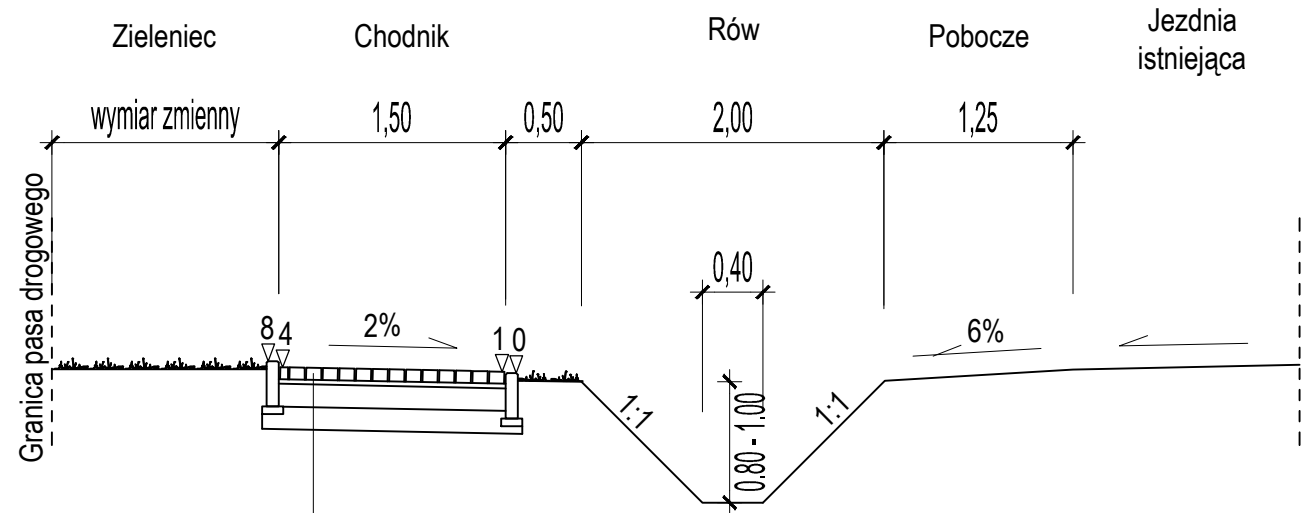
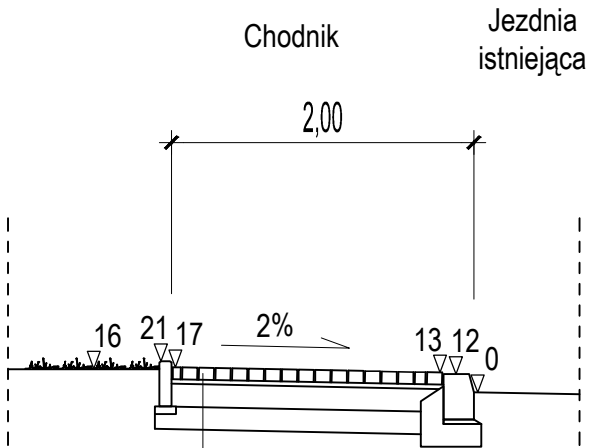


Przekrój normalny
od 0+000 do 0+120



8 cm	chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość min. 30 cm

Przekrój normalny
od 0+173 do 0+640



8 cm	chodnik z kostki betonowej wibroprasowanej typ HOLLAND kolor (szara)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:3
15 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
15 cm	warstwa odsączająca - kruszywo naturalne 0/31,5 mm bez gliny zdjęcie humusu (korytowanie) na głębokość min. 30 cm

"JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 polegającej na budowie chodnika, zjazdów i elementów odwodnienia wg pikietażu roboczego na odcinku od 0+000,00 do 0+640,00 w miejscowości Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50
			Data: 05.2014
			Nr Rys. 5 Str. 23
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Gołoś	MAZ/BD/0165/14	
Opracowujący: (branża drogowa)	inż. Adam Rosiński	nd	
	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	