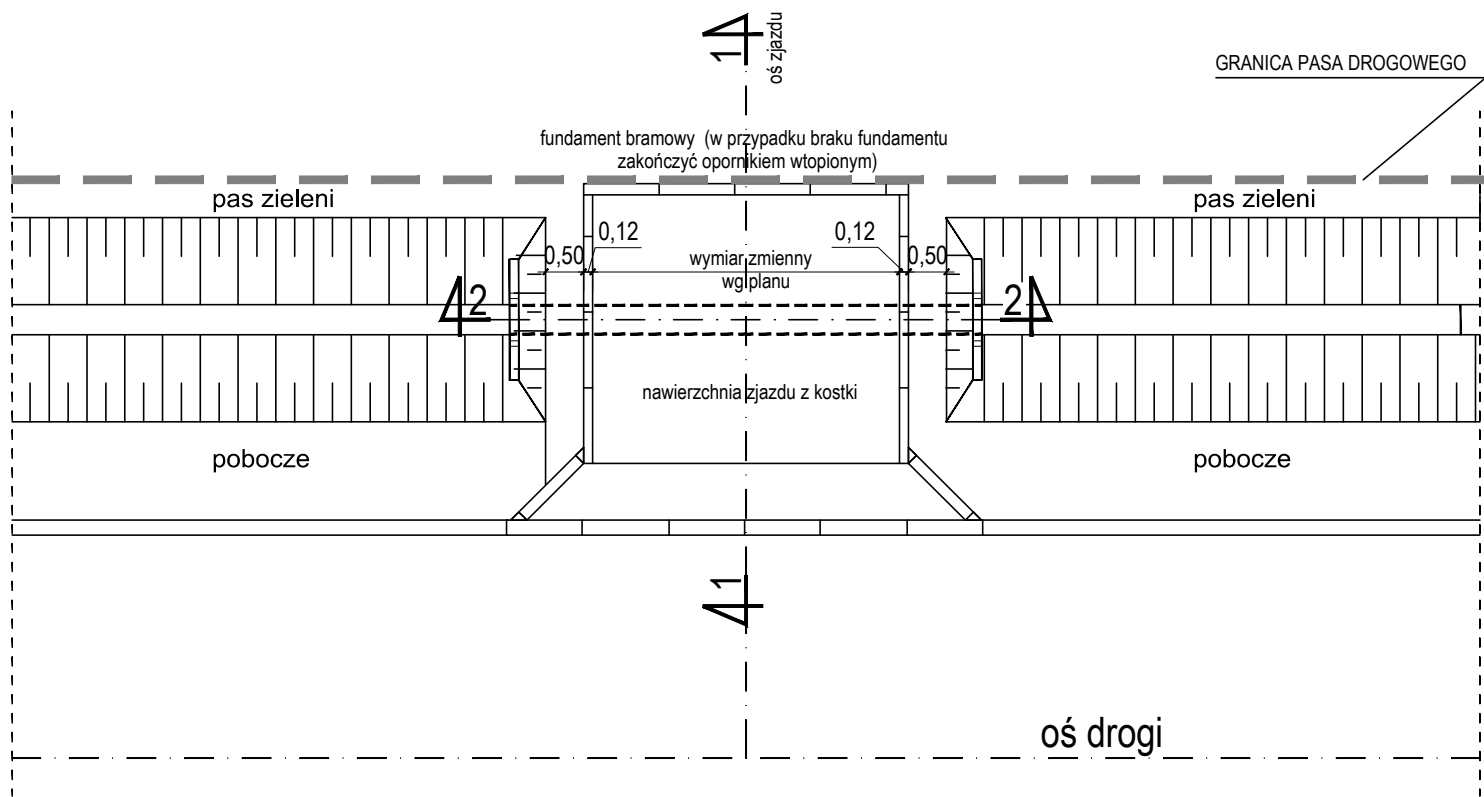
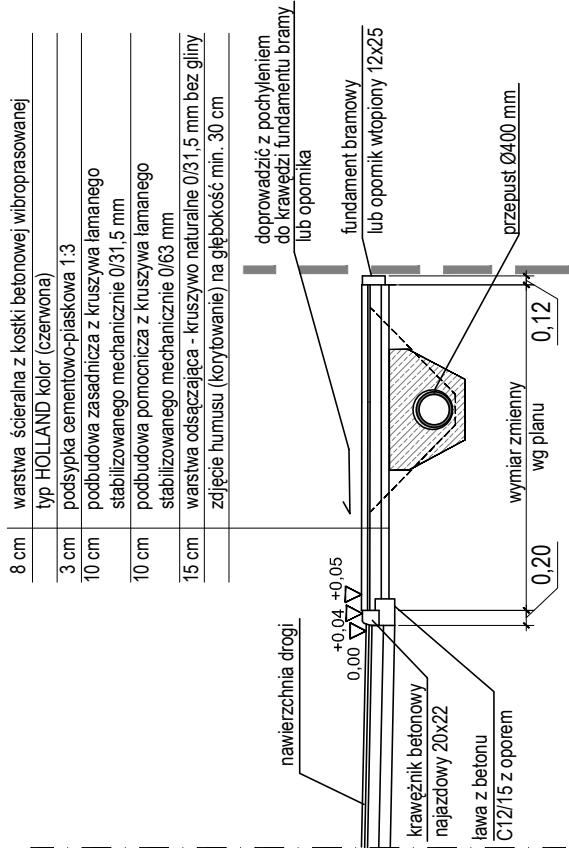


Zjazd z przepustem Ø 400 mm (do posesji przez rów)

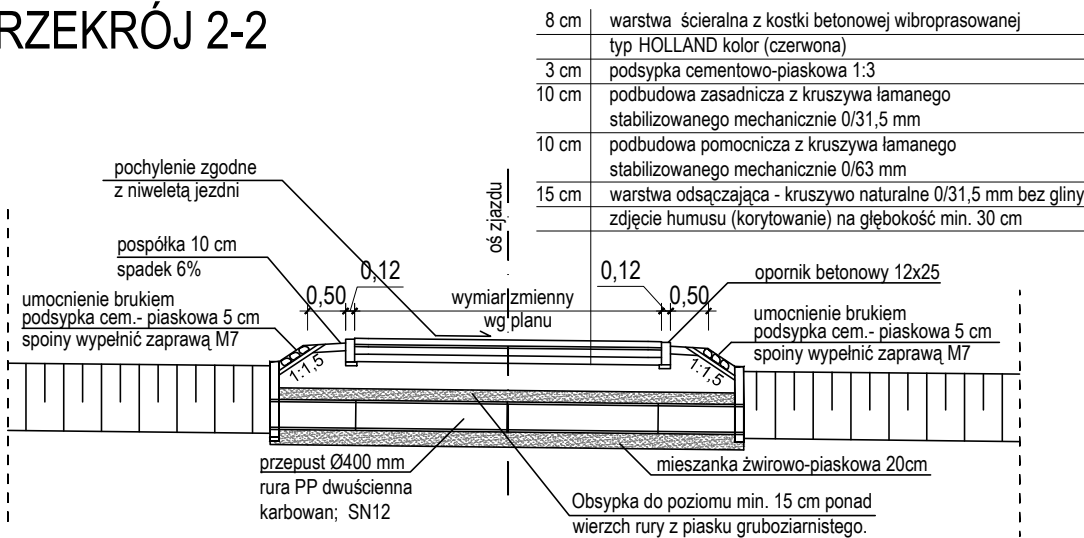
PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1



PRZEKRÓJ 2-2



Przepusty z rur PP dwuściennych karbowanych Ø 400 mm. Sztywność obwodowa zastosowanych rur wynosi SN 12. Rury należy ułożyć na podbudowie z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości 20 cm. Obsypka do poziomu min. 15 cm ponad wierzch rury z piasku gruboziarnistego. Zasypkę wykonywać z piasku średnioziarnistego warstwami 20-30 cm dobrze zagęszczając mechanicznie od warstwy 30 cm nad wierzchem rury. Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1,03$ wg Proctora normalnego. Zakończenie wylotu i wlotu wykonać ścianką prefabrykowaną grubości 12 cm ustawioną na podbudowie betonowej z betonu C8/10 (B10) grubości 10 cm oraz zgęszczonym podłożu gruntowym stabilizowanym cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$. Ścianki betonowe należy zabezpieczyć bitizolem.

"JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 polegającej na budowie chodnika, zjazdów i elementów odwodnienia wg pikietażu roboczego na odcinku od 0+000,00 do 0+640,00 w miejscowości Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	ZJAZD Z DROGI DO POSESJI		Skala 1:100
			Data: 05.2014
			Nr Rys. 4 Str. 22
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Gołoś	MAZ/BD/0165/14	
Opracowujący: (branża drogowa)	inż. Adam Rosiński	nd	
	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	