

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

HORBA STUDIO

15-694 Białystok, Fasty, ul. Białostocka 42, tel. 508 111 308

NAZWA OPRACOWANIA I ADRES

PROJEKT BUDOWLANY

**BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
NA DZ. 102/4, 102/5 i 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO
W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2),
POWIAT WOŁOMIŃSKI**

TOM

III – CZĘŚĆ DROGOWA

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

XXII - PARKINGI

INWESTOR

GMINA KLEMBÓW

05-205 Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38

Drogi opracował:

NR UPR.BUD.:

PODPIS

inż. Paweł Dziedzicki

MAZ/0195/PWOD/16
spec. inżynierska drogowa

Drogi sprawdziła:

NR UPR.BUD.:

PODPIS

inż. Krystyna Cąkała

WAM/0112/PWOD/06
spec. inżynierska drogowa

Klembów, 12 luty 2018r

Spis zawartości:

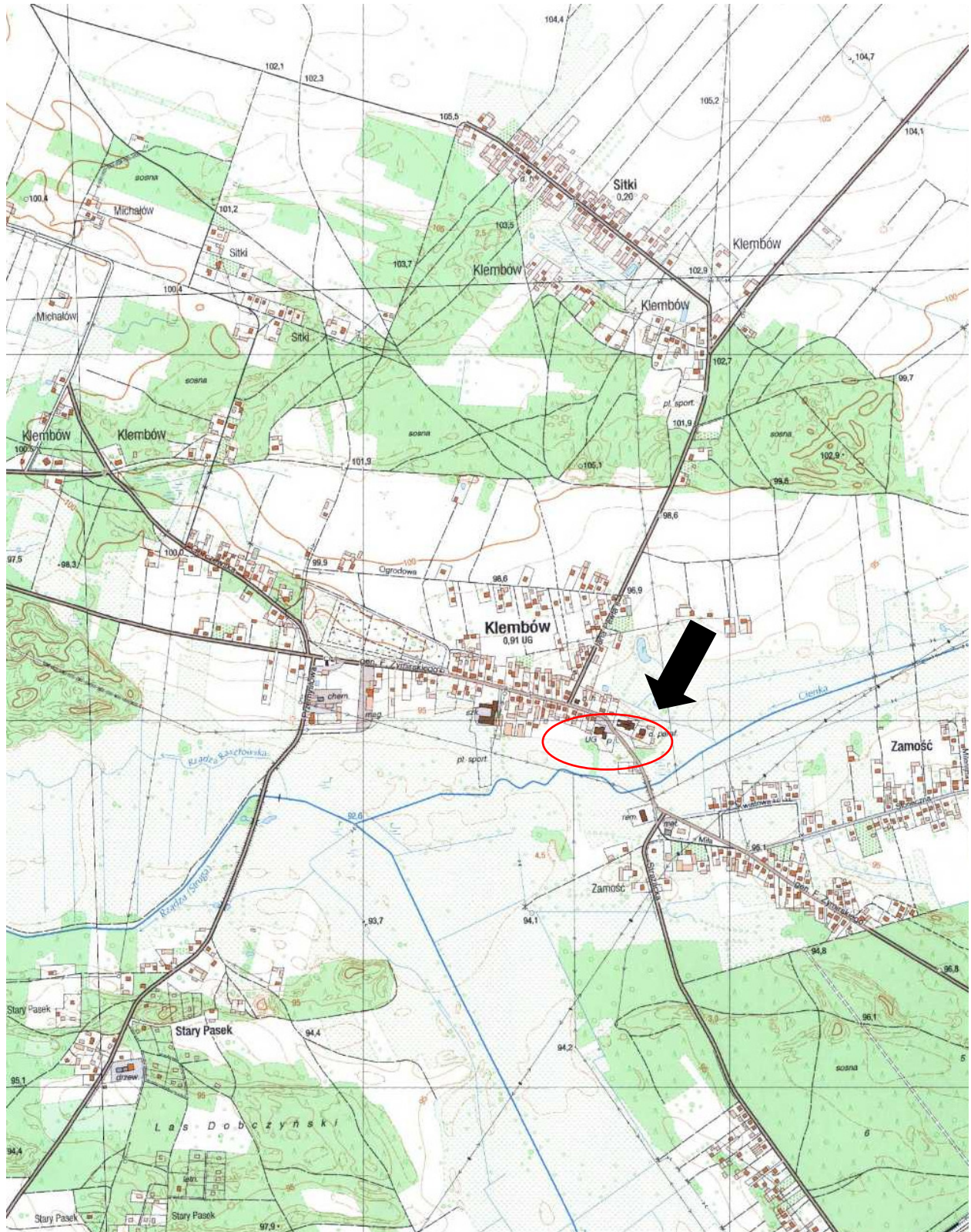
1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:20 000		str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 4-9
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 10
6. Informacja BiOZ			str. 11-14
7. Opis techniczny			str. 15-20

ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:

8. Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 21
9. Przekroje normalne A-A i B-B	Rys. D-2	Skala: 1:50	str. 22
10. Szczegóły konstrukcyjne Nr 1a - 4	Rys. D-3.1 – D-3.2	Skala: 1:10	str. 23-24
11. Szczegół ozn. stanowiska dla osób n-p Nr 5	Rys. D-3.3	Skala: 1:10	str. 25

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 20 000





Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

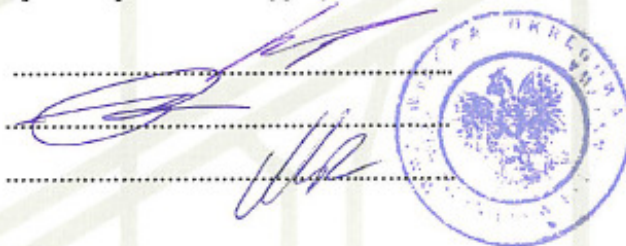
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

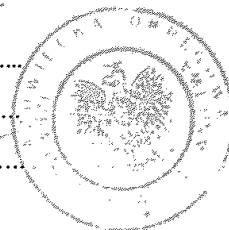
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T1T-6QK-XAM *

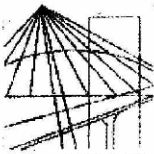
Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Pani Krystynie Zofii Cakała

inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

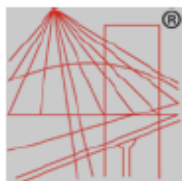
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XHU-RG7-U7X *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-08-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



12.02.2018 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt drogowy :

**BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
NA DZ. 102/4, 102/5 i 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO
W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2),
POWIAT WOŁOMIŃSKI**

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziedzicki (Upr. MAZ/0195/PWOD/16)
(specjalność inżynierska – drogowa)

Sprawdzający (PROJ. DROGOWY):

inż. Krystyna Cąkała (Upr. WAM/0112/PWOD/06)
(specjalność inżynierska – drogowa)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

PROJEKT DROGOWY

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z
ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
NA DZ. 102/4, 102/5 i 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO
W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2),
POWIAT WOŁOMIŃSKI**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Opracował:

inż. Paweł Dzedzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

12.02.2018 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

PROJEKT DROGOWY

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na dz. o nr ew. 102/9 zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy w Klembowie oraz Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej. oraz występuje roślinności niska oraz wysoka w postaci krzewów i drzew. Działki o nr ew. 102/5 i 102/9 są niezagospodarowane i obecnie pełnią funkcję parkingu o nawierzchni nieutwardzonej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nienawodnionych, nieobciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - a) do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - b) do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - a) w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - b) przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - c) transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych

- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003r. (Dz.U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt. 6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,

3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
-

- apteczkę I pomocy,
- niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
- barierki o wysokości 1,1m,
- znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
- drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

inż. Paweł Dziejicki

upr. nr MAZ/0195/PWOD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401).

PROJEKT DROGOWY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa zasadnicza,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną z października 2017 r. wykonana przez firmę "PETROS" ,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2017 r., poz. 1332) tekst jednolity,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r. poz. 2222) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego - drogowego dla inwestycji:

**BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH
Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU
NA DZ. 102/4, 102/5 i 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO
W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2),
POWIAT WOŁOMIŃSKI**

Zakres opracowania obejmuje budowę parkingu składającego się z 87 miejsc postojowych w tym 3 miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych wraz z zagospodarowaniem terenu w postaci budowy ciągów pieszych i wydzielenia terenów zielonych. Projektowane elementy zagospodarowania terenu funkcjonowały będą jako ogólnodostępne – publiczne.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Na dz. o nr ew. 102/9 zlokalizowany jest budynek Urzędu Gminy w Klembowie oraz Gminnego Ośrodka Pomocy Społecznej. Przed Urzędem Gminy zlokalizowany jest mały parking z 5 miejscami postojowymi w tym 1 dla samochodu osoby niepełnosprawnej. Na pozostałej części działki występuje roślinność niska oraz wysoka w postaci krzewów i drzew.

Na terenie działek o nr ew. 102/5 i 102/9 występuje nawierzchnia tłuczniowa doraźnie służąca jako parking.

Na terenie objętym opracowaniem, występuje podziemna infrastruktura techniczna w tym kanalizacja sanitarna, sieć gazowa, sieć teletechniczna, napowietrzna sieć energetyczna oraz wodociąg.

Zróżnicowanie wysokościowe terenu opracowania wynosi ~1,38 m od 94,54 do 95,92 m n.p.m. Ukształtowanie wysokościowe ulicy wykazuje spadek terenu w kierunku SW.

W podłożu gruntowym stwierdzono występowanie nasypów piaszczysto - humusowych, piaszczysto - humusowo - gliniasto - gruzowych oraz tłucznia wapiennego o miąższości 0,20 (tłuczeń) - 1,00 m. Poniżej wierzchniej warstwy nawiercono warstwę piasków drobno i średnio/gruboziarnistych w stanie średniozagęszczonym oraz przewarstwienie namulów piaszczysto - gliniastych.

4. Stan projektowany

Zmiany zagospodarowania na terenie opracowania będą obejmowały budowę 87 miejsc postojowych w tym 3 miejsc dla samochodów osób niepełnosprawnych oraz wykonanie ciągów pieszych i wydzielenie terenów zieleni.

Miejsca postojowe będą miały wymiary 2,5 m x 5,0 m, natomiast miejsca dla osób niepełnosprawnych będą miały wymiary 3,6 m x 5,0 m.

Ciągi piesze będą posiadały zmienną szerokość i wraz z terenami zieleni będą pełniły funkcję rekreacyjną.

Jezdnia manewrowa będzie miała szerokość 5,5/6,5 m.

Jezdnia manewrowa, miejsca parkingowe i ciągi piesze zostaną wykonane z kostki brukowej, betonowej.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii, konstrukcji oraz kolorystyki projektowanej nawierzchni ulicy przedstawiono w części rysunkowej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu oraz drogi publicznej przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Spadek podłużny projektowanych miejsc parkingowych będzie wynosił $i = 2,0\%$. Spadek poprzeczny jezdni manewrowej oraz ciągów pieszych zaprojektowano jako $i = 2,0\%$.

Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanych nawierzchni do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz (tylko z nawierzchni chodnikowych) na przyległe tereny zieleni chłonnej.

6. Konstrukcja nawierzchni

Ustalono grupę nośności podłoża jako G1-G3 w obszarze występowania prostych warunków gruntowych. Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0$ i konstrukcji dla KR-2:

6.1. Miejsca postojowe:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-63,0mm), gr. 15 cm
- wzmocnione podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym
 $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,42 m

6.2. Jezdnia manewrowa:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa w. górna: kruszywo łamane (fr. 0,0-31,5 mm) stabilizowane mechanicznie, gr. 10 cm
- podbudowa w. górna: kruszywo łamane (fr. 31,5-63,0 mm) stabilizowane mechanicznie, gr. 15 cm
- wzmocnione podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym
 $R_m = 2,5$ MPa, gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,57 m

6.3. Chodnik/opaska:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 4 cm

- wzmocnione podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym

$R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,25 m

Miejsca parkingowe na krawędzi z chodnikami/opaskami oraz zielenią ograniczone będą krawężnikiem betonowym typ uliczny o wym. 15x30 cm. Krawężniki ustawione zostaną na podsypce cementowo piaskowej i ławie z oporem z betonu klasy C12/15.

Ciągi piesze ograniczone będą od strony zieleni obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm ustawionym na ławie z oporem z betonu C12/15 (B-15).

W obrębie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych nawierzchnia chodników zostanie obniżona, ze światłem 1 cm i odpowiednio wyprofilowana z pochylnią max. 12,0 %.

Podział miejsc parkingowych wykonany zostanie przy pomocy zróżnicowanej kolorystyki nawierzchni bruk. –bet.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej oraz (tylko z nawierzchni chodnikowych) na przyległe tereny zieleni chłonnej.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano usunięcie wierzchnich warstw nasypów niebudowlanych, zawierających humus, z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych niespoistych będą odpowiednio zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ ($E_{v2min}= 100$ MPa).

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych i układu korzeniowego drzew i innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowo projektowane nawierzchnie zielone przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą. Skarpy ziemne powstałe miejscowo w wyniku zastosowania nowego zagospodarowania terenu należy kształtować w pochyleniu max. 1:1,5.

9. Organizacja ruchu

Stanowiska dla osób niepełnosprawnych przed budynkiem zostaną oznakowane za pomocą znaków pionowych D-18a + T-29 + tab. Inf. „2 miejsca” (mocowanych na słupku lub do elewacji budynku poza powierzchnią przeszklenia) oraz znaku poziomego symbol P-24 + P-20 o wym. 3,6 (3,75) x 5,0 m wykonanego w postaci linii krawędziowej o szer. 12 cm.

Oznakowanie poziome wykonane zostanie za pomocą cienkowarstwowych powłok akrylowych w kolorze białym. Powierzchnia stanowisk dla osób niepełnosprawnych zostanie oznaczona monolityczną powłoką z 2-składnikowych mas chemoutwardzalnych w kolorze niebieskim.

Na terenie projektowanego obiektu należy stosować tablice typu małe wykonane z folii i gen.

10. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna napowietrzna,
- sieć teletechniczna.
- istniejący drzewostan.

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

11. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

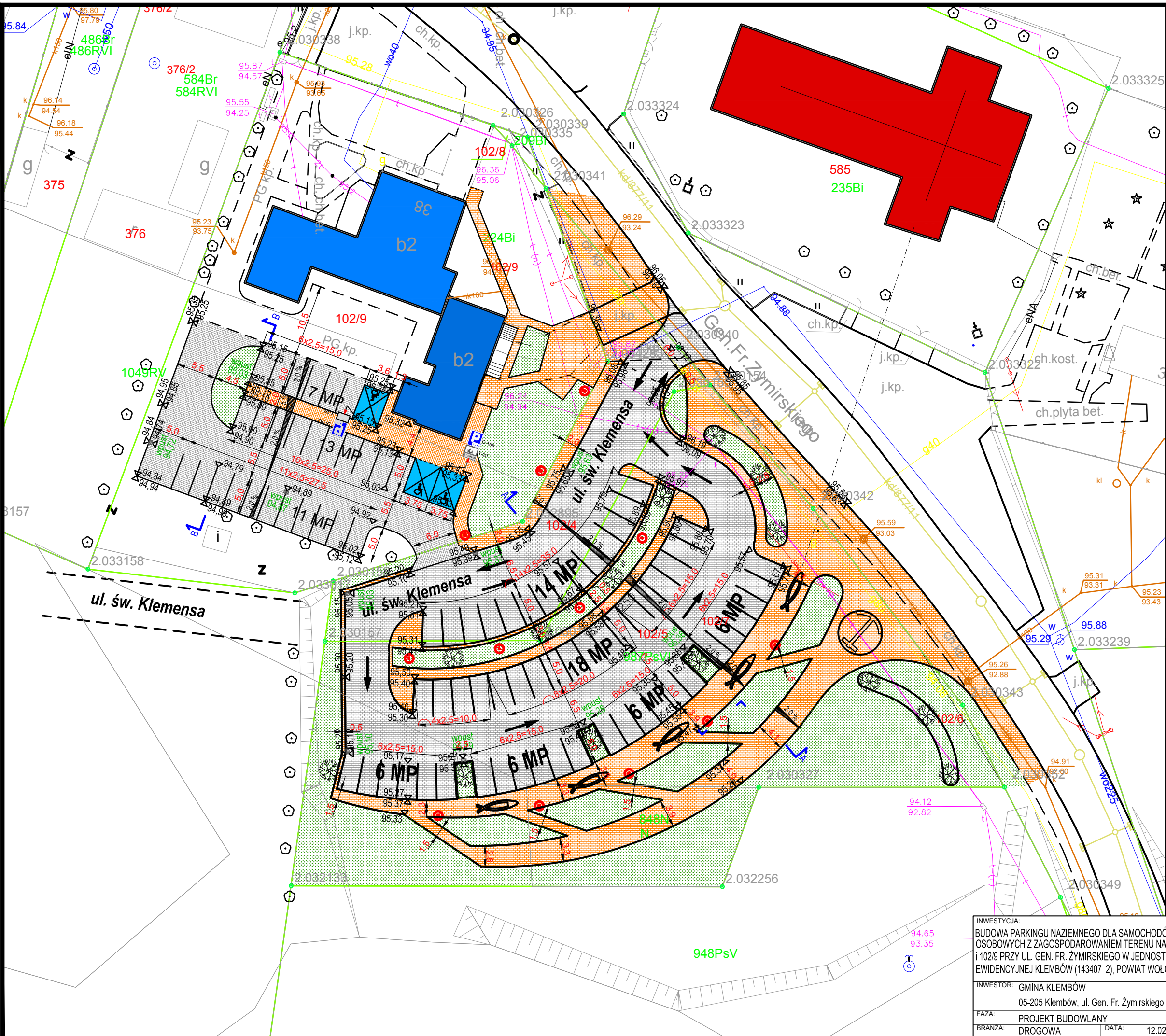
Roboty rozbiórkowe oraz wszelki ruch budowlany należy prowadzić w godzinach nieobjętych ciszą nocną.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

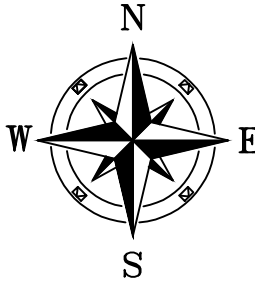
Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16



ORIENTACJA:



LEGENDA:

- proj. nawierzchnie
- proj. chodnik / opaska
- zielen
- proj. krawężnik wtopiony / wystający
- istn. obrzeże
- granice istn. działek ewid.
- budynki

INWESTYCJA:
BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZ. 102/4, 102/5
I 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO W JEDNOSTCE
EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2), POWIAT WOŁOMIŃSKI

INWESTOR: GMINA KLEMBÓW
05-205 Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38

FAZA: PROJEKT BUDOWLANY

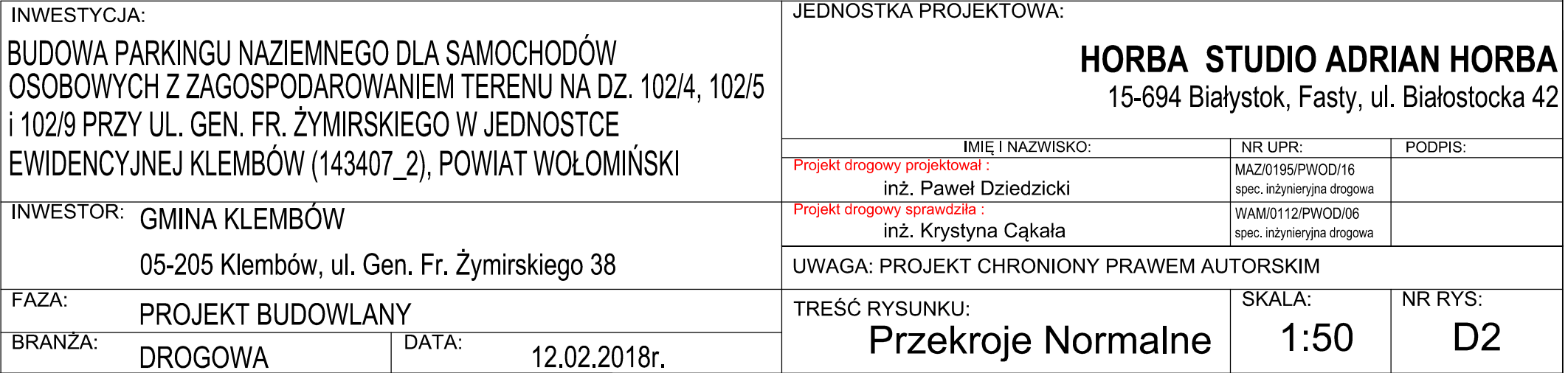
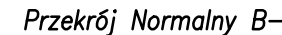
BRANŻA: DROGOWA DATA: 12.02.2018r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
HORBA STUDIO ADRIAN HORBA
15-694 Białystok, Fasty, ul. Białostocka 42

IMIE I NAZWISKO:	NR UPR:	PODPIS:
inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	
inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06	

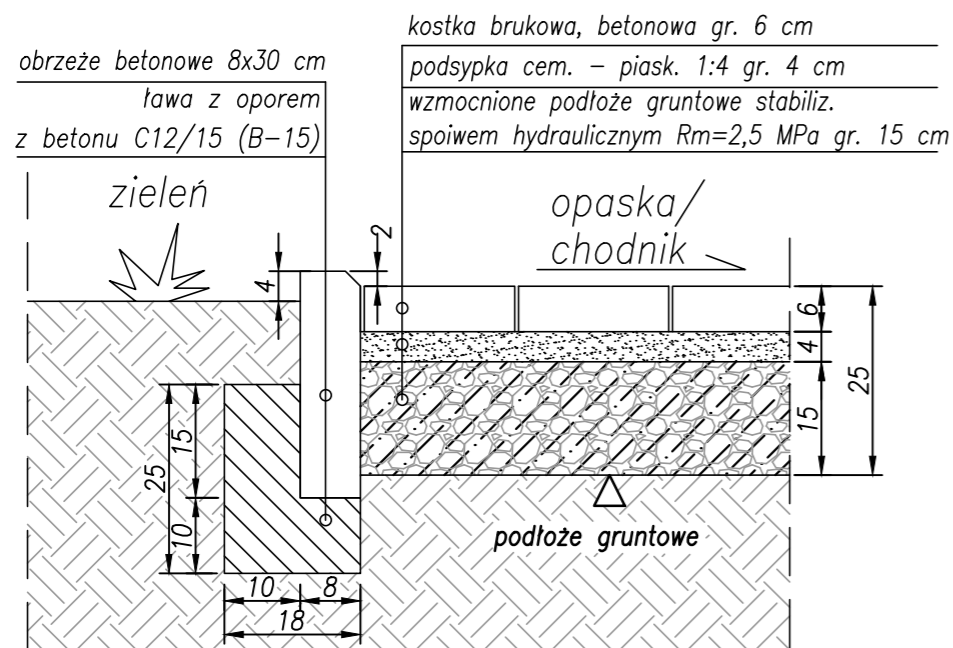
UWAGA: PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM

TREŚĆ RYSUNKU: Plan syt. - wys. SKALA: 1:500 NR RYS: D1



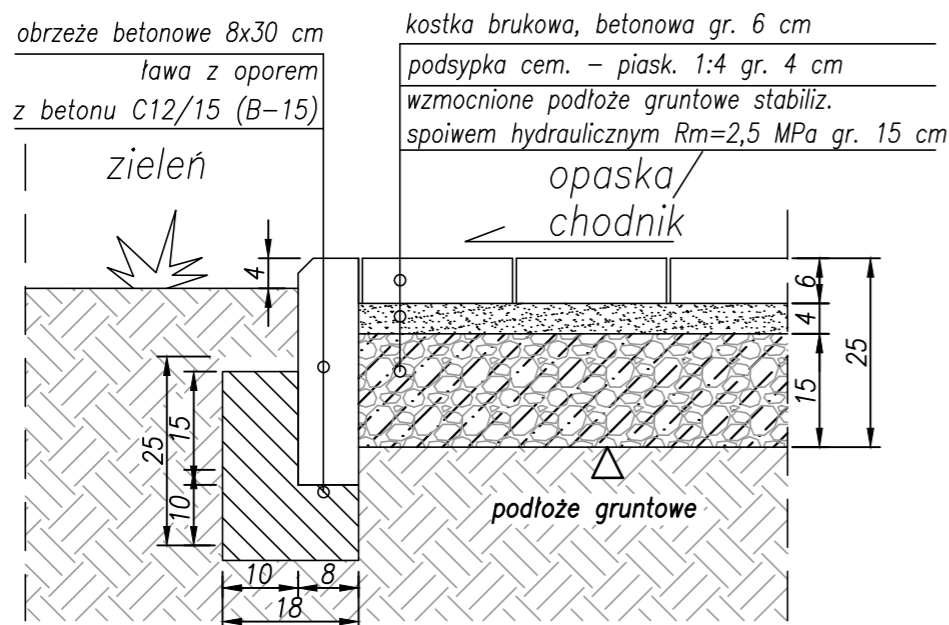
Szczegół Nr 1a

/Szczegół połączenia chodnika/opaski z zielenią/



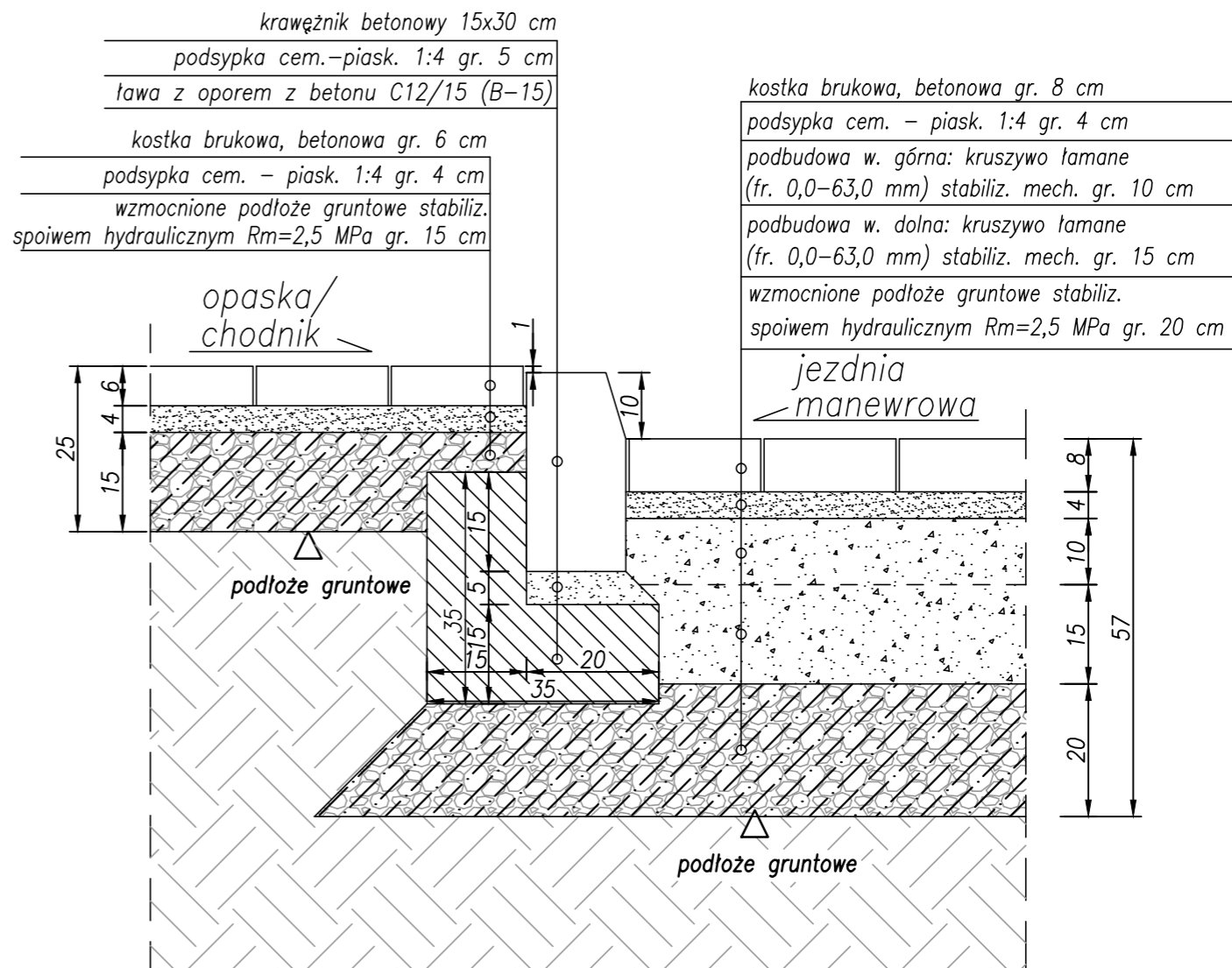
Szczegół Nr 1b

/Szczegół połączenia chodnika/opaski z zielenią/



Szczegół Nr 2

/Szczegół połączenia chodnika/opaski z jezdnią manewrową/



INWESTYCJA:

BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZ. 102/4, 102/5
I 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO W JEDNOSTCE
EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2), POWIAT WOŁOMIŃSKI

INWESTOR: GMINA KLEMBÓW

05-205 Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

DROGOWA

DATA:

12.02.2018r.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

HORBA STUDIO ADRIAN HORBA

15-694 Białystok, Fasty, ul. Białostocka 42

IMIĘ I NAZWISKO:

Projekt drogowy projektował:

inż. Paweł Dziedzicki

NR UPR:

MAZ/0195/PWOD/16
spec. inżynierska drogową

PODPIS:

Projekt drogowy sprawdziła:

inż. Krystyna Cąkała

WAM/0112/PWOD/06
spec. inżynierska drogową

UWAGA: PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM

TREŚĆ RYSUNKU:

Szczegóły Konstrukcyjne

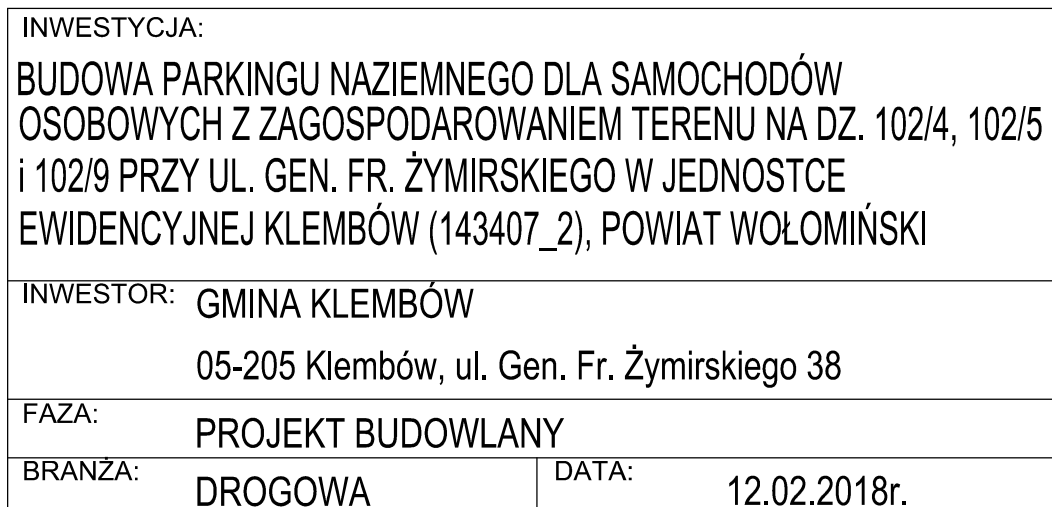
SKALA:

1:10

NR RYS:

D3.1

/Szczegół połączenia chodnika/opaski
z miejscami postojowymi/

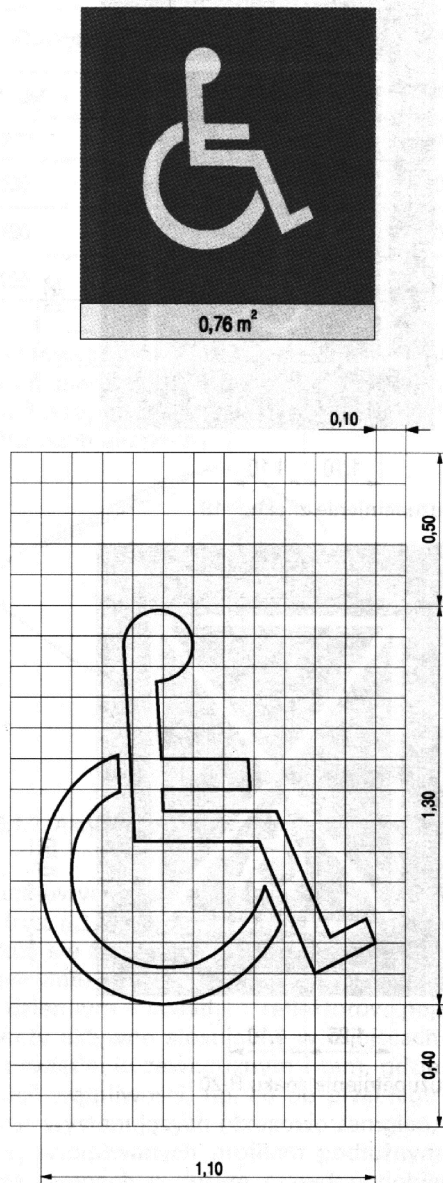


HORBA STUDIO ADRIAN HORBA
15-694 Białystok, Fasty, ul. Białostocka 42

IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPR:	PODPIS:
Projekt drogowy projektował : inż. Paweł Dziedzicki		MAZ/0195/PWOD/16 spec. inżynieryjna drogowa	
Projekt drogowy sprawdziła : inż. Krystyna Cąkała		WAM/0112/PWOD/06 spec. inżynieryjna drogowa	
UWAGA: PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM			
TREŚĆ RYSUNKU: Szczegóły Konstrukcyjne		SKALA: 1:10	NR RYS: D3.2

Szczegół Nr 5
/Schemat oznakowania miejsca postojowego
dla osoby niepełnosprawnej/

5.2.9.2. Symbol osoby niepełnosprawnej



INWESTYCJA: BUDOWA PARKINGU NAZIEMNEGO DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NA DZ. 102/4, 102/5 i 102/9 PRZY UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO W JEDNOSTCE EWIDENCYJNEJ KLEMBÓW (143407_2), POWIAT WOŁOMIŃSKI		JEDNOSTKA PROJEKTOWA: HORBA STUDIO ADRIAN HORBA 15-694 Białystok, Fasty, ul. Białostocka 42		
INWESTOR: GMINA KLEMBÓW 05-205 Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38		IMIĘ I NAZWISKO: Projekt drogowy projektował : inż. Paweł Dziejicki	NR UPR: MAZ/0195/PWOD/16 spec. inżynierska drogową	PODPIS:
FAZA: PROJEKT BUDOWLANY		Projekt drogowy sprawdziła : inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 spec. inżynierska drogową	
BRANŻA: DROGOWA		UWAGA: PROJEKT CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM		
DATA: 12.02.2018r.		TREŚĆ RYSUNKU: Szczegóły Konstrukcyjne	SKALA: 1:10	NR RYS: D3.3