

Zamawiający:

Gmina Klembów

Ul. Generała Franciszka Żymirskiego 38

05-205 Klembów



**Stadium:**

**Zamierzenie budowlane:**

PW

**Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej  
nr 634 na działkę nr ewid. 276 w miejscowości  
Karolew, Gmina Klembów.**

**Branża:**

**Tytuł opracowania:**

Drogowa

**Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

**Opracował :**

**mgr inż. Piotr Gołoś**

**Upr. MAZ/0416/POOD/13**

mgr inż. Piotr Gołoś  
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr. MAZ/0416/POOD/13  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Nr archiwalny:**

**Data:**

**Nr egzemplarza:**

-

**Sierpień 2018r.**

3

## **OPIS TECHNICZNY**

**Do projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 634 na działkę nr ewid. 276 w miejscowości Karolew, Gmina Klembów.**

### **1. Podstawa opracowania**

- Inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729 );
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U.2013.260 j.t.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430);

## 2. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.

DW 634

Droga Wojewódzka

Klasa drogi G,

nawierzchnia bitumiczna ,

szerokość jezdni 6,2 m

Prędkość projektowa  $V_p = 50 \text{ km/h}$ ,

dwustronne pobocza szer. 1,0m

SDR Wołomin - Miąse 7871 poj/dobę

nasilenie ruchu pojazdów – małe/średnie

usytuowanie w planie sytuacyjnym - odcinek prosty  
/przez przejazdem kolejowym

widoczność na zjeździe zapewniona

zjazd publiczny

nawierzchnia bitumiczna ,

szerokość jezdni 6,0 m

teren niezabudowany

przewidywane SDR = 100 poj/dobę

## 3. Istniejąca organizacja ruchu.

wg opracowania graficznego/teren niezabudowany.

#### **4. Rozwiązania projektowe.**

Zajdą następujące zmiany w stałej organizacji ruchu :

Oznakowanie poziome cienkowsarstwowe :

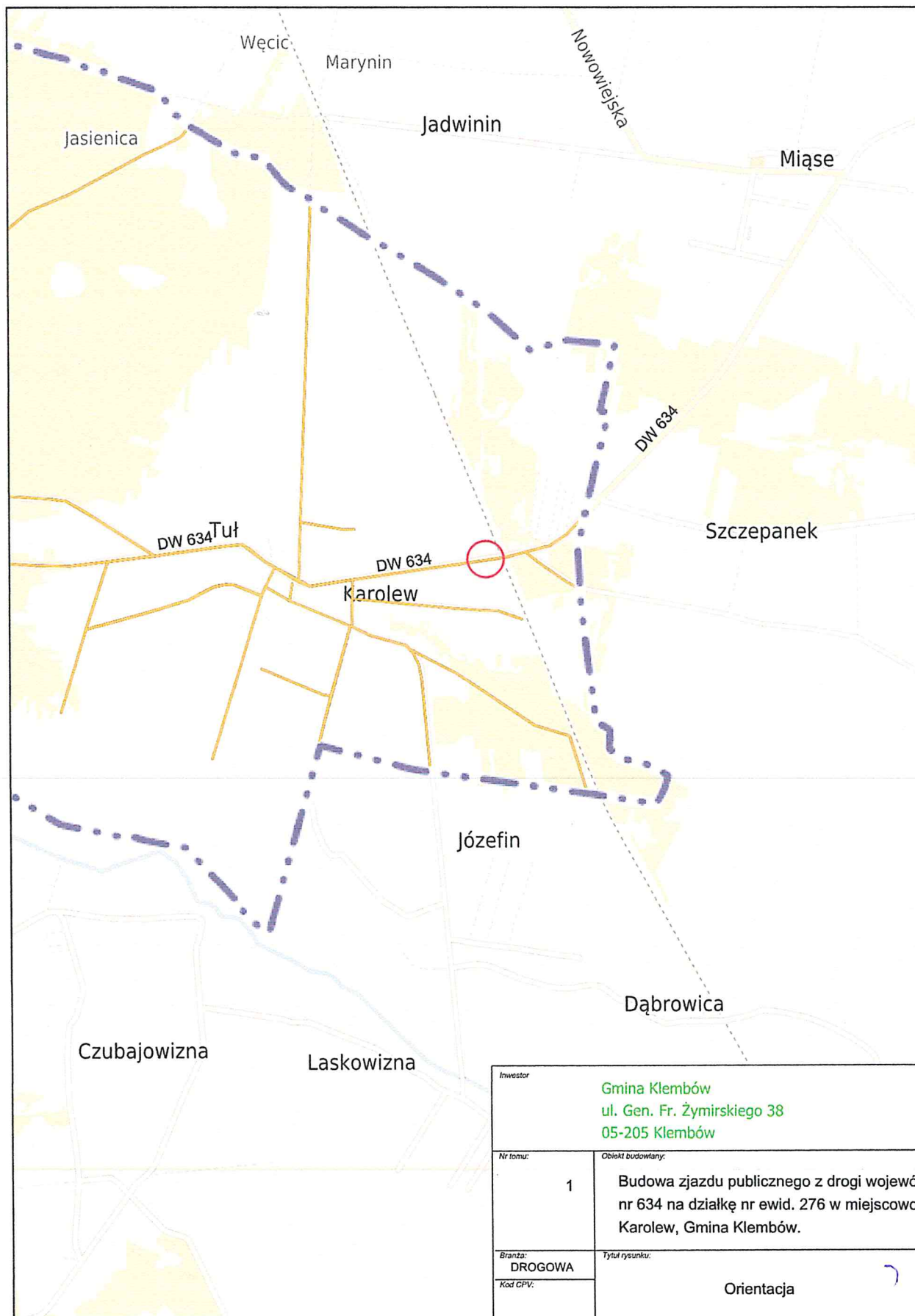
P- 7 c L=17m

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu- 01.2019 - 12.2019.**

#### **5. Zalecenia końcowe i uwagi.**

- Wszystkie znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach ((Dz.U.2003.220.2181);).
- Za stan oznakowania odpowiada wykonawca robót.
- Znaki istniejące należy pozostawić bez zmian.

skala 1 : 25000



Inwestor			
Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów			
Nr tomu:		Obiekt budowlany:	
1		Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 634 na działkę nr ewid. 276 w miejscowości Karolew, Gmina Klembów.	
Branża:		Orientacja	
DROGOWA			
Kod CPV:			
Projektant		mgr inż. Piotr Gołoś Upr. MAZ-0416-POOD-13	
Data opracowania:		Skala:	Nr rys.:
06.2018		1:25 000	2
			Arkusz:
			1/1



Inwestor		Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
Nr tomu:		Objekt budowany:	
1		Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 634 na działkę nr ewid. 276 w miejscowości Karolew, Gmina Klembów.	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Kod CPV:			
Projektant		mgr inż. Piotr Gołoś Upr. MAZ-0416-POOD-13	
Data opracowania:		Kala:	Nr rys.:
06.2018		1:500	2
			Arkusze:
			1/1