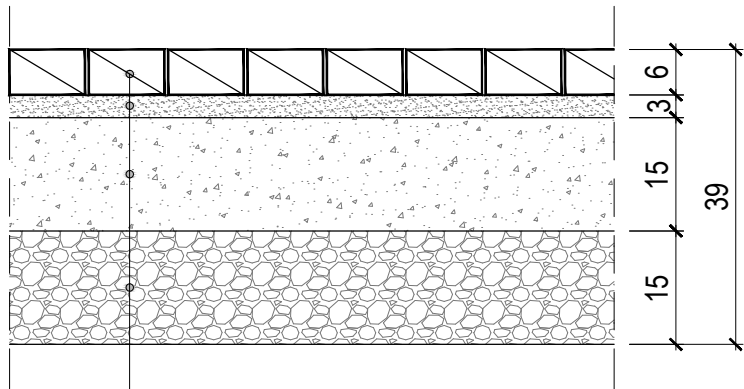
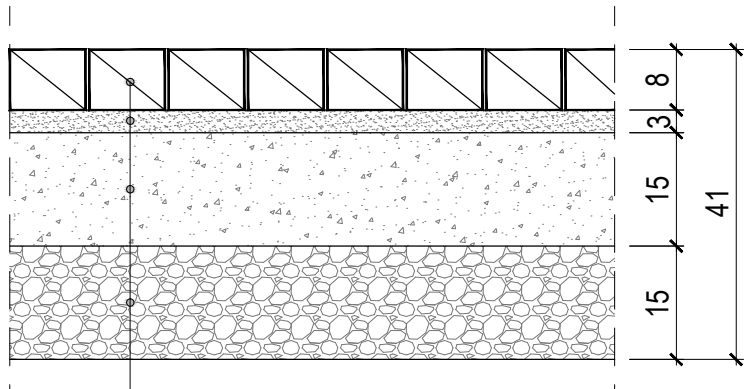


KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI 6 CM



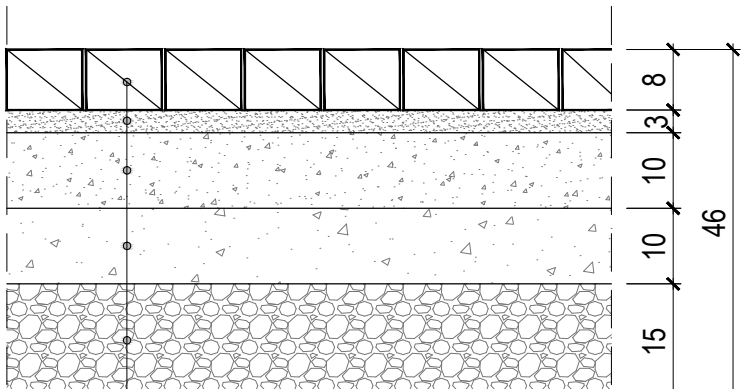
6 cm	chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość min. 30 cm

KONSTRUKCJA CHODNIKA Z KOSTKI 8 CM



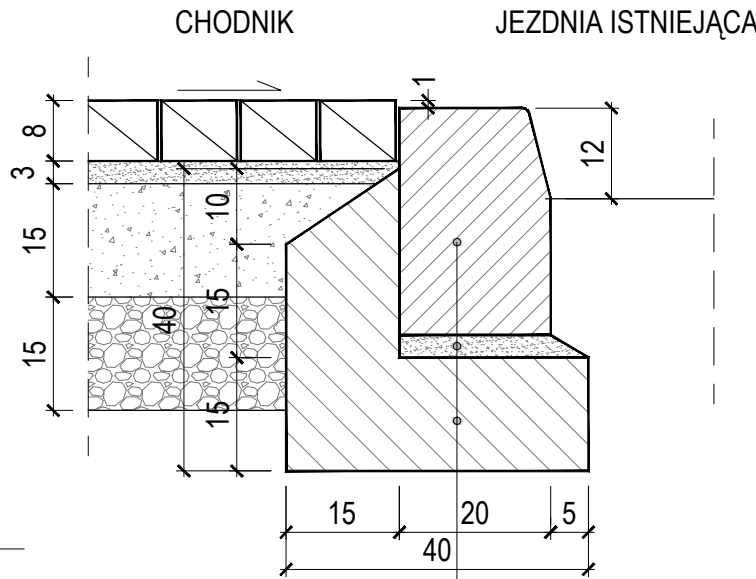
8 cm	chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość min. 30 cm

KONSTRUKCJA ZJAZDU



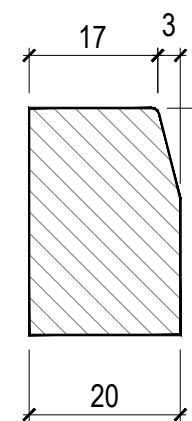
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (czerwona)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość min. 30 cm

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM

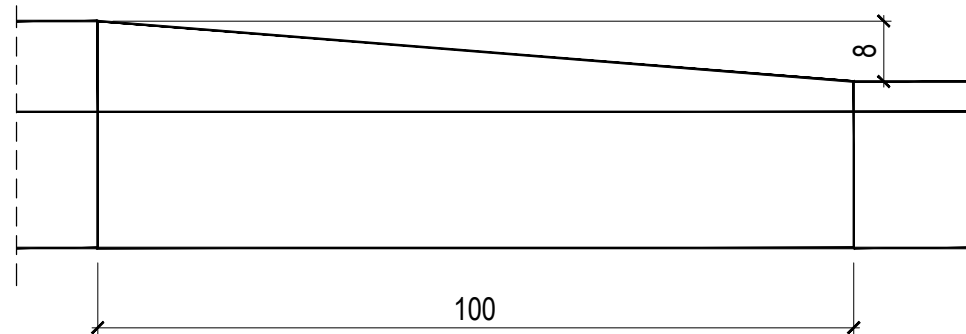


30 cm	krawężnik betonowy 20x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem niżej, jak konstrukcja przyległej jezdni

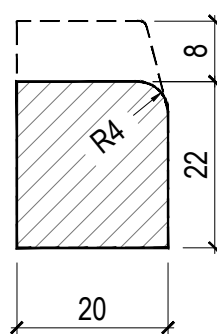
KRAWĘŻNIK PODNIESIONY



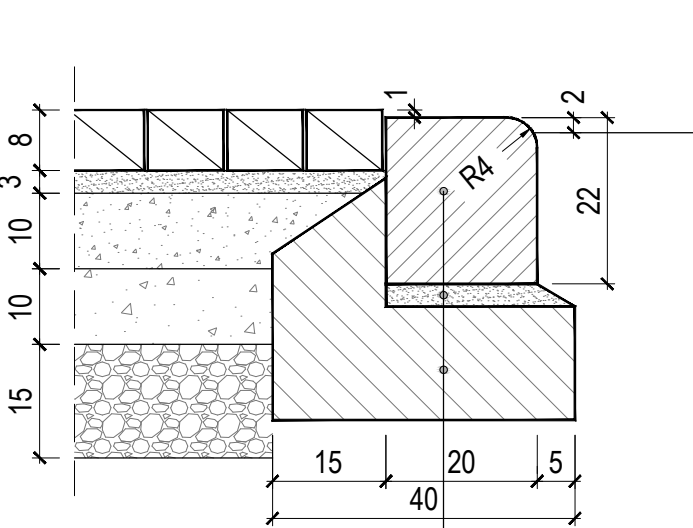
KRAWĘŻNIK SKOŚNY NA POŁĄCZENIU KRAWĘŻNIKA WYSTAJĄCEGO I NAJAZDOWEGO



KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY

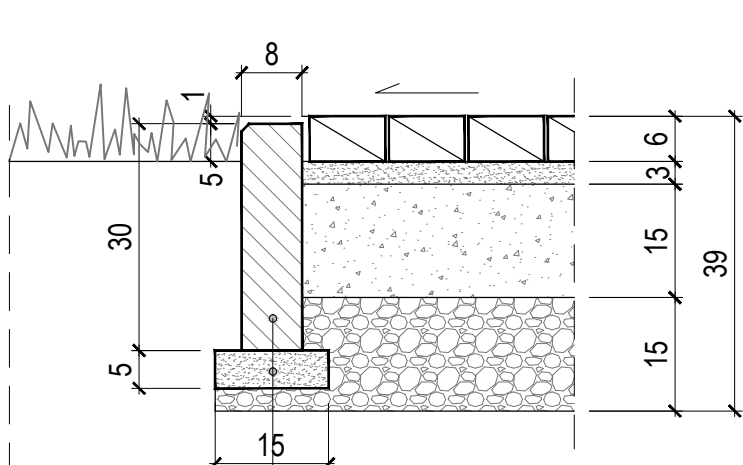


SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWEGO BETONOWEGO NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



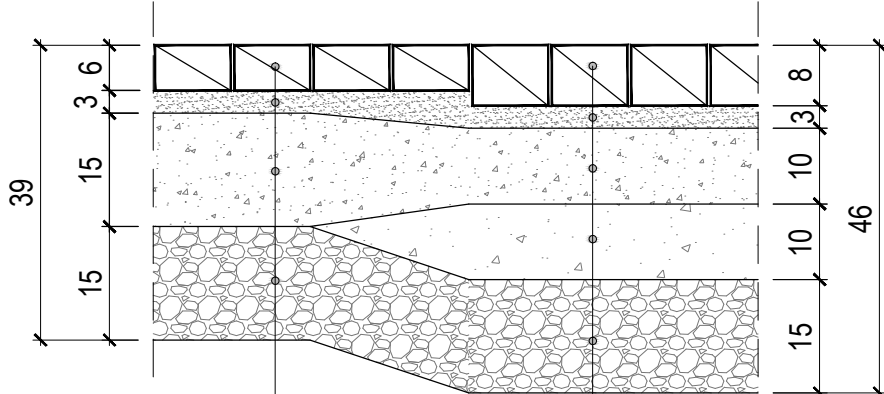
22 cm	krawężnik betonowy 22x30x100 cm
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	ława z betonu cementowego C12/15 z oporem niżej, jak konstrukcja podbudowy zjazdu

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY OBRZEŻA CHODNIKOWEGO



30 cm	obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3

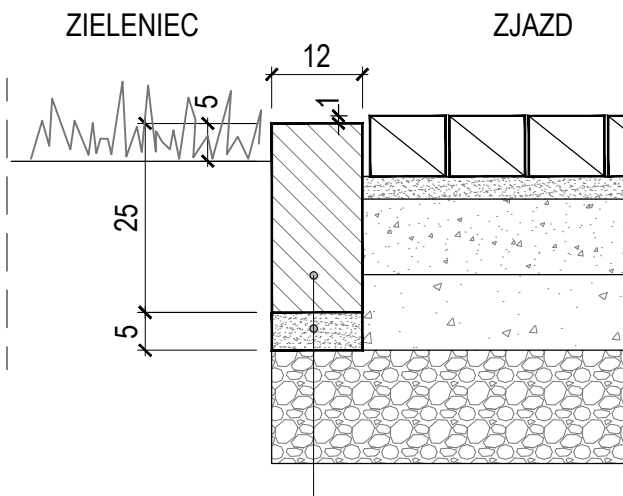
POŁĄCZENIE CHODNIKA ZE ZJAZDEM



6 cm	chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość 30 cm

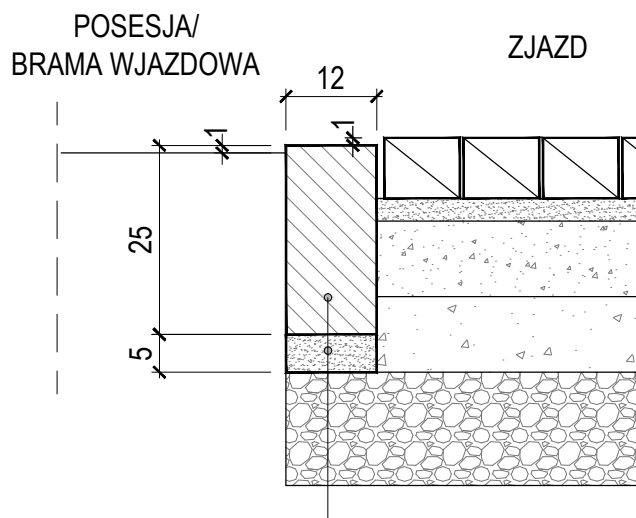
8 cm	warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (czerwona)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
10 cm	podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość 30 cm

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z ZIELENCEM



25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 niżej, jak konstrukcja podbudowy zjazdu

POŁĄCZENIE ZJAZDU Z POSESJĄ



25 cm	opornik betonowy drogowy 12x25x100 cm
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 niżej, jak konstrukcja podbudowy zjazdu

"JULTREX" inż. Adam Rosiński  
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 polegającej na budowie chodnika, zjazdów i elementów odwodnienia wg pikietażu roboczego na odcinku od 0+000,00 do 0+640,00 w miejscowości Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Skala 1:10
			Data: 05.2014
			Nr Rys. 2   Str. 20
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Gołoś	MAZ/BD/0165/14	
Opracowujący: (branża drogowa)	inż. Adam Rosiński	nd	
	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	