

Wołomin, dnia 18.10.2017 r.

WID.7130.1.810.1.2017.MS

DECYZJA Nr 741/2017

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 8 i art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), a także § 1 Uchwały Nr V-106/2015 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 12 maja 2015 r. w sprawie upoważnień w zakresie zarządu drogami publicznymi,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.10.2017 r. złożonego przez Gminę Klembów, z siedzibą przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów,

ZEZWALAM

1. Wnioskodawcy (Gmina Klembów, ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów) na przebudowę zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 4334W (działka o nr ew. 272 z obrębu Klembów) tj. ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów służącego do obsługi działki o nr ew. 102/4 i 102/9 z obrębu Klembów w miejscowości Klembów w gminie Klembów z wykorzystaniem na cele obsługi administracji publicznej.

2. Zjazd zlokalizowany w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z przedłożoną propozycją lokalizacji zjazdu przedstawioną na planie zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji oraz zgodnie z warunkami § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:

- 1) wykonania projektu budowlanego zjazdu;
- 2) likwidacji istniejącego zjazdu służącego do obsługi działki o nr ew. 102/4 i 102/9 z obrębu Klembów
- 3) uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego zjazdu;
- 4) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

4. Warunki techniczne jakie należy spełnić przy projektowaniu i wykonaniu zjazdu:

- 1) szerokość zjazdu publicznego powinna być nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze;
- 2) linia bramy wjazdowej min. 5,5 m od krawędzi jezdni asfaltowej lub w liniach rozgraniczających ulicy w planie miejscowym;
- 3) nawierzchnia utwardzona co najmniej w granicach pasa drogowego;
- 4) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi – łuki;
- 5) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do niwelety jezdni.

5. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.

Niniejsza decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.

Zgoda na przebudowę lub lokalizację zjazdu, wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które