

Klembów, dnia 17 września 2021 r.

GOŚ. 6220.6.9.2021

DECYZJA Nr 6220.6.2021

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 roku poz. 735 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2021 poz. 247 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Klembów pana Adama Rosińskiego, który wystąpił do Wójta gminy Klembów

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej nr 430303W na odcinku ulicy Kolejowej w miejscowości Ostrówek oraz na odcinku ulicy Stanisława Papczyńskiego w miejscowości Tuł wraz z przebudową obiektu mostowego, gmina Klembów, powiat wołomiński”,**
- II. konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś tj oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa art. 82 ust.1 pkt 2 lit b ustawy ooś**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. należy zapewnić w trakcie wykonywania robót budowlanych ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 3. zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym, zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
 4. zarówno przed rozpoczęciem jak i w trakcie prac budowlanych należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon budowy;
 5. podczas prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 6. wycinkę drzew wykonać w okresie od 15 października do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów;

7. wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo, zdeponować do późniejszego wykorzystania poza obszarem, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
8. na placu budowy stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne, np. lampy sodowe lub LED, ograniczające przywabianie owadów nocą, lampy powinny bezwarunkowo posiadać szczelne obudowy i uniemożliwiające owadom kontakt z rozżarzoną żarówką, światło lamp winno być skierowane do dołu na tereny inwestycji niezależnie od jej etapu;
9. do nasadzeń oraz obsiania powierzchni biologicznie czynnej należy stosować gatunki roślin rodzimych oraz dostosowanych do lokalnych warunków z uwzględnieniem roślin nektarodajnych o zróżnicowanych terminach kwitnienia;
10. należy przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
11. używać sprzętu w odpowiednim stanie technicznym;
12. materiały, które zawierają substancje niebezpieczne należy magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach;
13. usuwanie awarii oraz tankowanie pojazdów należy odbywać się poza terenem robót budowlanych;
14. w momencie wycieku paliwa należy oczyścić miejsce za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych, następnie niezwłocznie zebrać je i przekazać do utylizacji odpowiednim podmiotom do tego uprawnionych;
15. teren inwestycji należy wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
16. odpady należy składować w przygotowanym do tego miejscu do selektywnej zbiórki, oraz należy je odpowiednio zabezpieczyć przed czynnikami atmosferycznymi, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego poprzez uszczelnienie;
17. wodę na potrzeby socjalne dostarczać w pojemnikach z zewnątrz, na potrzeby realizacji inwestycji – dla celów budowlanych wodę dostarczać beczkownikami;
18. wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać poprzez podłączenie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Jeżeli będzie to konieczne wody opadowe i roztopowe podczyszczać u urządzeniach podczyszczających, w zakresie wymaganym prawem;
19. korzystając z możliwych rozwiązań technicznych (np. dobór odpowiednich gatunków roślin, regularne koszenie trawy i inne) należy zapewnić wysoką sprawność urządzeń do podczyszczania wód opadowych i roztopowych (odprowadzanych z drogi rowami trapezowymi trawiastymi);

20. należy zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych;
21. prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadkach takiej konieczności należy zadbać o nieobniżanie poziomu wód gruntowych, w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
22. roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
23. nie dopuszczać do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu; uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odwodnienie pasa drogowego za pomocą urządzeń odwadniających – drenaży (jeżeli takie będzie zastosowane);
24. na etapie realizacji należy odprowadzać ścieki bytowe do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, nie dopuszcza się przepełnienia zawartości, zbiorniki należy systematycznie opróżniać przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgodę na usługi asenizacyjne;
25. po zakończonych pracach budowlanych należy uporządkować teren;
26. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

Uzasadnienie

W dniu 9 lipca 2021 r. do Wójta Gminy Klembów wpłynął wniosek pełnomocnika Gminy Klembów pana Adama Rosińskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „rozbudowie drogi gminnej nr 430303W na odcinku ulicy Kolejowej w miejscowości Ostrówek oraz na odcinku ulicy Stanisława Papczyńskiego w miejscowości Tuł wraz z przebudową obiektu mostowego, gmina Klembów, powiat wołomiński”.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt. 62 oraz §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2021 poz. 247 ze zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskami o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku zajęcia

stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie pismem z dnia 9 sierpnia 2021 r. (13.08.2021 wpłynięcie do tut. urzędu), znak: ZNS.471.108.40.2021 SW 2748/2021, wydał opinię sanitarną, stwierdzającą odstępianie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię z dnia 31 sierpnia 2021 r., znak: WOOŚ-I.4220.1169.2021.ACH, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wyraził opinię że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit b lub c ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 29 lipca 2021 r. (5.08.2021 wpłynięcie do tut. urzędu), znak: WA.ZZŚ.2.435.1.152.2021.MR, wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jak również stanowiska organów opiniujących, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W czasie trwania postępowania strony miały zapewniony czynny udział w nim na każdym jego etapie zgodnie z zasadami Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jak również społeczeństwo poprzez podawanie do publicznej wiadomości dokumentów związanych z każdym etapem postępowania poprzez umieszczanie ich w sposób zwyczajowy na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy, w ustawowym terminie przewidzianym dla stron. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od Stron żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu akt sprawy należy uznać, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Ponadto stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z dnia 2021 r. poz. 1098, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 9,7 km w kierunku południowo-zachodnim od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (dolina Dolnego Bugu – Dolina Dolnego Wieprza GKPnC-7) zlokalizowany jest w odległości ok. 6,5 km w kierunku południowo – wschodnim od terenu inwestycji.

Po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz spójność sieci Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2020 poz. 1546 z późn. zm.).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Klembów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 poz. 283 ze zm). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- 2) Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.



WÓJT
Rajal Mathiak

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Adam Rosiński;
2. Strony postępowania przez obwieszczenie;
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05 – 200 Wołomin;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem w Dębie 05-140 Serock;
4. Starostwo Powiatowe w Wołominie ul. Ignacego Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin;

Sprawę prowadzi: Agata Dobrosz

Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska

tel.: 29 753-88-07, a.dobrosz@klembow.pl, pokój nr 5

1. Charakterystyka przedsięwzięcia:

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje zakresem rozbudowę drogi gminnej nr 430303W na odcinku ulicy Kolejowej w miejscowości Ostrówek oraz na odcinku ulicy Stanisława Papczyńskiego w miejscowości Tuł wraz z przebudową obiektu mostowego, gmina Klembów, powiat wołomiński.

Zabudowę terenu przyległego do pasa drogi stanowią budynki jednorodzinne i wielorodzinne wolnostojące, budynki gospodarcze raz budynki i obiekty użyteczności publicznej. Poza terenem przeznaczonym pod zabudowę trasa drogi przebiega w sąsiedztwie terenów leśnych oraz rolnych. Droga ma spełniać funkcję dojazdową do posesji oraz komunikować miejscowość Ostrówek z miejscowością Tuł. Kategoria drogi: droga gminna klasy L. Projekt będzie składał się z przebudowy drogi na łącznym odcinku o długości około 1659,00 m.

Rodzaj technologii

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące elementy i czynności:

- budowa nawierzchni jezdni,
- budowa chodnika z dla pieszych,
- budowa ścieżki pieszo- rowerowej,
- budowa zjazdów do posesji,
- budowa zatoki postojowej,
- budowa dojazdów z możliwością dojazdu,
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa przepustów
- budowę rowów
- budowa innych elementów odwodnienia w tym przebudowy i budowy urządzeń wodnych konicznych do odwodnienia drogi,
- przebudowa obiektu mostowego

Parametry techniczne projektowanej drogi:

- klasa drogi - „L”
- szerokość jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie betonu asfaltowego oraz z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie - 2 x 3,0 m
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa zagęszczonej mechanicznie - 3,0 m
- szerokość chodnika o nawierzchni z kostki betonowej - 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,5 m poza terenem zabudowy
3 m w zabudowie
- pas zielenca oddzielający od jezdni - 1,5 m

Zgodnie z KIP planuje się rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego w miejscu istniejącego obiektu. Most prowadzi będzie drogę nad rowem melioracyjnym R-63. Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie obiektu poprzez wykształcenie spadków poprzecznych na jezdni oraz kapach, a także przez wykształcenie spadku podłużnego. Woda z obiektu kierowana będzie w kierunku jego dojazdu i dalej poprzez ścieki skarpowe odprowadzona do rowów drogowych.

Konstrukcję nośną mostu stanowi płyta żelbetonowa, rozpiętość w świetle obiektu wynosi ok. 5,9 m. Na pomoście nie ma wydzielonych chodników, brak jest krawężników. Most

wyposażony jest w balustradę asfaltową wysokości około 1,1 m. Konstrukcja nośna mostu opiera się na dwóch przyczółkach o konstrukcji żelbetonowej wyposażonych w skrzydła.

Brak dylatacji na połączeniu obiektu z dojazdami. Na dojazdach do obiektu jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową, brak chodników, występuje jedynie pobocze gruntowe, Jezdnia nie jest ograniczona krawężnikami.

Zaprojektowano umocnienie terenu pod mostem (półek oraz stożków nasypów) geosiatką komórkową wypełnioną humusem z nadmiarem. Pod mostem projektuje się obustronne półki dla płazów i drobnej zwierzyny szerokości min. 0,5 m.

Planuje się przebudowę odcinków sieci elektroenergetycznej polegającej na przesunięciu istniejących słupów lub ich wymianie. Ponadto może wystąpić konieczność przebudowy istniejących podziemnych sieci uzbrojenia terenu lub sieci telekomunikacyjnej.

Emisja występowania innych uciążliwości

Poziom hałas oraz wibracji wywołanych ulegnie poprawie. W związku z poprawą stanu nawierzchni oddziaływanie hałasu i wibracji będzie mniejsze i nie przekroczy dopuszczalnych norm. Ruch kołowy wywołujący wibrację i hałas będzie oddziaływał bezpośrednio na konstrukcję nawierzchni w obrębie pasa drogi. W celu ograniczenia poziomu hałasu i poprawę ochrony gleby oraz powietrza w projekcie uwzględniono wykonanie zieleńców. Istniejący drzewostan (teren leśny) spowoduje dodatkowo rozproszenie i częściowe pochłonięcie fal dźwiękowych. Poziom hałas generowany przez ruch pojazdów nie oddziałuje negatywnie na tereny przyległe do pasa drogi oraz na budynki mieszkalne.

Wykonawca jest zobowiązany, niezwłocznie po rozpoczęciu inwestycji urządzić i utrzymywać w dobrym stanie zaplecze i plac budowy w tym biuro budowy wraz z towarzyszącym wyposażeniem i sprzętem. Zaplecze budowy winno być zlokalizowane w granicach lokalizacji inwestycji. Wykonawca winien zapewnić swoim pracownikom zaplecze socjalne z niezbędnymi warunkami sanitarnymi (toalety przenośne), szatnią i pomieszczeniem socjalnym. Aby zminimalizować ewentualne negatywne skutki oddziaływania na środowisko gruntowo - wodne, zaplecze budowy zostanie utwardzone i wygradzone za pomocą ogrodzenia tymczasowego. Będzie wyposażone min. w elementy ochrony przeciwpożarowej, środki sorbcyjne takie jak: sypkie sorbenty hydrofobowe, hydrofobowe maty sorpcyjne w arkuszach lub rolkach, poduszki i rękawy sorpcyjne, biopreparaty, kosze na odpady komunalne. Miejsce magazynowania odpadów będzie wyznaczone i zabezpieczone poprzez uszczelnienie np. folią, utwardzone oraz dodatkowo ogrodzone. Również miejsca postoju maszyn budowlanych należy uszczelnić folią oraz utwardzić.

Sposób minimalizacji zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Zachowanie zasad bezpieczeństwa i higieny pracy określone w przepisach BHP zniweluje możliwe negatywne formy narażenia zdrowia i życia ludzi (pracowników wykonujących roboty) w fazie budowy. Pracownicy zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy powinni być zaopatrzeni w maski. Teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Należy ograniczyć front robót do szerokości pasa drogi oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu budowy oraz wyznaczonych tras poza nim, co ograniczy do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach projektowanej drogi oraz wzmaganie erozji gleb. W sytuacji, gdy dojdzie do wycieku substancji szkodliwych, zanieczyszczona gleba zostanie zebrana i usunięta a wyciek zlikwidowany tak aby nie dopuścić do dalszego skażenia gleby.

Powstałe na etapie realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą odprowadzane do zbiorników przenośnych toalet i odbierane przez podmioty posiadające stosowne pozwolenia w zakresie gospodarki ściekowej.

Czas pracy zostanie tak zoptymalizowany, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich samochodów i maszyn. Zaleca się w rejonach zabudowy mieszkalnej wykonywanie prac budowlanych w porze dziennej. W celu obniżenia hałasu powstałego w fazie budowy należy:

wykonywać prace budowlane w godzinach 6:00-22:00. Dopuszczalne jest prowadzenie prac w godz. 22:00–6:00 w przypadku robót budowlanych, których uwarunkowania technologiczne wymagają prowadzenia pracy w porze nocnej, stosować odpowiednie technologie budowy, stosować nowoczesne maszyny wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska, w odpowiedni sposób usytuować maszyny na placu budowy.

Emisja zanieczyszczeń generowanych z wód opadowych i roztopowych nie oddziałują negatywnie na tereny przyległe do pasa drogi. Wody opadowe i roztopowe są odprowadzane szczelną siecią kanalizacji deszczowej lub rowów odwadniających drogowych i przed wprowadzeniem do odbiornika odpowiednio retencjonowane i podczyszczone.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia , z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z dnia 2021 r. poz. 1098, ze zm.).

Najbliższy obszar Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 9,7 km w kierunku południowo- zachodnim od terenu inwestycji. Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (dolina Dolnego Bugu – Dolina Dolnego Wieprza GKPNc-7) zlokalizowany jest w odległości ok. 6,5 km w kierunku południowo – wschodnim od terenu inwestycji

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w istotny sposób do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie negatywnie na siedliska łąkowe.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie występują obiekty zabytkowe chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Nie występuje oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Inwestycja realizowana będzie na terenie przekształconym antropogenicznie- teren zwartej zabudowy. Z uwagi na stopień przekształcenia miejsca inwestycji oraz jego otoczenia, brak jakichkolwiek struktur krajobrazu mogących potencjalnie świadczyć o obecności w jej zasięgu korytarzy ekologicznych uznano, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód , w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi. Nie jest także położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściach rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (zwanej dalej JCWP) o kodzie PLRW200019267167 o nazwie Rządza od Cienkiej do ujścia, gdzie stan ekologiczny określono za umiarkowany, a stan chemiczny jako dobry. Dla celu środowiskowego wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE z terminem osiągnięcia celów środowiskowych do 2021r., którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn.. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o kodzie PLGW200054.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych jak i wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2020 poz. 310, ze zm.).

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno – błotnych wyznaczonych na podstawie Konwencji Ramskiej.

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

WÓJT

Rafał Mathiak

