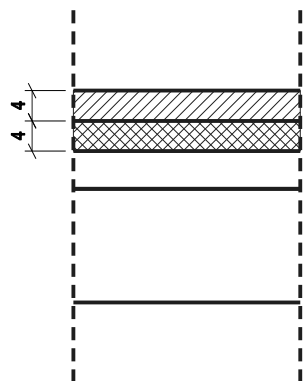
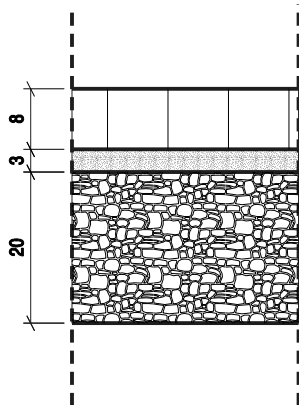


Konstrukcja nawierzchni ulicy Willowej
nakładka na istniejącej nawierzchni



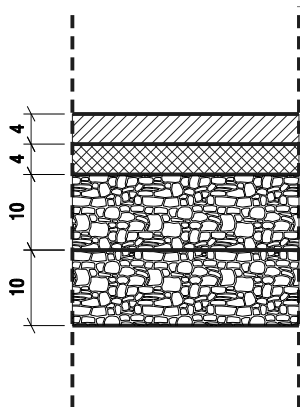
- warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca z BA 0/16 mm grysowego średnioziarnistego gr. 4.0 cm
- istniejąca nawierzchnia z warstwą ścieralną mineralno-asfaltową gr. ok. 5.0 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów



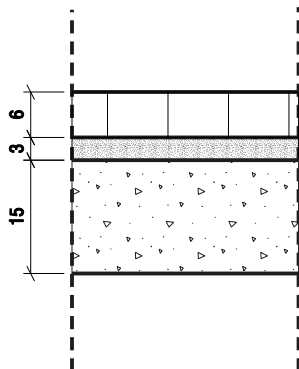
- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (grafit) gr. 8.0 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 20.0 cm
- nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

Konstrukcja nawierzchni ulicy Willowej
pełna nawierzchnia



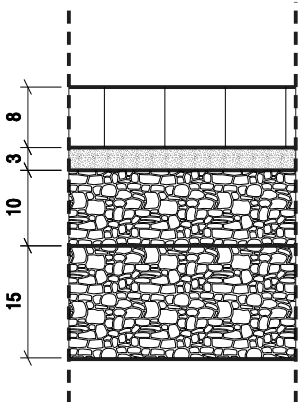
- warstwa ścieralna z SMA 0/9,6 mm gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca z BA 0/16 mm grysowego średnioziarnistego gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 10.0 cm
- nasyp z piasku średnioziarnistego lub mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31,5 mm

Konstrukcja nawierzchni chodnika
przyległego



- chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (czerwona) gr. 6.0 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa z mieszanki żwirowo-piaskowej stabilizowana mechanicznie 0/31.5 mm gr. 15.0 cm
- nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

Konstrukcja nawierzchni zatoki
do parkowania



- warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (grafit) gr. 8.0 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 10.0 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 15.0 cm
- nasyp z piasku średnioziarnistego do poziomu zagęszczonego podłoża gruntowego po zdjęciu humusu

"JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61			
KONTRAKT	Projekt przebudowy ulicy Willowej wraz z odwodnieniem na odcinku od granicy pasa drogi powiatowej nr 4337W do granicy działki nr ew. 201/1 obręb Lipinki w miejscowości Dobczyn, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	Konstrukcja nawierzchni		Skala 1:10
			Data: 05.2011
			Nr Rys. 6 Str. 40
Projektant: <small>(brand drogowy)</small>	mgr inż. Małgorzata Maria Cielecka	St-16/90	
Sprawdzający: <small>(brand drogowy)</small>	mgr inż. Tomasz Stańczak	MAZ/0372/PWOD/07	
Opracowujący:	inż. Adam Rosiński		