

EGZEMPLARZ:

Nr

DATA OPRACOWANIA:

07.2019

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Reja na odc. 90,0 m
w zakresie jezdni i chodnika w miejscowości Tuł"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dzedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dzedzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOI/0195/2016, MAZ/BD/0462/16
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

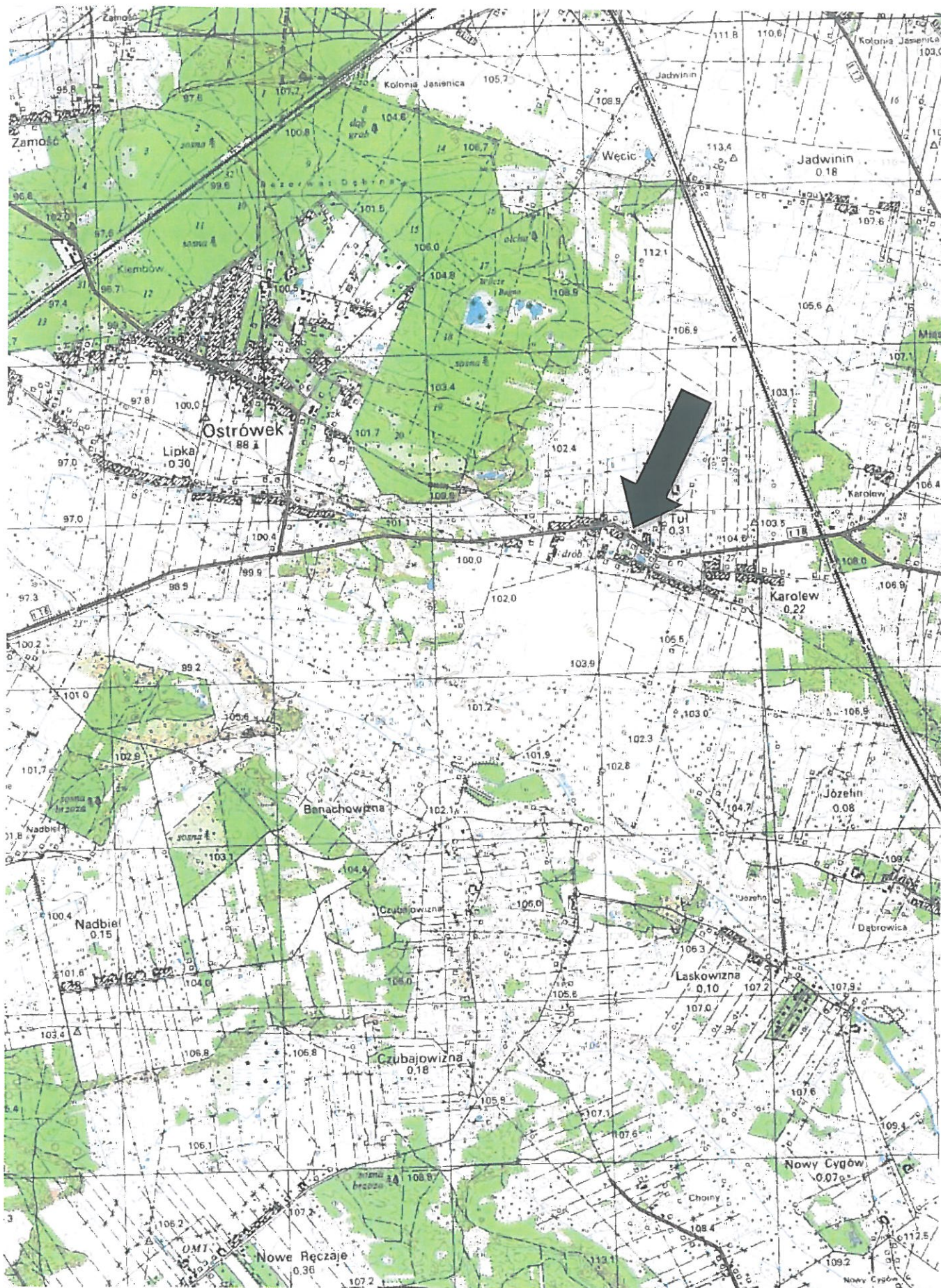
SPIS TREŚCI

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 25 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-7
5.	Rys. OR-1 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 8

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Reja na odc. 90,0 m w zakresie jezdni i chodnika w miejscowości Tuł" wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem budowę drogi gminnej ulicy Reja, kl. technicznej D, o długości $L=90,0$ m w miejscowości Tuł, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

W projektowanym pasie drogowym przewiduje się lokalne poszerzenie jezdni z 5,0 do 6,0 m na odc. wlotowym o dł. 20,0 m oraz budowę chodnika o szer. zmiennej 1,5 - 2,0 m. Projektowany ciąg pieszy będzie stanowił kontynuację istniejącego chodnika znajdującego się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 634 ul. Religi.

Projekt przewiduje poszerzenie jezdni i budowę ciągu pieszego w istniejących granicach pasa drogowego.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Reja jest publiczną drogą gminną w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny zieleni niskiej i wysokiej. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Reja występuje znikome natężenie ruchu. Droga ma charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo

na tereny przyległej zieleni.

Ulicę Reja w postaci obecnej stanowi nieurządzony ciąg pieszo-jezdny o naw. asfaltowej szerokości 5,0 m.

Krzyżująca się z ulicą Reja droga wojewódzka Nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. południowej oraz rowy.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W ul. Reja na odc. objętym opracowaniem oraz na drodze wojewódzkiej nr 634 zainwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

4. Projektowana geometria

W ramach opracowania przewiduje się budowę jednostronnego chodnika wzdłuż ul. Reja w miejscowości Tuł. Chodnik będzie miał szer. zmienną 1,5 - 2,0 m i zlokalizowany zostanie bezpośrednio przy wschodniej krawędzi jezdni. Projektowany ciąg pieszy będzie stanowił kontynuację istniejącego chodnika zlokalizowanego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634. W ramach przebudowy przewiduje się wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniu $R=8,0$ m i $R=6,0$ m. Dodatkowym zadaniem będzie poszerzenie jezdni bitum. z 5,0 do 6,0 m w sposób symetryczny ($2 \times 0,5$ m) do osi na odc. wlotowym o dł. $L=20,0$ m za skrzyżowaniem z DW 634. Poszerzenie zostanie poprzedzone odc. przejściowym z obustronnymi skosami w stosunku 1:25.

Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego drogi gminnej ul. Reja.

5. Projektowana organizacja ruchu

Na drodze wojewódzkiej nr 634 w rejonie opracowania przewiduje się pozostawienie istniejącego oznakowania poziomego i pionowego. Istniejące oznakowanie poziome na ul. Reja w rejonie opracowania przewidziano do usunięcia.

Na ul. Reja lokalizacja istniejących znaków pionowych, z pominięciem znaku A-7, pozostanie bez zmian. Znak A-7 zostanie odsunięty od skrzyżowania na odl. ~ 25 m. W odległości ~ 50 m od skrzyżowania zostaną umieszczone znaki D-2 i A-7, natomiast w rejonie przejścia dla pieszych znak D-6. Na chodniku przy przejściu dla pieszych projektuje się dwa rzędy płyt Brajla o wym. $30 \times 30 \times 6$ cm. Przejścia dla pieszych wyznaczono znakami poziomymi P-10 i P-14. Na krawędzi ul. Reja i drogi wojewódzkiej Nr 634 projektuje się linie P-13 i P-7a.

6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odbłaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odbłaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 15 lipca 2020 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki

MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierii drogowej

mgr inż. Anna Mościńska

