



NIP: 665-000-96-58

**INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA**

62 – 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax. (0-63) 24-52-83

biuro@inwestor-konin.pl

www.inwestor-konin.pl

## PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSOPDAROWANIA TERENU

1.	Nazwa obiektu	Rozbudowa drogi gminnej ul. Łąkowa do wsi Pieńki
	Adres obiektu	Gmina Klembów
	Numery działek <u>Obwód Klembów</u> 1014;1014/1;1014/2;1014/3, 1016;1016/1;1016/2;1016/3, 1018;1018/1;1018/2;1018/3, 1020;1020/1;1020/2;1020/3, 1022;1022/2;1022/1, 994/1;994/4;994/2;994/3 1001/1;1000/3;999/2;999/1;999/3;697/13; 1001/1;998/1;974/17;997/1;974/23; 1188/1;1189/1;1157/3;1157/5;1156/8;1156/6;1156/4;1156/2;1343;697/13;674. <u>Obwód Pieńki</u> 49;49/1;49/2, 50;50/3;50/2;50/1, 52;52/1;52/2;52/3, 53;53/1;53/2;53/3, 54;54/1;54/2; 54/3, 55;55/1;55/2;55/3, 56;56/1;56/2;56/3, 57;57/1;57/2;57/3, 58;58/1;58/2;58/3, 59;59/1;59/2;59/3, 60;60/1;60/2.	
2.	Inwestor	Gmina Klembów
	Adres Inwestora	05-205 Klembów ul. Gen. F.Żymirskiego 38
3.	Jednostka projektowa	INWESTOR KONIN- PRACOWNIA PROJEKTOWA
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
4.	Projektant branży drogowej	<i>inż. Stanisław Wajrak</i> Projektant i kierownik budowy wg. uprawnień GT. 8346/II/13/77 w zakresie dróg i mostów typowych
5.	Sprawdzający branży drogowej	<i>inż. Artur Szymczak</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej WKP/0065/PWOD/05
	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 w specjalności drogowej	
	Data	wrzesień 2011 r.
6.	Branża	drogowa

### SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Część opisowa
2.	Część rysunkowa

# **Zawartość opracowania**

## **projektu zagospodarowania terenu**

### **rozbudowy drogi gminnej ul. Łąkowa do wsi Pieńki**

#### **I Część opisowa**

1. Strona tytułowa.....	str. nr 1
2. Zawartość opracowania .....	2
3. Oświadczenie .....	3
4. Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżyn.Bud.....	4 ÷ 5
5. Decyzje o przygotowaniu zawodowym.....	6 ÷ 7
6. Decyzja środowiskowa nr 1/2011 z dnia 16.03.2011r.....	8 ÷ 10
7. Uzgodnienie sieci gazowej WTMD/692/2011 z 19.08.2011r.....	11
8. Warunki PERN „Przyjaźń” S.A. UK/IK-5117-28/381/11 z dnia 16.02.11r.....	12 ÷ 13
9. Uzgodnienie PERN „Przyjaźń” S.A. UK/IK-188/1443/11/11 z dnia 26.07.11r.....	14 ÷ 14
10. Opis techniczny.....	16 ÷ 19
11. Opis bioz .....	20 ÷ 24

#### **II Część rysunkowa**

1. Szkic orientacyjny .....	25
2. Projekt zagospodarowania terenu.....	26
3. Przekroje normalne.....	27 ÷ 30
4. Przekrój podłużny .....	31

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, na podstawie art.20 , ust.4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. ( z późniejszymi zmianami ), że projekt budowlany „ **Rozbudowy drogi gminnej ul. Łąkowa do wsi Pieńki** „ został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami , normami i zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z warunkami wynikającymi z Decyzji Środowiskowej nr **RIiRG.OS.6220.2-5.2011** – określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Rozbudowie drogi gminnej ul. Łąkowa do wsi Pieńki** ” z dnia **16.03.2011 r.**

### Projektant branży drogowej

**inż. Stanisław Wajrak**  
GT8346/II/13/77  
w specj.konstruk.-inż. budowli dróg

*inż. Stanisław Wajrak*  
Projektant i kierownik budowy  
wg. uprawnień GT. 8346/II/13/77  
w zakresie dróg i mostów typowych

( pieczętka )

( podpis )

### Sprawdzający branży drogowej

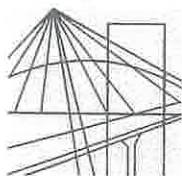
**mgr inż. Artur Szymczak**  
WKP/0065/PWOD/05  
w specjalności drogowej

*inż. Artur Szymczak*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0065/PWOD/05

( pieczętka )

( podpis )

Konin    wrzesień 2011r.



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-11-10...

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani .....**Stanisław Wajrak**.....

miejsce zamieszkania .....**ul. Miła 3**.....

.....**62-510 Konin**.....

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym .....**WKP/BD/5353/01**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia .....**2011-01-01**.....

do dnia .....**2011-12-31**.....

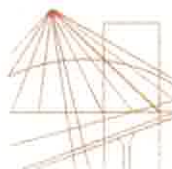
PRZEWODNICZĄCY  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Jerzy Stronicki*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011  
e:mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

*inż. Stanisław Wajrak*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Poznań, **2010-09-02**

## ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Artur Marcin Szymczak**  
miejsce zamieszkania **ul. Karłowicza 4/20,**  
**62-510 Konin**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0467/05**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-10-01**  
do dnia **2011-09-30**

Z-ca Przewodniczącego  
Wielkopolskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa  
*inż. inż. Zenon Woskrowicki*

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 584 2011  
e-mail: wkp@piib.org.pl

Za zgodność z oryginałem

*inż. Stanisław Wojrak*



Konin, dnia 7 kwietnia 77 r.

Nr GT.8346/II/13/77



**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1; 5 ust. 1; 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Stanisław Antoni Wajrak  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa drogowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (z) dnia 2 lutego 1948 r. w Czarniejowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie budowli dróg

MA-BUA/44 (specjalizacja zawodowa)  
CWD MA-BUA-14 zam. 10007-Kw-W-70 WDA zam. 218-KC 10.000 plm, 71g

Obywatel (ka) Stanisław Antoni Wajrak jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg oraz typowych mostów i przepustów - z wyłączeniem budowli lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, typowych przepustów i mostów - z wyłączeniem budowli lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.



Z up. Wojewody  
Konin  
[Podpis]

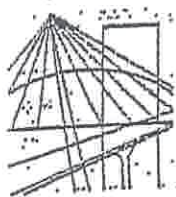
Otrzymuje:

Ob. Stanisław Antoni Wajrak

62-510 Konin

ul. 20 Stycznia 19 m 6

Za zgodność z oryginałem  
[Podpis]  
[Podpis Stanisław Wajrak]



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DPW-0054-0055-46/2005

Poznań, dnia 22 czerwca 2005 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
otrzymuje

Pan

**Artur Marcin Szymczak**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 29 września 1979 r. w Koninie

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0065/PWOD/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

## UZASADNIENIE

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie wniosku o nadanie uprawnień budowlanych z dnia 14 lutego 2005 r., protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 1/SO/05 z dnia 21 czerwca 2005 r. stwierdził, że Pan Artur Marcin Szymczak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za zgodność z oryginałem

inż. Stanisław Wajra

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:





Klembów, dnia 16.03.2011r.

## DECYZJA Nr 1/2011

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 ze zm.) oraz art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **Gminy Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05 – 205 Klembów** w imieniu której działa Pan Stanisław Wajrak - Inwestor Konin, Pracownia Projektowa bez przeprowadzania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko:

### ustalam

**środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej: ulicy Łąkowej w Klembowie do końca wsi Pieńki, Gmina Klembów**  
i jednocześnie:

#### I. **określam:**

##### 1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej: ulicy Łąkowej w Klembowie do końca wsi Pieńki, Gmina Klembów

##### 2. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

Planowane przedsięwzięcie należy realizować i eksploatować z uwzględnieniem następujących warunków:

- wszelkie prace należy prowadzić z uwzględnieniem ochrony środowiska, a w szczególności ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych – zgodnie z zapisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.)
- należy zapewnić właściwe zagospodarowanie odpadów, stosownie do zapisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010r. Nr 185 poz. 1243 ze zm.)

##### 3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji:

W dokumentacji służącej do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę należy uwzględnić następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- należy przyjąć rozwiązania projektowe, które wykluczą tworzenie barier piętrzących wodę opadową

#### II. **nie nakładam obowiązku:** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji drogowej.

### Uzasadnienie

W dniu 19.01.2011r. do Urzędu Gminy w Klembowie wpłynął wniosek Pana Stanisława Wajrak - Inwestor Konin, Pracownia Projektowa działającego w imieniu Gminy



Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.  
Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -13 wyżej powołanej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Klembów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



Z up. WÓJTA  
*[Signature]*  
Zastępca Wójta

#### Otrzymują:

1. Gmina Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05 – 205 Klembów
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05 – 200 Wołomin,
4. Strony postępowania (przez obwieszczenie)
5. a/a

#### Do wiadomości:

- INWESTOR KONIN, Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62 – 510 Konin

Sprawę prowadzi: E. Cholewińska

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi gminnej: ulicy Łąkowej w Klembowie do końca wsi Pieńki, Gmina Klembów, powiat wołomiński. Przedmiotowa droga gminna będzie przebiegać w istniejącym pasie drogowym drogi gruntowej. Długość projektowanej drogi będzie wynosić ok. 1,75 km. W pasie drogowym znajduje się gazociąg, kanalizacja sanitarna (odcinkowo) oraz sieć eNN. Przedmiotowa droga łączy miejscowość Klembów z miejscowością Pieńki. Początek ulicy Łąkowej znajduje się w ulicy Słonecznej w Klembowie. Na odcinku drogi stanowiącej ulicę Łąkową projektowane są jednostronne chodniki z kostki betonowej. Projektowana szerokość jezdni będzie wynosić 5 m, a szerokość chodnika od 1,5 do 2 m. Projektowana jezdnia zbudowana będzie z mas bitumicznych na podbudowie z kruszywa kamiennego.

Z up. WÓJTA  
*Andrzej Dzikowski*  
Zastępca Wójta



290000025728  
e-Kancelaria 2010



POLECONY

Mazowiecka Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Warszawa  
Al. Jerozolimskie 179, 02-222 Warszawa  
tel. 22 667 30 00, faks 22 667 39 99

**Biuro Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej**  
tel. (22) 667 32 07

pawel.bienkowski@mazowieckiosd.pl

**INWESTOR KONIN**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
ul. Okólna 6  
**62-510 Konin**

Wasz znak:

Nasz znak: WTMD/692/2011

Warszawa, 19.08.2011

Dot.: przebudowy ul. Słonecznej w Klembowie do wsi Pieńki.

MSG Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy Warszawa, Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej w odpowiedzi na Wasze pismo informuje, że w rejonie planowanej inwestycji przy ul. Słonecznej w miejscowości Klembów do wsi Pieńki występuje czynna sieć gazowa średniego ciśnienia.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie projekt przebudowy ul. Słonecznej na następujących warunkach:

- 1) należy zachować normatywne przykrycie gazociągu pod projektowaną nawierzchnią,
- 2) w przypadku projektowania krawężnika należy zachować odległości minimum 0,5 m od gazociągu,
- 2) prace w rejonie czynnego gazociągu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem MSG Sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Zespołem Kontroli Eksploatacji Panem Wiesławem Smorczewskim - Warszawa Al. Jerozolimskie 179 tel. 667-32-30,

W przypadku obniżenia niwelety terenu nad istniejącym gazociągiem należy wystąpić do Sekcji Dokumentacji Sieci Gazowej o uzgodnienie projektu przebudowy w/w ulicy pod względem wysokościowym.

Starszy Specjalista  
Zespół Uzgodnień  
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej  
*Paweł Bienkowski*

Z poważaniem  
Kierownik  
Sekcja Dokumentacji Sieci Gazowej  
*Halina Śmieczalska*



Płock, dnia 16 lutego 2011 roku

Nasz znak: **UR/IK-5117- 28/381/11** | 1297

Wasz znak: -----

**„Inwestor” Konin  
Pracownia Projektowa  
ul. Okólna 6  
62-510 Konin**

**Dotyczy:** budowy nawierzchni drogi gminnej do wsi Pieńki w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Klembów gm. Klembów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.01.2011r informujemy, że przy projektowaniu nawierzchni drogi w miejscu skrzyżowania z naszymi rurociągami naftowymi należy dostosować się do poniższych warunków:

1. Odległość nawierzchni drogi od górnej powierzchni rurociągów winna wynosić min. 1,50m.
2. Dno rowów przydrożnych należy usytuować w odległości min. 0,50 m od górnej powierzchni rurociągów i kabla światłowodowego.
3. Dno rowów przydrożnych należy wyłożyć betonowymi płytami ażurowymi.
4. W celu ustalenia głębokości ułożenia naszych urządzeń podziemnych należy skontaktować się z przedstawicielem PERN Kierownikiem Odcinka Wschodniego – Pan Antoni Słoniowski tel. 85 657 77 70/71/72 – Adamowo.
5. Na całej szerokości drogi należy wykonać zabezpieczenie rurociągów i kabla światłowodowego z płyt drogowych typu MON, wystających min. 4 m poza obrys naszych urządzeń.
6. Projekt techniczny uwzględniający powyższe zalecenia należy przedstawić nam do uzgodnienia oraz określenia warunków dla etapu wykonawstwa.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663366 – Płock.

Otrzymują:

1. Adresat + mapa
2. RW/ST-1 + mapa
3. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń” S.A.  
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu  
**Marek Karpiński**

Płock, dnia 26 lipca 2011 roku

Nasz znak: **UR/IK-5117- 188 /1443 /11** 4748

**„Inwestor” Konin  
Pracownia Projektowa  
ul. Okólna 6  
62-510 Konin**

**Dotyczy:** budowy nawierzchni drogi gminnej do wsi Pieńki w miejscu skrzyżowania z rurociągami naftowymi PERN „Przyjaźń” S.A. w miejscowości Klembów gm. Klembów.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2011r informujemy, że akceptujemy projekt zabezpieczenia naszych urządzeń podziemnych w miejscu skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną.

Roboty budowlane w strefie bezpieczeństwa rurociągów naftowych tj. w odległości 20 m od osi rurociągów, wykonywać pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń” S.A. Kierownika Wydziału Wschodniego Przesyłu Ropy / Kierownika Działu Baza Adamowo – Pan Antoni Słoniowski tel. 85 657 77 70/71/72.

Koszty związane z usunięciem i ponownym położeniem warstw asfaltowych przy prowadzeniu ewentualnych robót remontowych przez PERN pokrywać będzie właściciel drogi.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663366 – Płock.

**Załączniki:**

- proj. budowlany

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. Urząd Gminy w Klembowie  
05-205 Klembów, ul. Żymirskiego 38
3. RW/ST-1
4. UR a/a

  
Członek Zarządu  
Jerzy Melaniuk

Kierownik Działu Planowania  
i Przygotowania Remontów

Marek Gruszczyński

Klembów 27.04.2011r.

## Notatka służbowa.

Spisana na okoliczność spotkania w sprawie  
przeprowadzenia robót związanych z modernizacją  
drogi z m. Klembów do m. Pienki, gm. Klembów.

Obecni:

1. Stanisław Wajrak - projektant 62-510 Konin ul. Okólna 6,
  2. p. Piotr Karwacki - przedstawiciel PERM-ST-1 Adamowo
- Stwierdzają:

1. Zlokalizowano i określono głębokość posadowienia  
rurociągów.

a)  $\phi 820 - 1m$

b)  $\phi 610 - 1,10m$

c) liabel -  $0,80m$ .

Na tym protokół zakończono i podpisano

1.

MISTRZ

*Piotr Karwacki*  
Piotr Karwacki

INWESTOR KONIN  
Pracownia Projektowa  
62-510 Konin, ul. Okólna 6  
tel./fax 062 2435283

*inż. Stanisław Wajrak*  
Nr uprawnień GT 8346/II/13/77  
projektanta i kierownika budowy  
w specjalności konstrukcyjno  
inżynierskiej dróg i mostów



# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania**

### **budowy drogi gminnej ul. Łąkowej do wsi Pieńki gm. Klembów**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Rozp. MTiGM z dnia 02.03.1999r.
- umowa z Urzędem Gminy Klembów

#### **2. Stan istniejący**

Istniejący pas drogowy posiada nawierzchnię gruntowo-żwirową. Szerokość jezdni zmienna 4÷5 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i waha się od 8,0 m ÷ 20,0 m.

W km 0+680,00÷0+735,00 poprzecznie do drogi przebiegają ropociągi naftowe Ø 600 i Ø 800 wraz z kablem światłowodowym.

W pasie drogowym znajdują się urządzenia podziemne kanalizacji sanitarnej, wodociąg, gaz i napowietrzna sieć energetyczna. Na odcinku zabudowy mieszkaniowej oraz poza terenem zabudowy odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Istniejący ruch samochodowy związany jest z budownictwem mieszkaniowym oraz obsługą rolnictwa. Przeważający ruch to pojazdy do 3,5 Mg

#### **3. Projekt zagospodarowania**

Projektowany przebieg pasa drogowego obejmuje istniejący pas drogowy poszerzany o niezbędne rowy przydrożne. Poszerzenia pasa drogowego zaprojektowano od km 0+522,00 ÷ 1+369,72.

Szerokość pasa drogowego projektowanego 12,00m.

Początek projektowanej drogi gminnej znajduje się w ulicy Łąkowej.

W km 0+291,00÷0+366,00 zaprojektowano dwa skrzyżowania w istniejącym pasie drogowym. Promienie łuków poziomych skrzyżowania R=6-8m. Z uwagi na zagospodarowane działki mieszkaniowe nie ma możliwości korekty przebiegu pasa drogowego.

W km 0+522,00 istnieje ciek wodny, na którym znajduje się przepust betonowy Ø800 l=7,0m, który należy przedłużyć o 2,0m i wybudować ścianki czołowe. Ciek wodny przejmuje część wód opadowych z odcinka drogi 0+522,00÷0+900,00. W km 0+515,00÷1+369,72 zaprojektowano 7 łuków poziomych o R = 45,00 ÷ 300,00m.

W km 0+669,00÷0+740,00 zaprojektowano rów kryty Ø 600 z rur PCV nad ropociągami i kablem telekomunikacyjnym zgodnie z warunkami wydanymi przez PERN Płock.

### Parametry projektowanej drogi:

- pas drogowy istniejący 8 – 10 m
- pas drogowy po poszerzeniu 10 – 12 m
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość pasa ruchu - 2,5 m
- szerokość jezdni - 5,0 m
- kategoria ruchu - KR-1
- odwodnienie powierzchniowe
- strefa przemarzania 1,0 m ppt.
- szerokość chodnika – 2,0 m
- pochylenie chodnika – 2 %
- pochylenie jezdni 2 % jednostronne
- długość projektowanej drogi 1,37253 km

Chodnik zaprojektowano jednostronnie na odcinku od ul. Słonecznej do końca zabudowań tj. km 0+000 ÷ 0+600,00

#### 4. Przekroje normalne

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej nawierzchni gruntowej.

Na podstawie katalogu typowych nawierzchni drogowych dla ruchu KR-1 dla nowej konstrukcji na poszerzeniach :

- warstwę ścieralną z asfaltobetonu KR-1 – 100kG/m<sup>2</sup>
- warstwę wiążącą z asfaltobetonu KR-1 - 100kG/m<sup>2</sup>
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego – 20cm

Na poszerzeniach istniejącej nawierzchni zaprojektowano wzmocnienie podłoża wapnem płynnym o  $R_m=2,5$  MPa o grubości 32cm. Łączna grubość konstrukcji nawierzchni  $(4+4+20+32)\text{cm}=60\text{cm}$  jest równa 0,60hz strefy przemarzania dla podłoża G-4. Chodnik oddzielony jest od jezdni krawężnikiem 20/30cm na ławie betonowej C-12/6. Chodnik wykonano z kostki betonowej na 15 cm warstwie kruszywa stabilizowanego cementem. Na odcinkach gdzie wykorzystywana jest istniejąca nawierzchnia gruntowa, warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego ma grubość zmienną zgodnie z przekrojem podłużnym nawierzchni lecz nie mniejszą niż 20 cm. Na odcinkach wykorzystywania istniejącej

nawierzchni nie wykonuje się warstwy wzmocnienia podłoża. Na odcinku zabudowy mieszkaniowej zaprojektowano chodniki z kostki betonowej bezfazowej na podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

## **5. Przekrój podłużny**

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącej niwelety drogi gminnej żwirowej oraz istniejących rzędnych wjazdów do posesji. Nowa niweleta wywyższona jest o warstwy jezdne bitumiczne i niezbędną grubość warstwy wyrównawczej z kruszywa kamiennego na odcinku poza zabudową mieszkaniową. Średnie wywyższenie niwelety wynosi 16 cm.

Spadki podłużne niwelety wahają się od 2‰ na krótkim odcinku do 7‰. Spadek poprzeczny jezdni jest większy od 2%.

## **6. Zabezpieczenie urządzeń podziemnych**

W km 0+680,00÷0+735 poprzecznie przebiegają ropociągi  $\varnothing$  600 i  $\varnothing$  800 oraz kabel telekomunikacyjny światłowodowy. Urządzenia te zostaną zabezpieczone płytami żelbetowymi zgodnie z uzgodnieniem PERN Płock. Nad przebiegającymi urządzeniami należy grunt odkryć do rzędnych wg rysunku przekroju poprzecznego i wykonać :

- podsypką piaskową grubości 5cm na szerokości 9,0m prostopadle do przebiegających urządzeń i zagęścić piasek.
- ułożyć płyty żelbetowe 3,0 x 1,0 m dłuższym bokiem równoległe do ropociągu na szerokości pasa drogowego.
- wykonać zasypkę piaskiem do wysokości dna koryta nawierzchni.

Nad zabezpieczeniem ropociągów należy wykonać nową konstrukcję nawierzchni. W związku z tym, że niweleta projektowanej drogi jest wywyższona ca 10-35 cm nie zachodzi obawa uszkodzenia żadnych urządzeń podziemnych. Urządzenia sieci gazowej przebiegają w poboczu projektowanej niwelety drogi na głębokości 0,8 ÷ 1,0m i nie koliduje z drogą.

Istniejące sieci energetyczne znajdują się poza skrajnią drogi i nie kolidują z projektowaną drogą.

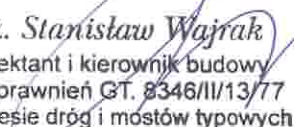


Istniejąca sieć telekomunikacyjna nie koliduje z projektowaną nawierzchnią drogi gminnej.

## 7. Odwodnienie

Projektowany odcinek drogi odwadniany jest powierzchniowo w pas drogowy rowami do istniejących cieków wodnych i rowów melioracyjnych.

W km 1+348,00 zlokalizowany jest rów, który pełnić będzie rolę zbiornika odparowującego. Odprowadzane wody opadowe nie podlegają podczyszczaniu. Na odcinku 0+000 ÷ 0+515,00 przekrój jezdni jednospadkowy w pobocze drogi i tereny zielone.

  
inż. Stanisław Wajrak  
Projektant i kierownik budowy  
wg. uprawnień GT. 8346/II/13/77  
w zakresie dróg i mostów typowych

  
inż. Artur Szymczak  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0066/PWOD/05

# INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA „ BIOZ ”

Nazwa obiektu : **Rozbudowa drogi gminnej ul. Łąkowa do wsi Pieńki**

Inwestor : **Gmina Klembów**

Adres : **05-205 Klembów ul. Gen. F. Żymirskiego 38**

## Podstawa opracowania :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120 poz. 1126 )
- Prawo Budowlane z dnia 07-07-1994 r. z późniejszymi zmianami ( Dz. U. z 2000 r.Nr 106 poz.1126 )
- Ustawa z dnia 27-03-2003 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane ( Dz. U. Nr 80 poz. 718 )

Projektant: *inż. Stanisław Wajrak*  
Projektant i kierownik budowy  
wg. uprawnień GT. 8346/II/13/77  
w zakresie dróg i mostów typowych

*inż. Stanisław Wajrak*

*inż. Artur Szymczak*  
Uprawnienia budowlane  
do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez  
ograniczeń w specjalności drogowej  
WKP/0065/PWOD/05

Opracował:

mgr inż. Dariusz Czaplicki

INWESTOR Konin  
Pracownia Projektowa  
*Dariusz Czaplicki*  
asystent projektanta  
mgr inż. Dariusz Czaplicki

30 wrzesień 2011 r.

# **INFORMACJA BIOZ**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji
  2. Wskazania elementów zagospodarowania działki i terenu , które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
  3. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych , określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
  4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.
  5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- Ad. 1 Przedmiotem opracowania jest budowa nawierzchni i przepustu w koronie drogi i na zjazdach.
- Roboty ziemne wykonywać ręcznie pod nadzorem służb eksploatujących urządzenia nad i podziemne. W rejonie skrzyżowań oraz w miejscach przyłączy mediów do budynków mieszkalnych.

**Ad. 2                    OGÓLNE**

- a.    Wprowadzenie codziennego krótkiego instruktażu w zakresie BHP przed rozpoczęciem pracy, uwzględniającego specyfikę i zagrożenie wynikające z miejsca warunków ich wykonywania
- b.    Sprawdzenie wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony BHP indywidualnej.

**ZAGOSPODAROWANIE TERENU BUDOWY**

- o    Ogrodzenie i wyznaczenie stref niebezpiecznych oraz stref pracy sprzętu
- o    Wykonanie dróg , przejść i wyjść dla pieszych
- o    Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów
- o    Zapewnienie łączności telefonicznej ( radiowej)

**Elementy zagospodarowania**

Do elementów zagospodarowania mogących stanowić zagrożenie należy zaliczyć

- a.    podziemna infrastruktura techniczna ( kable , sieci przesyłowe , kolektory )
- b.    urządzenia elektroenergetyczne na i podziemne.

**Ad.3    Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń  
występujących podczas realizacji robót budowlanych**

- o    Roboty montażowe rur w wykopie przepustu
- o    Prace przy załadunku i rozładunku elementów przestrzennych i masowych
- o    Praca przy czynnym ruchu drogowym

**Ad.4    Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników  
przed przystąpieniem robót szczególnie niebezpiecznych**

W planie BIOZ opracowanym przez kierownika budowy należy określić plan szkoleń BHP , szczególnie zasady prowadzenia szkoleń pracowników w tym zatrudnionych przy robotach szczególnie



niebezpiecznych . Szkolenie powinno obejmować zapoznanie się z wszystkimi obowiązującymi przepisami dotyczącymi realizacji robót.

Ponadto zaleca się :

- a. prowadzenie codziennego krótkiego instruktażu pracowników przed rozpoczęciem pracy ( zalecane potwierdzenie przeprowadzonego instruktażu – za podpisem pracowników )
- b. przed przystąpieniem do realizacji robót , należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż obejmujący
  - o określenie zasad postępowania w przypadku zagrożenia
  - o konieczności i zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
  - o zasad bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
  - o zasad składowania , transportu materiałów zgodnie z instrukcją producenta
- c. przeprowadzenie instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
  - o stwarzających wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi , a w szczególności przysypania ziemią
  - o przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

Ad. 5 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami , normami , warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz przepisami BHP.

#### **MASZYNY I URZĄDZENIA TECHNICZNE**

- o powinny być utrzymane w stanie zapewniającym ich sprawność
- o stosowane wyłącznie do prac , do jakich zostały przeznaczone
- o obsługiwane przez przeszkolone osoby

## **ROBOTY DROGOWE**

- w czasie wykonywania robót ziemnych , miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze oraz trwale zabezpieczyć skarpy piaskowe.
- Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości , w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych , a także głębokich wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- Wykopu w ścianach pionowych nie umocnionych , bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1 m w gruntach zwartych w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.
- Niedopuszczalne jest używanie elementów budowy wykopu niezgodnie z przeznaczeniem

## **ROBOTY MONTAŻOWE**

- Urządzenia pomocnicze przeznaczone do montażu powinny posiadać wymagane dokumenty
- Prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione : przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s i przy złej widoczności.

## **UWAGI OGÓLNE**

Zgodnie z art.21 a Prawa Budowlanego Kierownik Budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy , planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W planie należy uwzględnić wszystkie rodzaje robót stwarzających wysokie ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości- zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. ( Dz.U.Nr 120 )

## SZKIC ORIENTACYJNY



*inż. Stanisław Wajrak*  
 Projektant i nadzorca budowy  
 wg. uprawnień: 01/3346/III/13/77  
 w zakresie dróg i mostów typowych