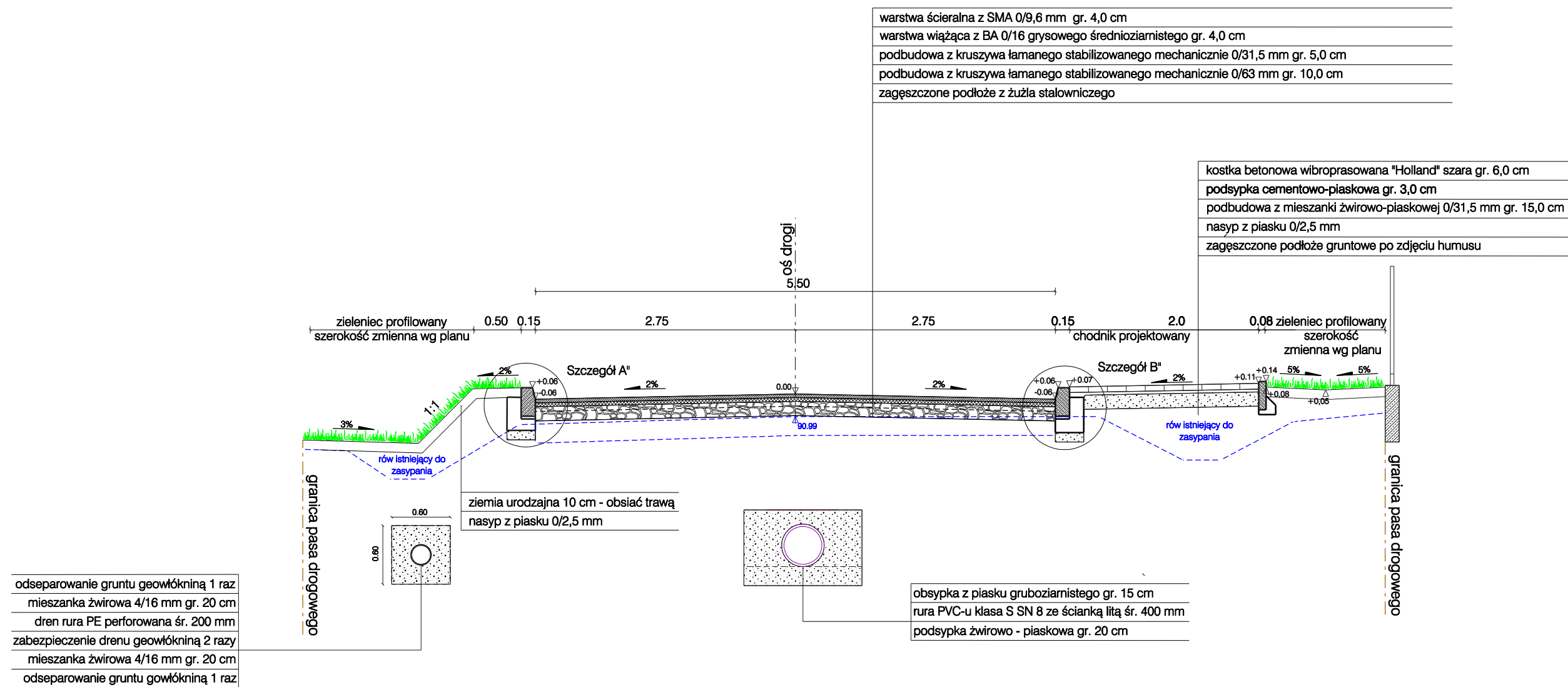


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2  
obowiązuje na odcinkach:  
od 0 km+070,00 m do 0 km+297,46 m



UWAGA !

1. Od 0 km+053,35 m do 0 km+070,00 m rów istniejący prawy.
2. Istniejącą nawierzchnię z żużla stalowniczego należy wyprofilować do poziomu zapewniając nakładkę nawierzchni grubości minimum 23 cm.
3. Na odcinku od 0 km+231,11 m do 0 km+286,11 m wykonać pełną nawierzchnię grubości 28 cm z dodatkową warstwą z mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm grubości 15 cm oraz warstwą piasku 0/2,5 mm stabilizowaną cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm.
4. Lokalizacja i niweleta kolektora deszczowego oraz drenażu wg planu i profilu podłużnego.

<b>"JULTREX"</b> inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4311W do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ew. 222 obręb Rasztów w miejscowości Rasztów, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Przekrój Normalny nr 2		Skala 1:50
			Data: 11.2010
		Nr Rys. 3.2	Str.33
Projektant: <small>(branża drogową)</small>	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający: <small>(branża drogową)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Projektant: <small>(branża sanitarną)</small>	mgr inż. Andrzej Makiela	St-617/87	
Projektant: <small>(branża sanitarną)</small>	mgr inż. Grażyna Urban	119/97/WŁ	
Sprawdzający: <small>(branża sanitarną)</small>	inż. Tadeusz Gut	383/Wa/74	
Opracowujący: <small>(branża drogową i sanitarną)</small>	inż. Adam Rosiński		