

**Spis zawartości:**

L.P.	ZAWARTOŚĆ	STR.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości	2
3.	Uprawnienia i zaświadczenie projektanta	3-5
4.	Oświadczenie projektanta	6
5.	Informacja BIOZ	7-10
6.	Opis techniczny	11-16
7.	Plan orientacyjny	17
8.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	Rys. D-1 Skala 1:500 18

MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
KOMISJA  
KWALIFIKACYJNA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131/1132/158/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2004 r. poz. 1916 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2-3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 15 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodziśnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po sprawdzeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zdaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan inż. Paweł Dziedzicki**  
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie

### UZASADNIENIE:

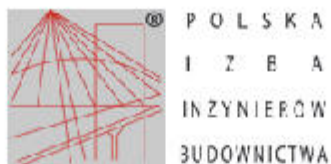
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na wstępie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji strony odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.  
inż. inż. Krzysztof Jafoszek  
inż. inż. Teresa Masak – Rorka



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-T1T-6QK-XAM \***

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16  
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE  
Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Ja, niżej podpisany oświadczam, że dokumentacja projektowa dotycząca inwestycji:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tuł dz. nr  
ew 75 obręb 143407\_2.0015 na odc. 320 mb**

**Adres:**

Tuł, 05-205 Klembów,  
dz. ew. 75 obr. 143407\_2.0015 Tuł  
Gmina Klembów, Powiat Wołomiński

**została opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy  
technicznej.**

PROJEKTANT	NR UPR.	DATA	PODPIS
inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	LIPIEC 2017	<i><b>inż. Paweł Dziejicki</b></i> uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi <b>nr MAZ/0195/PWOD/16</b> w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tuł dz. nr ew 75 obręb 143407\_2.0015 na odc. 320 mb**

### **Adres obiektu:**

Tuł, 05-205 Klembów,  
dz. ew. 75 obr. 143407\_2.0015 Tuł  
Gmina Klembów, Powiat Wołomiński

INWESTOR:

**GMINA KLEMBÓW**  
**ul. Gen. Franciszka Żymirskiego 38**  
**05-205 Klembów**

OPRACOWAŁ:

**inż. Paweł Dziedzicki**  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
**nr MAZ/0195/PWOD/16**  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów:

- 1.1 Roboty przygotowawcze
- 1.2 Wykonanie wykopów
- 1.3 Wykonanie wykopów ze skarpowaniem
- 1.4 Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie utwardzone
- 1.5 Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- 1.6 Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- 1.7 Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się obecnie nawierzchnia utwardzona żwirowa, oświetlenie i oraz infrastruktura techniczna.

3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

4.1 Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

4.2 Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze,

- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:

1. do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
2. do głębokości 1m w gruntach pozostałych

- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:

w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami

przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki

transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwignicowych

- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:

a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu

b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem

c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów

d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny

e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju

- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy

## 5 Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

6 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.5.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
  - ubranie i obuwie robocze,
  - okulary ochronne,
  - kamizelki ostrzegawcze,
  - rękawice ochronne,
  - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
  - apteczkę I pomocy,
  - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
  - barierki o wysokości 1,1m,
  - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
  - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

OPRACOWAŁ:

**inż. Paweł Dziejicki**  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
**nr MAZ/0195/PWOD/16**  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16



# OPIS TECHNICZNY

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza,
- Normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- Wizja w terenie oraz pomiary rzędnych wysokościowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2015r., poz.443) tekst jednolity,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera materiały do zgłoszenia robót dotyczących inwestycji pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Tuł dz. nr ew 75 obręb 143407\_2.0015 na odc. 320 mb”**

Zakres inwestycji to przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni żwirowej na drogę o nawierzchni asfaltowej w istniejącym pasie drogowym oraz wykonanie poboczy i zieleńców.

Linia rozgraniczająca zakres inwestycji została wkreślona na rysunki planów kolorem czerwonym.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do zgłoszenia stanowiących załącznik do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych. Na podstawie tych materiałów zostaną wykonane roboty budowlane mające podwyższyć parametry techniczne i eksploatacyjne drogi gminnej w miejscowości Tuł gm. Klembów

## 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Bezpośrednie otoczenie drogi to zabudowa jednorodzinna, gospodarcza, boisko ogólnodostępne oraz plac zabaw. Pas drogowy ma szerokość od 10,00 do 12,00 m. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię żwirową o szerokości od 5,00 do 6,00 metrów. W pasie drogowym znajduje się gazociąg niskiego ciśnienia oraz sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia. Projekt nie przewiduje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną. W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, dodatkowe sieci

uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Przedmiotowa droga w stanie istniejącym jest odwadniana powierzchniowo do otaczającej zieleni.

#### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projekt przebudowy drogi przewidywać będzie budowę jezdni szerokości 5m o nawierzchni asfaltowej. Droga od strony południowej włączona będzie do istniejącej nawierzchni asfaltowej. Projekt nie przewiduje wycinki drzew. Przekrój podłużny został dostosowany optymalnie do istniejącego zagospodarowania terenu z zachowaniem stosownych spadków podłużnych i łuków pionowych celu zapewnienia odpowiedniej płynności niwelety oraz skutecznego odwodnienia. Niweleta została dowiązana na początku opracowania do istniejących rzędnych. Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana z uwzględnieniem istniejących warunków gruntowo – wodnych i przewidywanego obciążenia ruchem. Konstrukcja nawierzchni jezdni została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1 oraz kategorii gruntu G1. W przypadku stwierdzenia gruntów o kategorii niższej należy doprowadzić do kategorii G1.

Poniżej założenia projektowe:

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1
- przekrój drogowy
- liczba pasów ruchu – 2
- szerokość jezdni 5 m
- rodzaj nawierzchni – projektowana asfaltowa
- prędkość projektowa 40 km/h

#### **5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE**

Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego otaczającego terenu, do istniejącego ogrodzenia oraz innych elementów zagospodarowania przewidzianych do pozostawienia.

## **6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

### **NAWIERZCHNIA JEZDNI UTWARDZONA - KONSTRUKCJA:**

- Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 – grub. 4 cm,
- Warstwa wiążąca AC 16 W 35/50 – grub. 6 cm,
- Warstwa wyrównawcza podbudowy z kruszywa łamanego – grub. 6 cm,
- Istniejąca warstwa konstrukcyjna z kruszywa – grub. ok 20 cm,

### **PROJEKTOWANE POBOCZE – KONSTRUKCJA:**

- Kruszywo łamane 0/31 stabilizowane mechanicznie – grub. 10 cm,
- Nasyp z gruntu przepuszczalnego

## **7. ROBOTY ZIEMNE**

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych - mineralnych będą odpowiednio zagęszczane do  $I_{smin}=1,00$  ( $E_{v2} \geq 100$  MPa).

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych i układu korzeniowego drzew przeznaczonych do zachowania i innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

## **8. URZĄDZENIA OBCE**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- istniejący drzewostan oraz krzewy

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nieujawnione, niewykazane na planie, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być również odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem.

W trakcie trwania robót w zblizeniu do elementów infrastruktury podziemnej oraz układu korzeniowego drzew prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

## 9. UWAGI KOŃCOWE

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Skarpy ziemne powstałe miejscowo w wyniku zastosowania nowego zagospodarowania terenu należy kształtować w pochyleniu max. 1:1,5.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót a także skarpy oraz pasy okalające nawierzchnie przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej oraz ew. lokalnie występujących nasypów niebudowlanych zawierających humus z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni.

Projektowany obiekt budowlany zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej posadowienia budowli przy występowaniu prostych warunków gruntowych i wodnych.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej.

Projektował:

**inż. Paweł Dziejicki**  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
**nr MAZ/0195/PWOD/16**  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

## PLAN ORIENTACYJNY

