

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.1075 .2015**

Data wpływu wniosku: 29.12.2015

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)

Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: obr. Wola Raszewska, gm. Klembów, teren PKP (na linii kolejowej 10 Legionowo-Tłuszcz)

Przedmiot narady: wodociąg

Wnioskodawca: Usługi Geodezyjne Urbanowicz Cezary

Inwestor: Gmina Klembów

Przewodniczący Narady: Bożena Kowalewska - Główny Specjalista
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:

1.Przewodniczący Narady

- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace ziemne wykonywać z zachowaniem ostrożności, pod nadzorem Orange TP S.A., ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa.
- Przy punktach osnowy geodezyjnej prace ziemne wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności nie naruszając ich posadowienia. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia po zakończonej inwestycji punkt należy wznowić lub odtworzyć przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Zobowiązuje się Projektanta do dostarczenia uzgodnionego projektu (teren PKP) do Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, Warszawa, ul. Kijowska 14, tel.22 4733216.

2.MZDW RD-5 – brak decyzji lokalizacyjnej.

- Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić w Urzędzie Marszałkowskim Departament Nieruchomości i Infrastruktury Wydział Dróg Publicznych i Transportu Warszawa ul. Kłopotowskiego 5.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego ulicą.
- Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą.
- Przejście przez jezdnię ulicy (drogi) wykonać bez naruszania jej konstrukcji – przeciskiem sterowanym. Przejście poprzeczne 1,5m pod dnem rowu, w rurze osłonowej.

3.WID

- Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego ulicą.
- Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.
- Przejście przez jezdnię ulicy (drogi) wykonać bez naruszania jej konstrukcji.

4.PSG - w miejscach skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór techniczny do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Warszawie, ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa, tel: (22) 667-33-51.

5.WOŚ -prace ziemne w zasięgu koron drzew należy wykonywać ręcznie lub metodą bezwykopową, bez uszkodzania korzeni.

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.30.12.2015

<i>Lp</i>	<i>Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią</i>	<i>Stanowisko Uczestnika narady</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Podpis</i>
1.	Wydział Budownictwa	Bez uwag	Paweł Susoł	Podpis nieczytelny
2.	Wydział Inwestycji i Drogownictwa	Uwagi na odwrocie	Waldemar Jeznach	Podpis nieczytelny
3.	Wydział Ochrony Środowiska	Uwaga na odwrocie	Tomasz Gumkowski	Podpis nieczytelny
4.	Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich	Uwagi na odwrocie	Stefan Perzanowski	Podpis nieczytelny
5.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	-	nb	-
6.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Wyszaków	-	nb	-
7.	Gmina Klembów	Bez uwag	Kazimierz Bogusz	Podpis nieczytelny
8.	PSG sp. z o.o. Oddział Warszawa	Uwaga na odwrocie	Jacek Bukało	Podpis nieczytelny
9.	Orange Polska S.A.	-	nb	-
10.	Projektant	Popr. odc. 52-54 Ark.6; Ark.13 popr. odc.142-144, 162-164, rezygnacja z odc.146-145	Jerzy Kuciel	Podpis nieczytelny

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Bożena Kowalewska
podpis nieczytelny

Za zgodność z oryginałem :

INSPEKTOR

Jolanta Zakrzewska