



## WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 1:

### **Wykonanie dokumentacji projektowo –kosztorysowej z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rozbudowy drogi gminnej ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek i ul. Przemysłowej w Klembowie wraz z budową trzech mostów nad rzeką Rządzą w ramach zadania WPF pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowo –kosztorysowej budowy trzech mostów wraz z odcinkami drogi w miejscowościach Pasek (ul. Prymasa Tysiąclecia) i Klembów (ul. Przemysłowa) -poprawa bezpieczeństwa mieszkańców"**

W związku ze złożonymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1**

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ i zakresu zamówienia:

SIWZ rozdział III pkt. 2. Zakres realizacji przedmiotu zamówienia obejmuje:

b) dokumentację geodezyjno - kartograficzną w zakresie opracowania map zawierających projekty podziału nieruchomości niezbędnej do prawidłowego wydzielenia działek i złożenia wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej oraz ustalenie granic pasa drogowego, - **proszę o wskazanie ilości podziałów. Różnice w szacunkach każdego Wykonawcy mogą być znaczące i wpłynąć na brak możliwości porównania ofert cenowych.**

d) projekt budowlany drogowy i projekt wykonawczy drogowy wraz z odwodnieniem, łączenie ze wszystkimi załącznikami, decyzjami, opiniami i uzgodnieniami, warunkującymi otrzymanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, wiedzą i zasadami sztuki budowlanej, - **jaki rodzaj odwodnienia? rowy czy kanalizacja deszczowa? Jeśli tak to jakie są możliwości odprowadzenia wody?**

e) projekty przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, kolidujących z inwestycją, jeżeli wystąpią kolizje, - **proszę o wskazanie zakresu przebudowy kolidujących sieci uzbrojenia terenu: rodzaje sieci, lokalizacja, ilości,**

Zamawiający nie określił parametrów przedmiotowej drogi, które to mają zdecydowany wpływ na zajętość terenu, ilość podziałów działek, ilość kolizji a tym samym koszty wykonawcy na opracowanie dokumentacji projektowej. Proszę o uzupełnienie.

- klasa drogi



- chodnik czy planowany
- ścieżka rowerowa czy planowana
- zatoki autobusowe czy planowane
- zatoki postojowe czy planowane

Czy przedmiotowy teren objęty jest obowiązującym MPZP? Jeśli tak proszę o udostępnienie wypisu i wyrys z MPZP

Czy w pobliżu pasa drogowego istnieje już kanał technologiczny lub linia światłowodowa, posiadające wolne zasoby wystarczające do zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych? Czy też Zamawiający wystąpił już do Ministra Cyfryzacji o decyzję zwalniającą z obowiązku budowy kanału technologicznego i/lub będzie zlecał wykonanie projektu kanału wg odrębnego postępowania?

Załącznik nr 10 do SIWZ - szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – **zawiera jedynie szkic sytuacyjny, brak szczegółowego opisu – proszę o uzupełnienie**

#### Odpowiedź nr 1

Do podziału Zamawiający przewiduje 41 działek oraz ustalenie granic pasa drogowego. Planujemy odprowadzenie wody z pasa drogowego rowami w kierunku rzeki Rządzy, a w rejonie obiektów mostowych wpustami do kanalizacji deszczowej. Na etapie udzielania zamówienia Zamawiający nie jest w stanie wskazać ewentualnych kolizji ponieważ ewentualnie pojawiają się one dopiero po wykonaniu koncepcji projektowej przez Projektanta oraz uzgodnieniu geometrii i organizacji ruchu z Organem Zarządzającym ruchem na drogach gminnych. Poniżej Zamawiający uzupełnia opis przedmiotu zamówienia:

- klasa drogi - lokalna,
- planowany ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego jednostronny,
- planowana jezdnia o szerokości 5,5 m – 6,0 m
- zatoki postojowe i autobusowe nie są planowane,

W ramach zamówienia należy zaprojektować również kanał technologiczny.

Teren na który projektowana jest droga oraz mosty częściowo objęty jest MPZP. Tereny objęte MPZP umieszczone są na internetowej stronie gminy <http://klembow.e-mapa.net> po włączeniu zakładki „Zagospodarowanie przestrzenne”

*/-/ Rafał Mathiak  
Wójt Gminy Klembów*