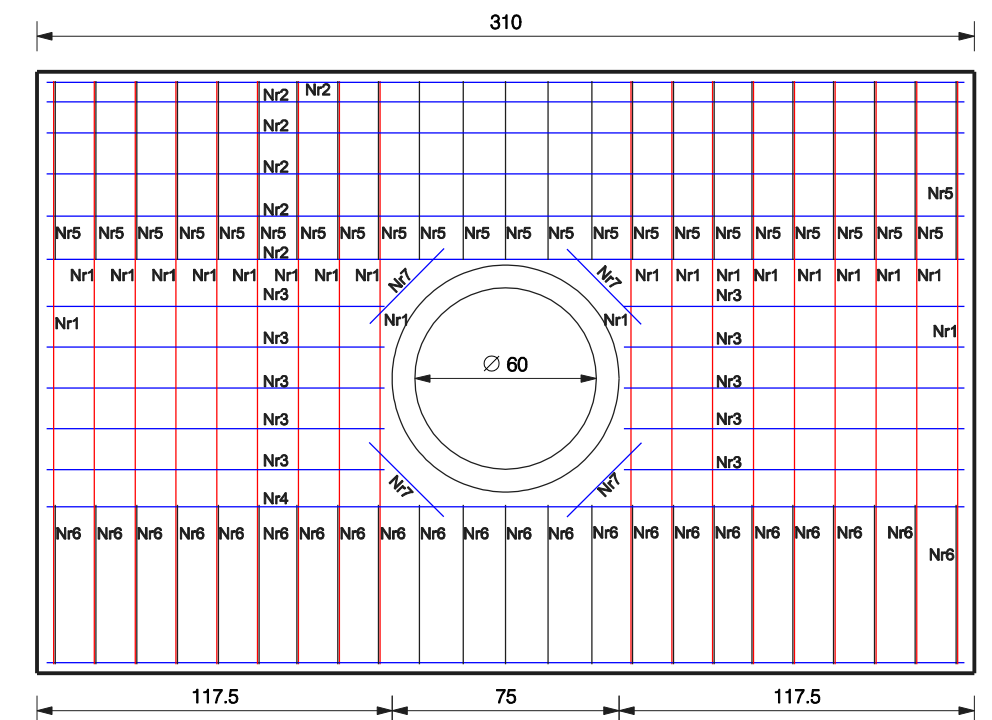
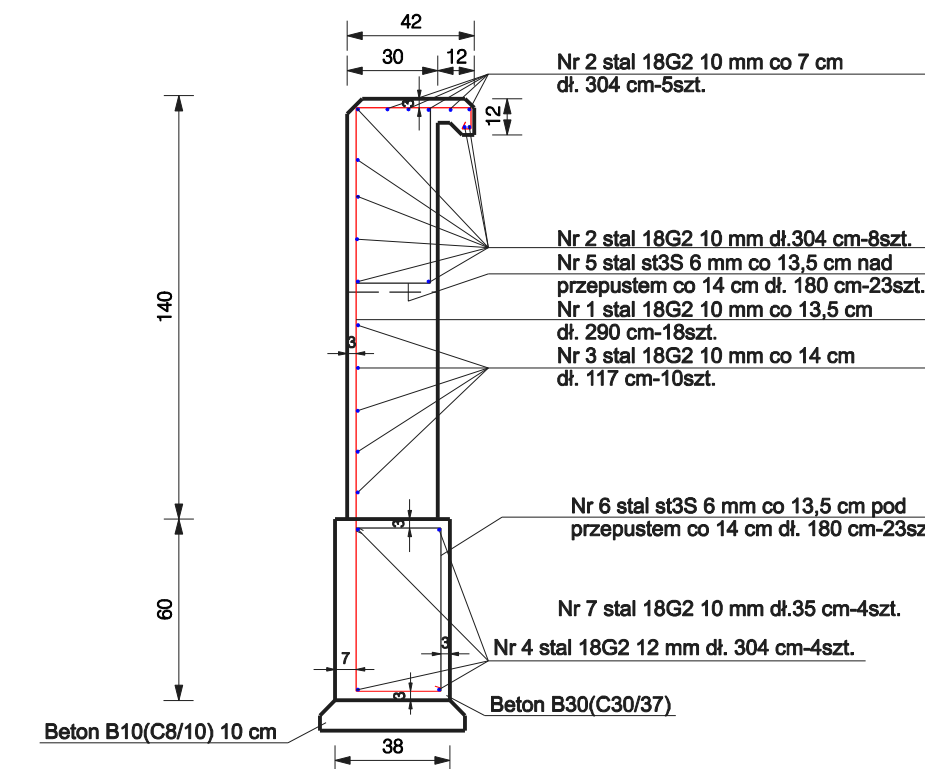



warstwa ścierna z SMA 0/9,6 mm gr. 4,0 cm
warstwa wiążąca z BA 0/16 gryowego średnioziarnistego gr. 4,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10,0 cm
warstwa z mieszanki żwirowo - piaskowej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr.15 cm
warstwy co 20 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. zmienna



warstwa ścierna z SMA 0/9,6 mm gr. 4,0 cm
podstwa wiążąca z BA 0/16 grysowego średnioziarnistego gr. 4,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 10,0 cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10,0 cm
warstwa z mieszanki żwirowo - piaskowej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr.15 cm
warstwy co 20 cm z mieszanki żwirowo - piaskowej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 mm gr. zmienna



 <b>inż. Adam Rosiński</b> <b>05-240 Tuszczę ul. Długa 61</b>	
<b>KONTRAKT</b>	Projekt budowy drogi gminnej wraz z odwodnieniem od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4211W do skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr ew. 222 obręb Raszków w miejscowości Raszków, gmina Klembów, powiat wrocławski
<b>Temat rys.</b>	Elementy odwodnienia Przepust żelbetonowy 600 mm
	Skala: 1:50 Data: 11.2010 Nr Rys. 8.1 Str 50
Projektant: Sprawdzający: Projektant: Projektant: Sprawdzający: Opracowujący:	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka mgr inż. Tomasz Starczak mgr inż. Andrzej Makiela mgr inż. Grazyna Urban inż. Tadeusz Gut inż. Adam Rosiński
	St-16/90 MAZ/0372/PW00/07 St-617/87 119/97/Wt. 383/Wa/74