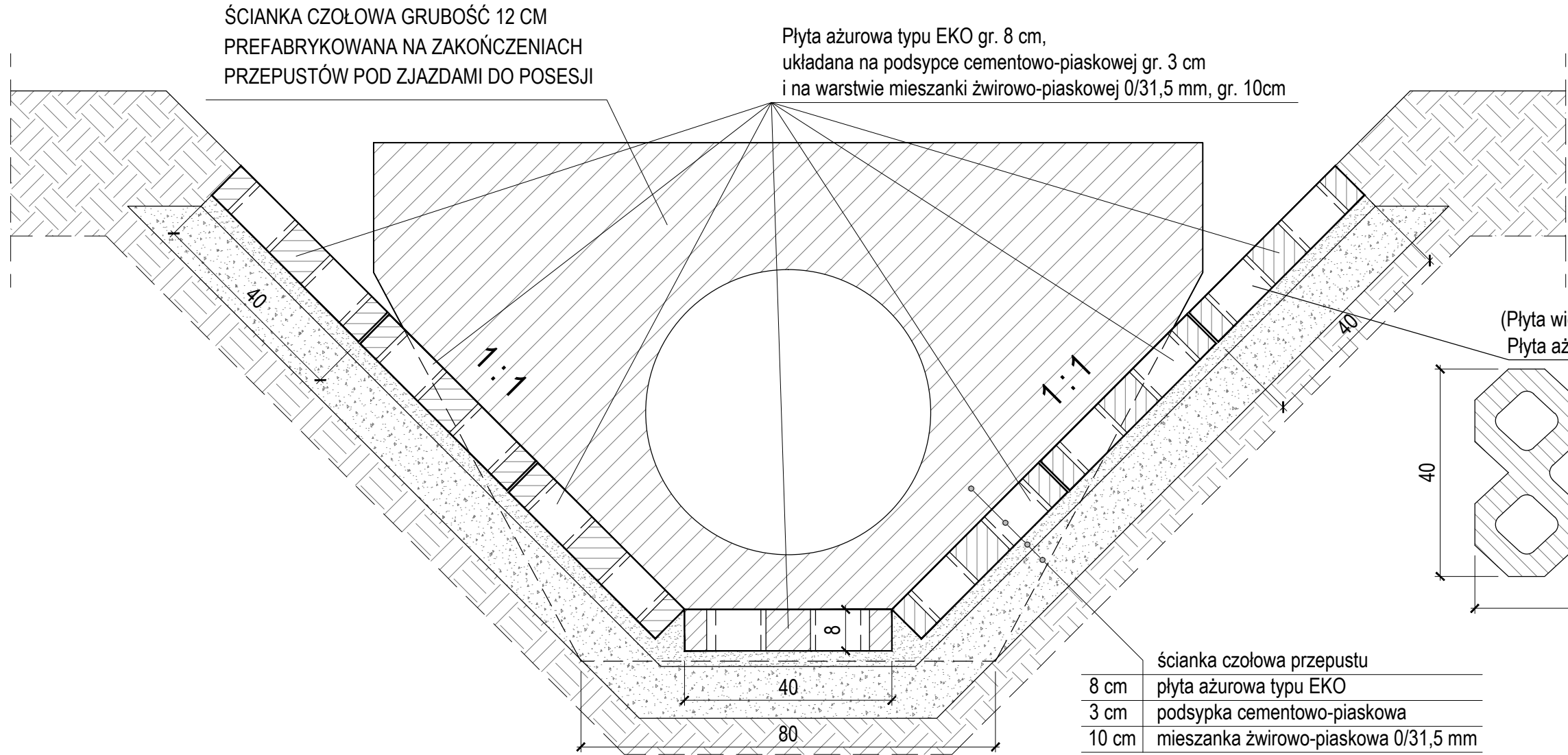
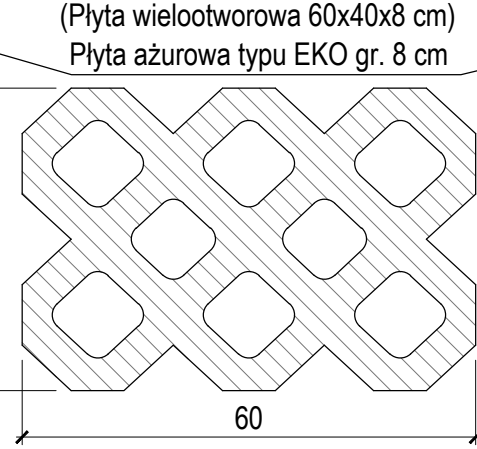


SZCZEGÓŁ ROWU
NA DŁUGOŚCI 2 m, PRZED WLOTAMI I WYLOTAMI PRZEPUSTÓW

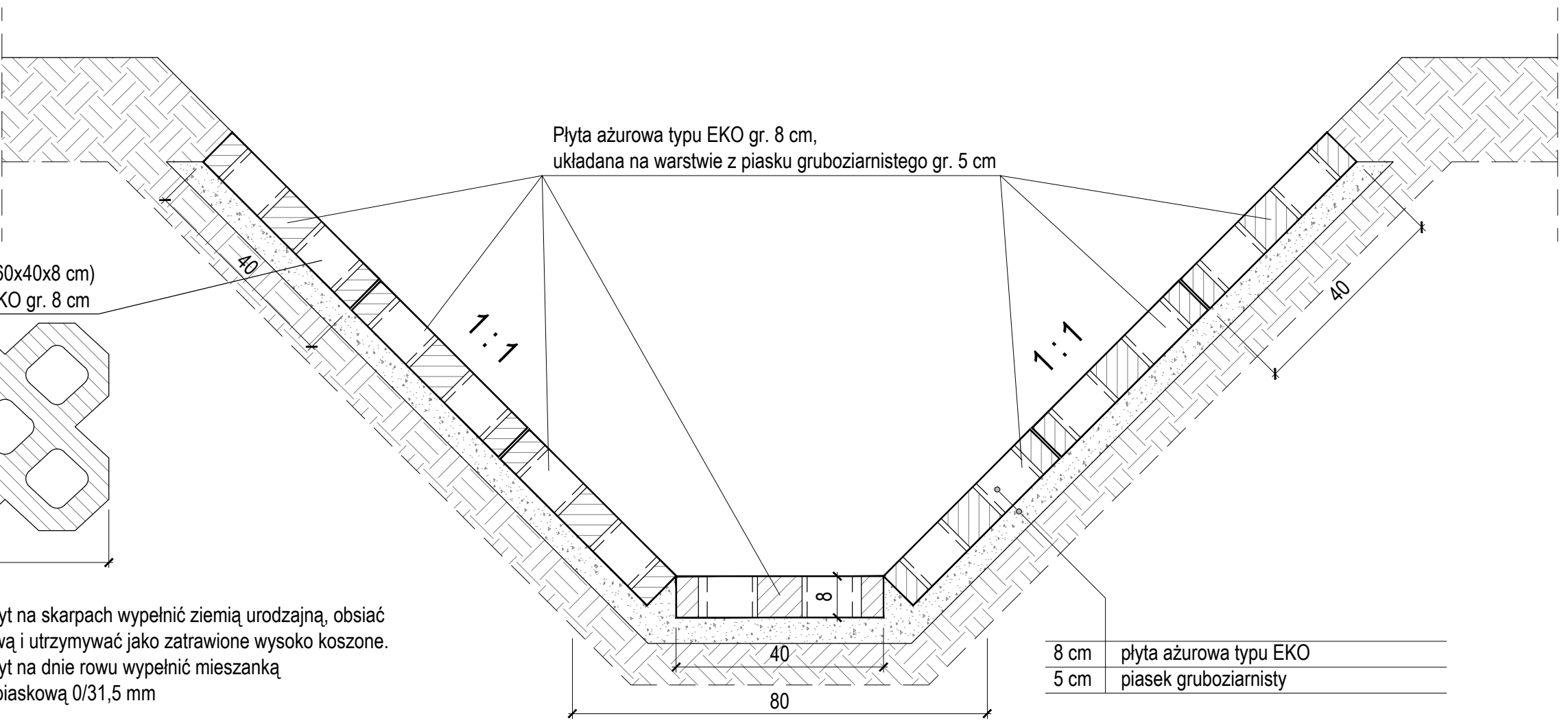


8 cm	ścianka czołowa przepustu
3 cm	plyta ażurowa typu EKO
10 cm	podsyпка cementowo-piaskowa
	mieszanka żwirowo-piaskowa 0/31,5 mm



UWAGA:
Otwory płyt na skarpach wypełnić ziemią urodzajną, obsiać gęstą trawą i utrzymywać jako zatrawione wysoko koszone.
Otwory płyt na dnie rowu wypełnić mieszanką żwirowo-piaskową 0/31,5 mm

SZCZEGÓŁ ROWU
NA ODCINKACH MIĘDZY PRZEPUSTAMI



8 cm	plyta ażurowa typu EKO
5 cm	piasek gruboziarnisty

"JULTREX" inż. Adam Rosiński
05-240 Tłuszcz ul. Długa 61

KONTRAKT	Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 634 polegającej na budowie chodnika, zjazdów i elementów odwodnienia wg pikietażu roboczego na odcinku od 0+000,00 do 0+640,00 w miejscowości Tuł, gmina Klembów, powiat wołomiński		
Temat rys.	ELEMENTY ODWODNIENIA		Skala 1:10
			Data: 05.2014
			Nr Rys. 3 Str. 21
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Michał Michniewicz	PDK/0120/POOD/08	
Sprawdzający: <small>(branża drogowa)</small>	mgr inż. Piotr Gołoś	MAZ/BD/0165/14	
Opracowujący: <small>(branża drogowa)</small>	inż. Adam Rosiński	nd	
	mgr inż. Patryk Wołoszka	nd	

C
Cm
G
M
Mm
Ml
Y
K