

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby budowy drogi gminnej nr ewid. 276 w miejscowości Karolew, Gmina Klembów.

1. Podstawa opracowania

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.260 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

Droga nr 276

Droga gminna

Klasa drogi D,

nawierzchnia bitumiczna ,

szerokość jezdni 5,0 m

Prędkość projektowa $V_p = 30\text{km/h}$,

nasilenie ruchu pojazdów – małe

usytuowanie w planie sytuacyjnym - odcinek prosty

brak widoczności na dojeździe do skrzyżowania na wlocie
podporządkowanym

3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego/teren zabudowany/niezabudowany.

4. Rozwiązania projektowe.

Zajdą następujące zmiany w stałej organizacji ruchu :

Oznakowanie poziome cienkowsłupowe :

P- 16	krótki
P-12	3mb
P-7a	3mb

Znaki pionowe

A-6b	1 szt
A-6c	1 szt
B-20	1 szt
B-33	2 szt
D-42	1 szt
D-43	1 szt
U-3d	1 szt
U-3c	1 szt
T-1	1 szt

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- 01.2019 - 12.2019.

5. Zalecenia końcowe i uwagi.

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ((Dz.U.2003.220.2181);).

- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.