



8

LEGENDA

0+000.00 - 1+630.77 PIKETAŻ ROBOCZY OPRACOWANIA

42+310.00 - 43+940.77 PIKETAŻ DW 634

ISTNIEJĄCE
OZNAKOWANIE
PIONOWE.

SŁUPKI U-1a ISTNIEJĄCE

OZNAKOWANIE
PIONOWE DO
PRZESTAWIENIA

PROJEKTOWANE
OZNAKOWANIE
POZIOME

ISTNIEJĄCE
OZNAKOWANIE
POZIOME

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE
POZIOME DO LUKWIDACJI

BARIEROPORĘCZ U-11b

BARIERKA (BALUSTRA) U-11a

SŁUPKI U-1a
DO DEMONTAŻU

SŁUPKI U-1a
DO PRZESTAWIENIA

SŁUPKI U-1a
PROJEKTOWANE

1:5000

| | | | |
|--|--|---|-------|
| "JULTREX" inż. Adam Rosiński 05-240 Tłuszcz ul. Długa 61 | | | |
| KONTRAKT | Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 polegającej na budowie chodnika, zjazdów i elementów odwodnienia wg pikietażu roboczego na odcinku od 0+000,00 do 1+630,77 w miejscowości Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński | | |
| Temat rys. | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | Skala 1:5000 Data: 05.2014 Nr Rys. O.1!Str. | |
| FUNKCJA | TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO | NR LIPSIANNICZ | PGDIB |
| Projektant: <small>(wzrost projektu)</small> | mgr inż. Michał Michniewicz | PDK/0120/POOD/08 | |
| Sprawdzający: <small>(inżynier projektu)</small> | mgr inż. Piotr Gołoś | MAZ/BD/0165/14 | |
| Opracowujący: <small>(tworząca drogę)</small> | inż. Adam Rosiński | nd | |
| | mgr inż. Patryk Wołoszka | nd | |

8