

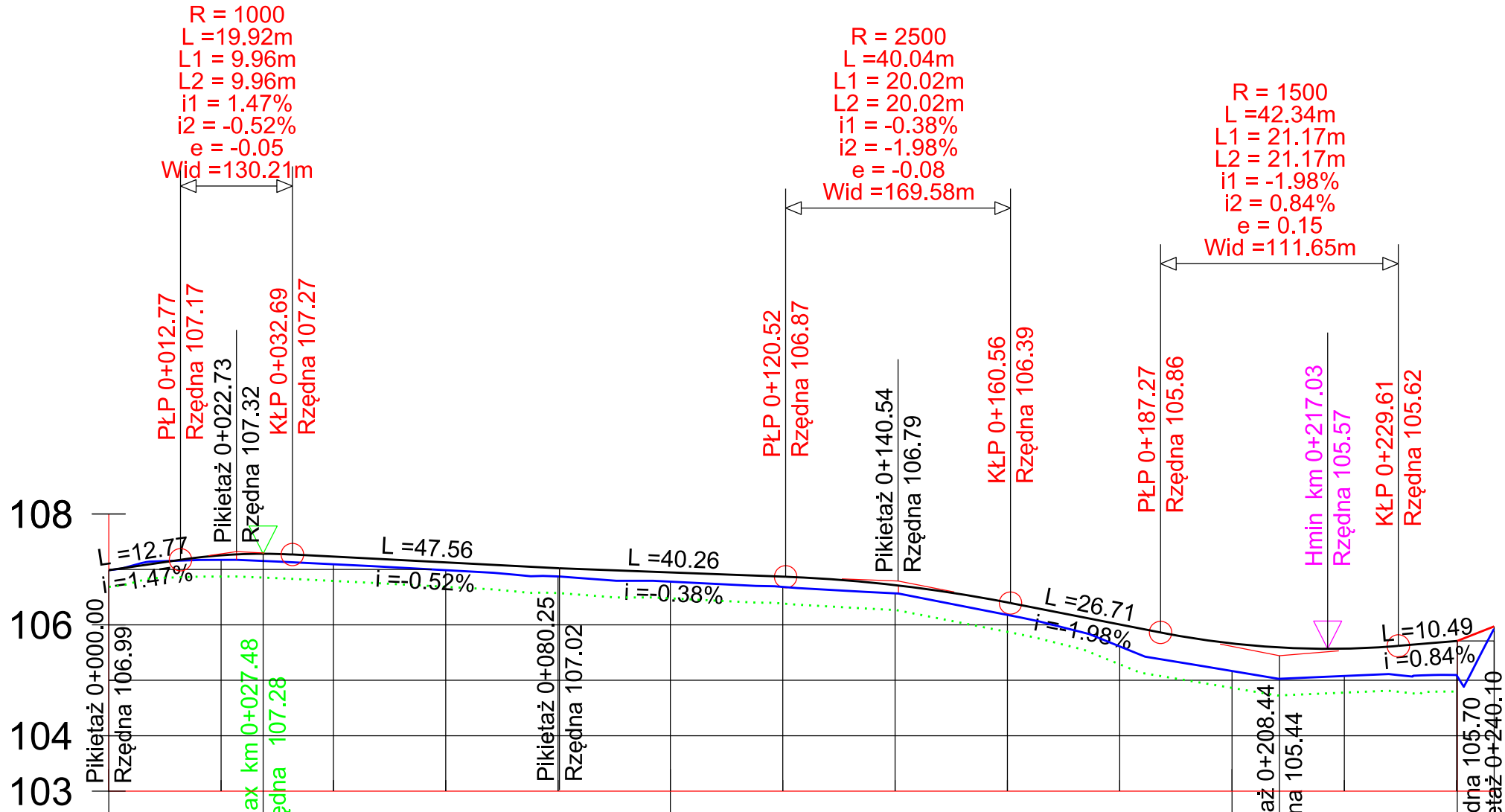
LEGENDA:

poziom istniejącej jezdni

projektowana niweleta jezdni

projektowana niweleta zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej

linia zdjęcia 30cm humusu



Rzędne projektowane	106.99	107.17	107.25	107.28	107.23	107.13	107.02	106.95	106.87	106.72	106.40	105.86	105.67	105.57	105.62	105.70	
Rzędne istniejące	106.99	107.16	107.17	107.14	107.09	106.99	106.87	106.78	106.69	106.57	106.18	105.38	105.17	105.08	105.09	105.10	
Elementy trasy w planie	L = 30.19																
Elementy niwelety	L = 12.77 i = 1.47% R = 1000 L = 47.56 i = -0.52% L = 40.26 i = -0.38% R = 2500 L = 26.71 i = -1.98% R = 1500 L = 10.49 i = 0.84%																
Pikietaż	0+000.00	0+012.77	0+020.00	0+032.69	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00	0+220.00	0+229.63	0+240.00	0+240.10
Nasyp		0.01	0.08	0.14	0.14	0.14	0.15	0.17	0.18	0.15	0.22	0.40	0.50	0.49	0.53	0.61	
Wykop																	

WNIOSKODAWCA	Wójt Gminy Klembów. Generała Franciszka Żymirskiego 38, 05-205 Klembów				
KONTRAKT	Budowa drogi gminnej nr ewid. 276 etap I od km 0+001,60 do km 0+240.10 w msc. Karolew, Gmina Klembów				
Temat rys.	Profil Podłużny			Skala 1:100/1000	
				Data: 10.2018	
Projektant: (firma/drogowa)	mgr inż. Piotr Gołoś			Nr Rys. 2	
				Ark. 1	
upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa					