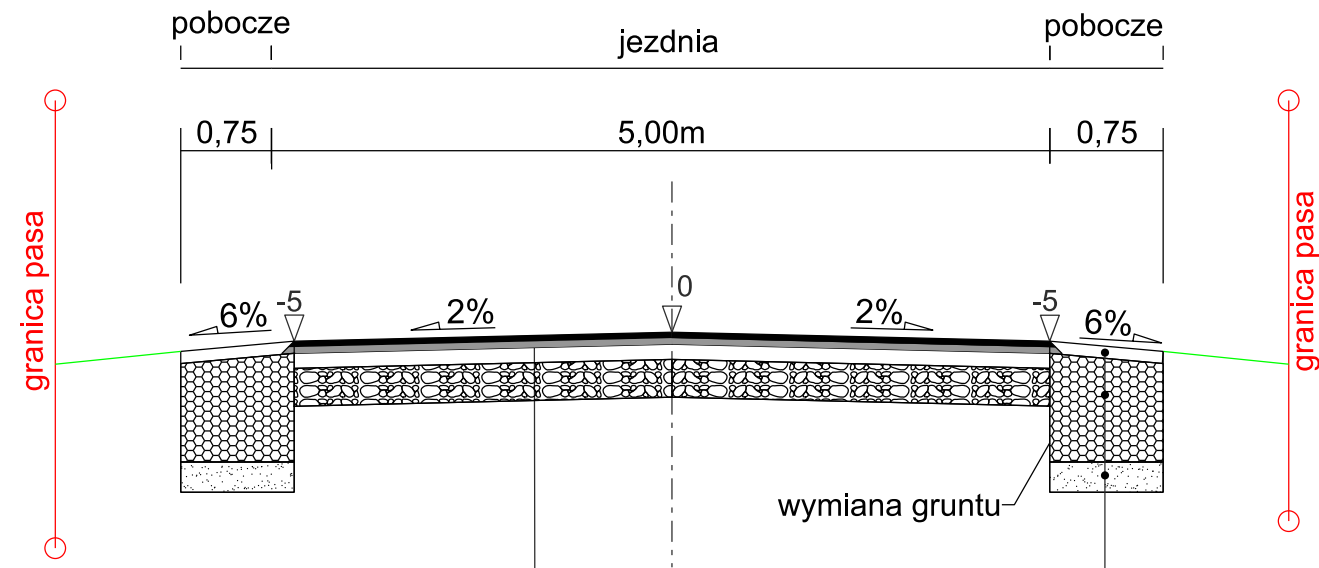


PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1  
od km 0+001,60 do km 0+150,00

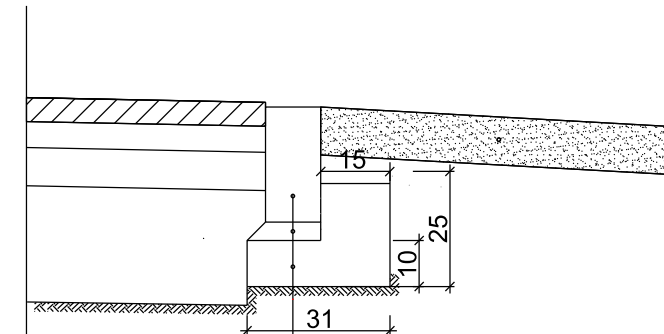


w. ścieralna - beton asfaltowy AC 8S lepiszcze 50/70	4cm
w. wiążąca - beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70	5cm
górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszosznych C 90/3	10cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/63 o zawartości ziaren przekruszosznych C 50/30	25cm

pobocze - kruszywo kamienne 0/31,5 10cm
kruszywo jednofrakcyjne 31,5-63,0 gr. 80cm
piasek 0-2 gr.20cm
podłoże gruntowe

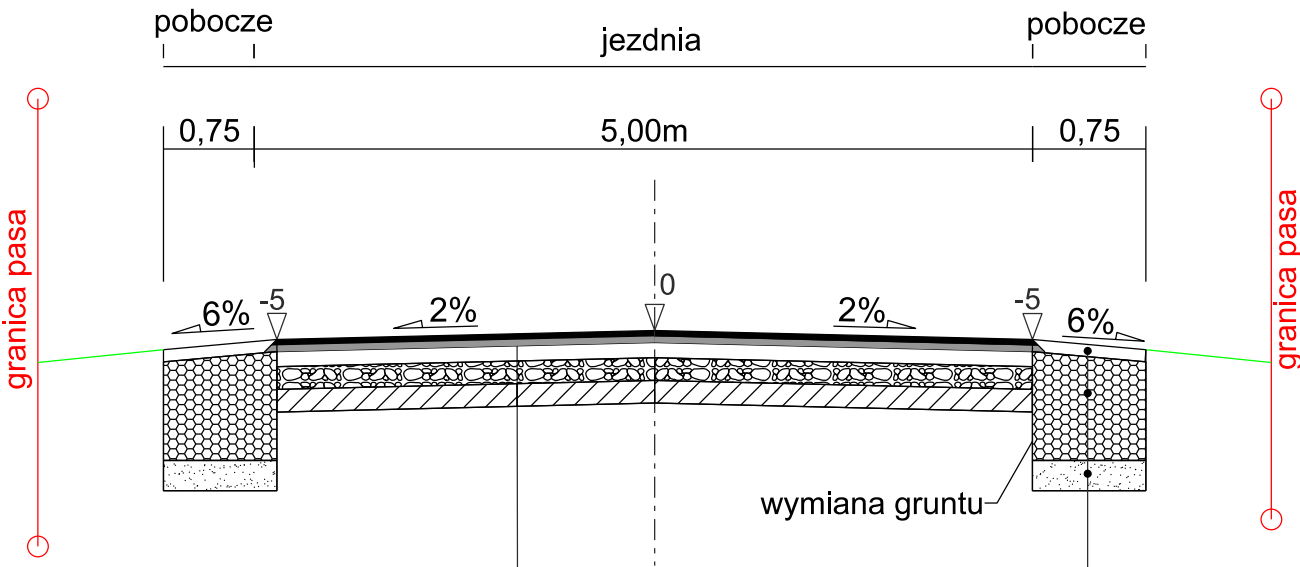
Szczegół nr 1

połączenie jezdni - opornik betonowy 12x25  
skala: 1:25



krawężnik betonowy 12x25
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4,gr.4cm
ława z betonu C12/15 (B-15)

PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2  
do km 0+150,00 do km 0+240.10



w. ścieralna - beton asfaltowy AC 8S lepiszcze 50/70	4cm
w. wiążąca - beton asfaltowy AC 16W lepiszcze 50/70	5cm
górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszosznych C 90/3	10cm
dolna warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 o zawartości ziaren przekruszosznych C 50/30	15cm
Grunt stabilizowany cementem o wytrzymałości Rm = 5Mpa ( z dowozu )	15cm

pobocze - kruszywo kamienne 0/31,5
kruszywo jednofrakcyjne 31,5-63,0 gr. 80cm
piasek 0-2 gr.20cm
podłoże gruntowe

WNIOSKODAWCA	Wójt Gminy Klembów, Generała Franciszka Żymirskiego 38, 05-205 Klembów		
KONTRAKT	Budowa drogi gminnej nr ewid. 276 etap I od km 0+001,60 do km 0+240.10 w msc. Karolew, Gmina Klembów		
Temat rys.	Przekroje normalne		Skala 1:50
			Data: 10.2018
			Nr Rys. 3 Ark. 1
Projektant: (branża drogowa)	Janusz Urban	upr. nr 96/90/WŁ spec. konstrukcyjno - budowlana	
Sprawdzający: (branża drogowa)	mgr inż. Piotr Goloś	upr. MAZ/0416/POOD/13 spec. drogowa	