

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 09.2019 r.

INWESTOR:



GMINA KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634
w zakresie jezdni i chodnika wlotu drogi
gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Nr ewidencyjne działek na których usytuowany jest obiekt:

dz. nr ew. 440/1 z obrębu 0015 Tuł, 107 z obrębu 0002 Karolew

FAZA OPRACOWANIA:

Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT DROGOWY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

Spis zawartości:

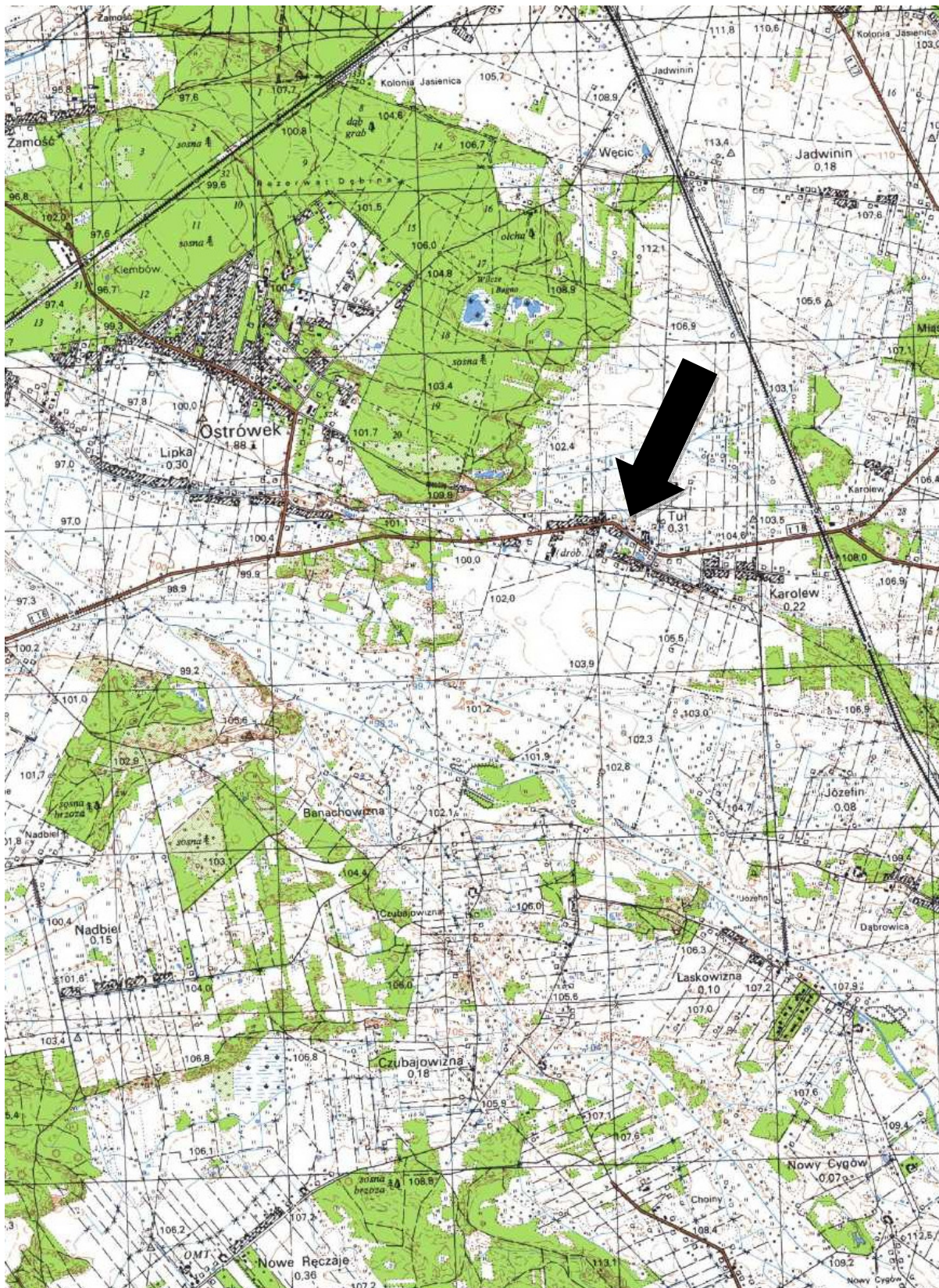
1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta			str. 4-6
5. Oświadczenie projektanta			str. 7
6. Informacja BiOZ			str. 8-11
7. Opis techniczny			str. 12-16
8. Plan sytuacyjno – wysokościowy dróg	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 17
9. Przekrój poprzeczny i Przekrój podłużny	Rys. D-2	Skala: 1:50	str. 18
10. Szczegóły konstrukcyjne Nr 1-5	Rys. D3.1-3.2	Skala: 1:10	str. 19-20

Załączniki formalno-prawne:

1. Opinia komunikacyjna SP w Wołominie nr WID.7126.2.99.2019.PS z dn. 22.08.2019 r.	str. 21-22
2. Opinia do geometrii UMWM nr NI-D-I.8010.450.2019.AB z dn. 29.07.2019 r.	str. 23-24
3. Pełnomocnictwo wydane przez dyrektora MZDW w Warszawie dla Wójta Gminy Klembów nr U-1.012.104.2016 z dn. 29.06.2016 r.	str. 25
4. Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni z MZDW nr W-5.453.190.2019.2	str. 26-29

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

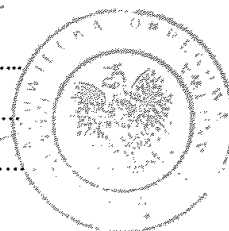
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16

adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Data: 09.2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla tematu:

***"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie jezdni
i chodnika wlotu drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński***

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziejicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie jezdni
i chodnika wlotu drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński***

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



GMINA KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

inż. Paweł Dziejicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

DATA: 09.2019 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się obecnie pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 634, wlot ul. Reja z jezdnią asfaltową, drzewa i krzewy oraz elementy istniejącej infrastruktury podziemnej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych

- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV

- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego nr 054/19/01 wykonana przez Laboratorium geotechniczno-drogowe MATEST
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych dla tematu:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie jezdni i chodnika wlotu drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł" gm. Klembów, pow. Wołomiński

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem przebudowę wlotu drogi gminnej ulicy Reja w miejscowości Tuł, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie. Wlot ul. Reja znajduje się w okolicy Km 43+600 drogi wojewódzkiej nr 634 ul. Religi.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 634 na działkach o nr ew. 440/1 z obrębu 0015 Tuł oraz 107 z obrębu 0002 Karolew.

W pasie drogowym przewiduje się przebudowę wlotu ul. Reja oraz budowę obustronnego chodnika o szer. 2,0 m

Projekt nie przewiduje zmian w granicach istniejącego pasa drogowego.

Opracowanie zakłada wykonanie robót bez wprowadzania zmian w przebiegu istniejących rowów oraz przepustu biegnącego w poprzek ul. Reja.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Reja jest publiczną drogą gminną w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz tereny zieleni niskiej i wysokiej. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Reja występuje znikome natężenie ruchu. Droga ma charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulicę Reja w postaci obecnej stanowi nieurządzony ciąg pieszo-jezdny o naw. asfaltowej szerokości 5,0 m. Posiada pas drogowy o szerokości zmiennej od 8,0-11,0 m.

Krzyżująca się z ulicą Reja droga wojewódzka Nr 634 - ul. Religi posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,25 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po str. południowej oraz rowy.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje budowę układu komunikacyjnego z zastosowaniem nowoprojektowanego rozwiązania wysokościowego i przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów oraz ich kolorystyki.

W ramach opracowania przewiduje się poszerzenie wlotu jezdni drogi gminnej ul. Reja do 6,0 m oraz wykonanie chodnika o szer. 2,0 m. Projektowany chodnik będzie stanowił kontynuację ciągu pieszego zlokalizowanego wzdłuż drogi wojewódzkiej. Krawędzie nowoprojektowanego wlotu zostaną wyokrąglone łukami o promieniach $R=6,0$ m i $R=8,0$ m. Na istniejącej nawierzchni wlotu przewiduje się wykonanie nakładki asfaltowej.

Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 634.

Opracowanie zakłada wykonanie robót bez wprowadzania zmian w przebiegu istniejących rowów oraz przepustu biegnącego w poprzek ul. Reja.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Chodnik:	kostka bruk.bet. typ BEHATON	kolor szary
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni dróg sąsiednich przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Na jezdni zastosowano spadek poprzeczny daszkowy oraz spadek podłużny $\sim 0,6$ %. Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanej nawierzchni na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Reja.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$ i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia (nakładka asfaltowa)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/ 25x25 mm <80x80 kN/m>
- warstwa wyrównawcza: AC 16 W, gr. ~6 cm
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

6.2. Jezdnia (poszerzenia)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/ 25x25 mm <80x80 kN/m>
- warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$ (doziarnienie ~100%), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,50 m

6.3. Chodnik

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 kategorii C90/3, stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,25 m

Jezdnia bitumiczna zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym, typ uliczny o wym. 15x30 cm ze światłem 12 cm, lokalnie w rejonie przejść dla pieszych wtopionym ze światłem 1 cm. Chodnik od strony zieleni zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Krawężniki i oporniki zostaną ustawione na ławie z betonu C-12/15 (B-15) z oporem.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do rowów oraz na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Reja.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej z całej powierzchni budowy.

W projekcie przewidziano usunięcie warstwy nasypów niebudowlanych (kruszywo, żużel i gruz ceglanego, betonowy) z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni drogowych.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczone mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

$$\Rightarrow I_{smin}=1,00 \text{ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. } \geq 30 \text{ cm)}$$

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

1) E_{v2} min.= 80 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem występujących w obszarze opracowania gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie pasa drogowego objętego niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- istniejący drzewostan,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.
- ew. inne, niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia podziemnego i naziemnego

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, nie wykazane na planie, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być również odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

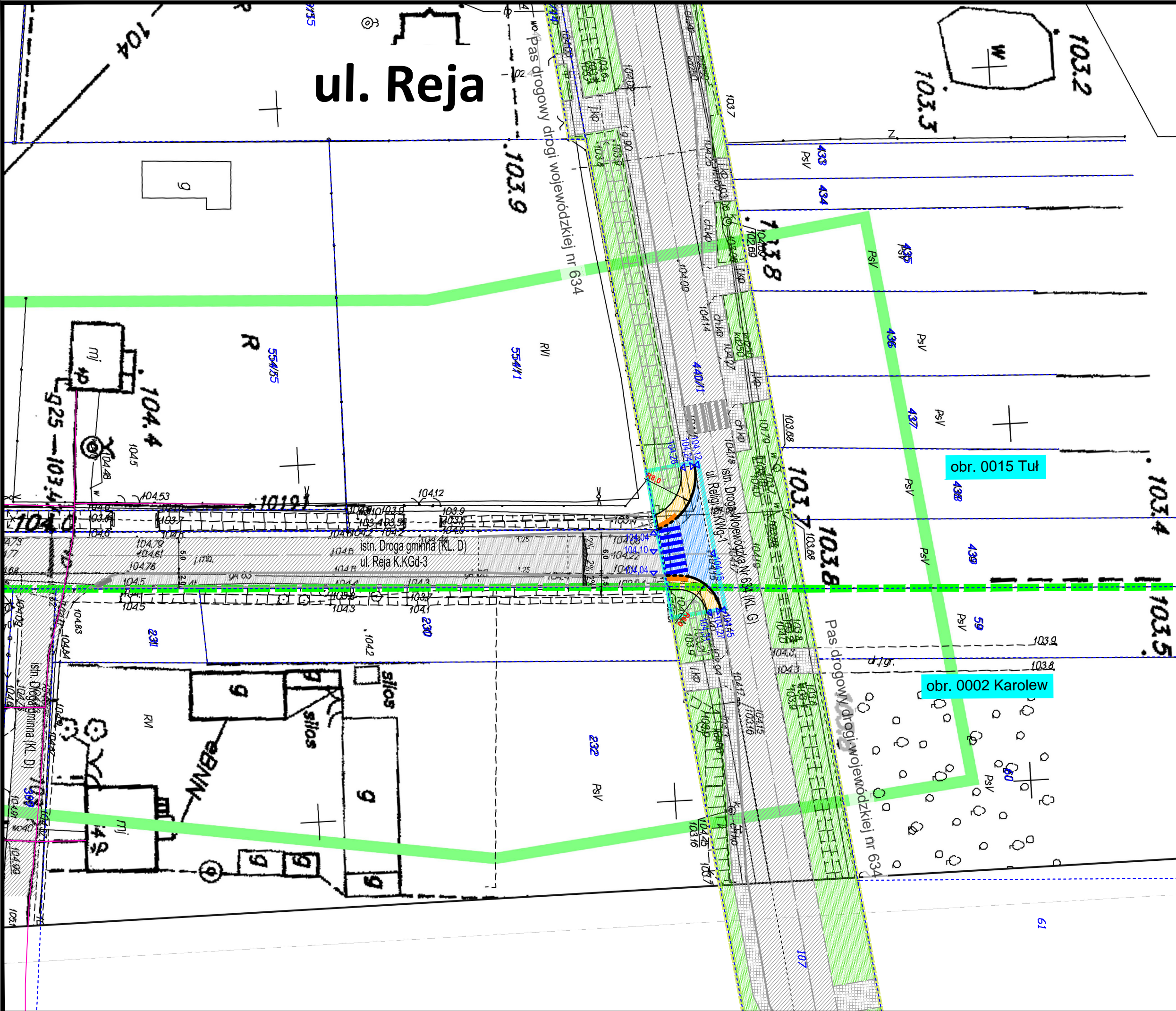
W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

Opracowali:

mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16



ORIENTACJA:

LEGENDA:

- PROJ. POSZERZENIE JEZDNI (ASF.—BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.—BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.—BET.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PASY BRAJLA W CHODNIKU
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTN. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTN. OBRZEŻE BET.
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN PASA DROGOWEGO DR. WOJEWÓDZKIEJ
- ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DW 634 /WŁOTU UL. REJA (ISTN. PAS DROGOWY)/

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie jezdni i chodnika wlotu drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł" gm. Klembów, pow. Wołomiński

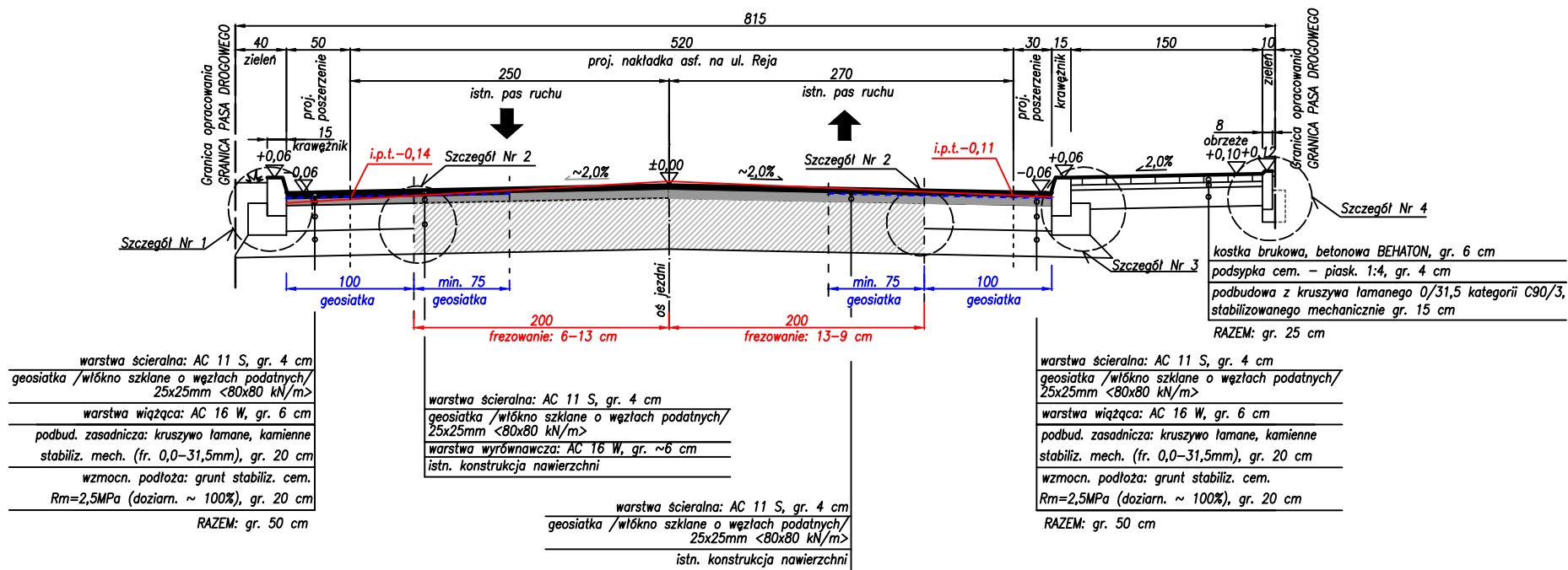
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

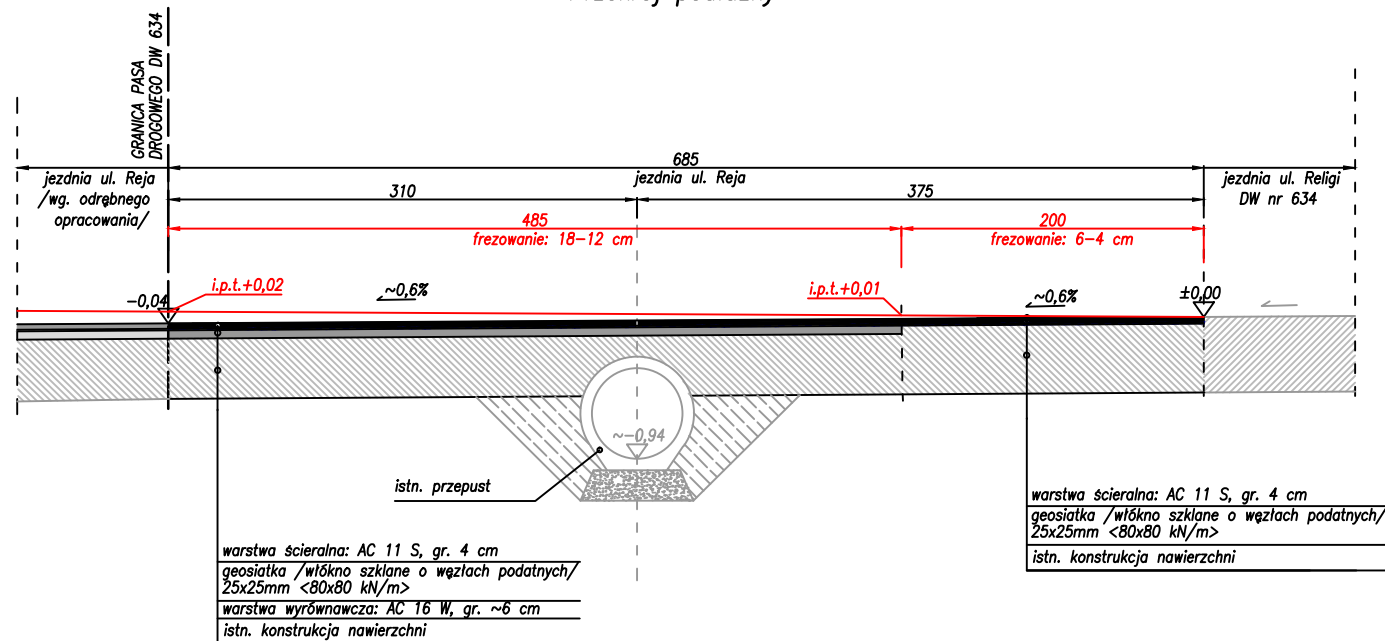
<p>TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny ULICA REJA</p>	<p>FAZA OPRACOWANIA: Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych</p>		
<p>RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy</p>	<table><tr><td><p>SKALA: 1:500</p></td><td><p>Nr: D-1</p></td></tr></table>	<p>SKALA: 1:500</p>	<p>Nr: D-1</p>
<p>SKALA: 1:500</p>	<p>Nr: D-1</p>		

<p>PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16</p>	<p>Data: 09.2019</p>	<p>Podpis:</p>
<p>WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska</p>	<p>Data: 09.2019</p>	<p>Podpis:</p>

ul. Reja
Przekrój poprzeczny



ul. Reja
Przekrój podłużny



INWESTOR:



Gmina Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634
w zakresie jezdni i chodnika wlotu drogi
gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

UL. REJA: PRZĘKÓJ POPRZECZNY
I PRZĘKÓJ PODŁUŻNY

FAZA OPRACOWANIA:

Dokumentacja do zgłoszenia
robót budowlanych

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

Nr:

1:50

D-2

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

09.2019

Podpis:

WSPÓŁPRACA:

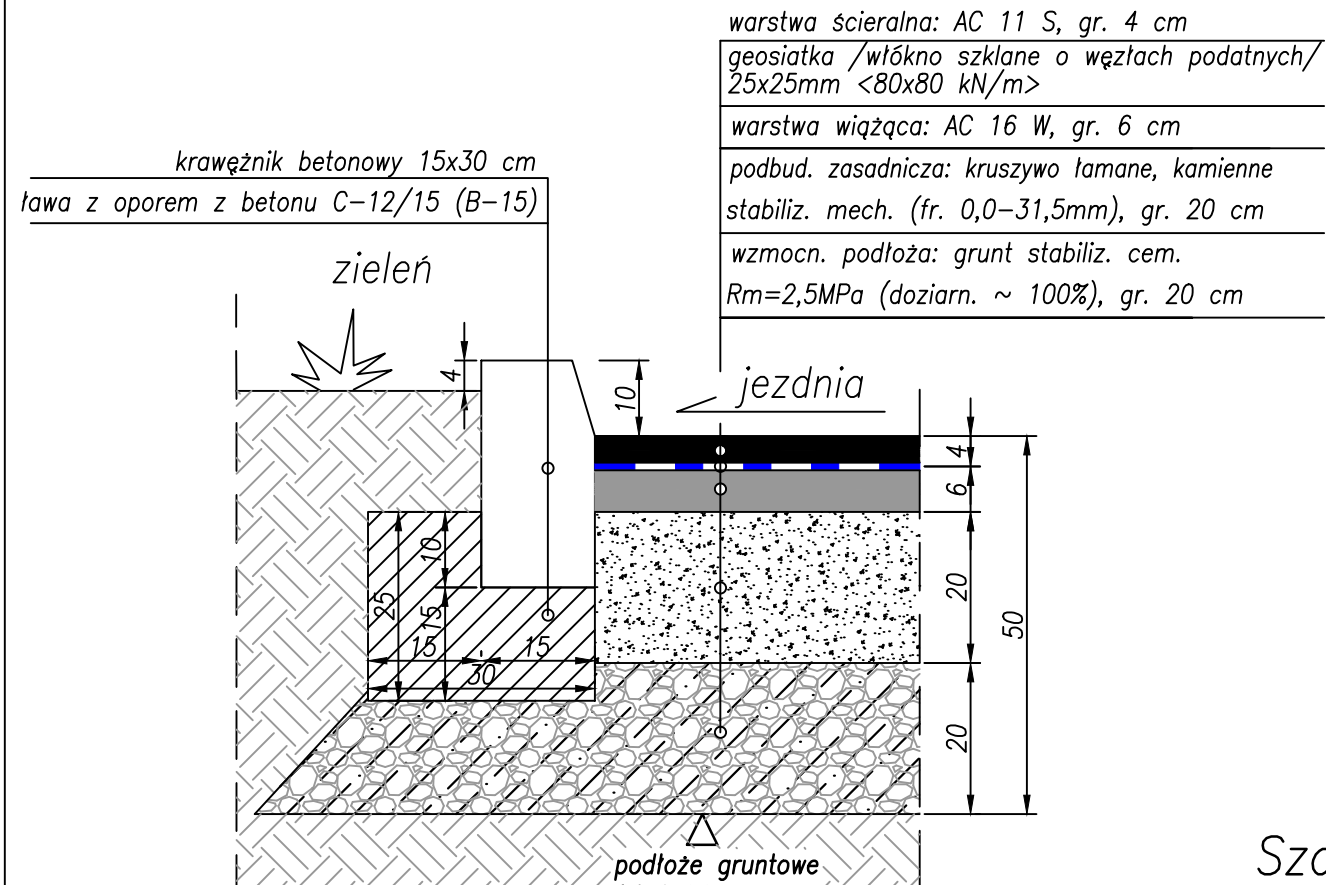
mgr inż. Anna Mościńska

Data:

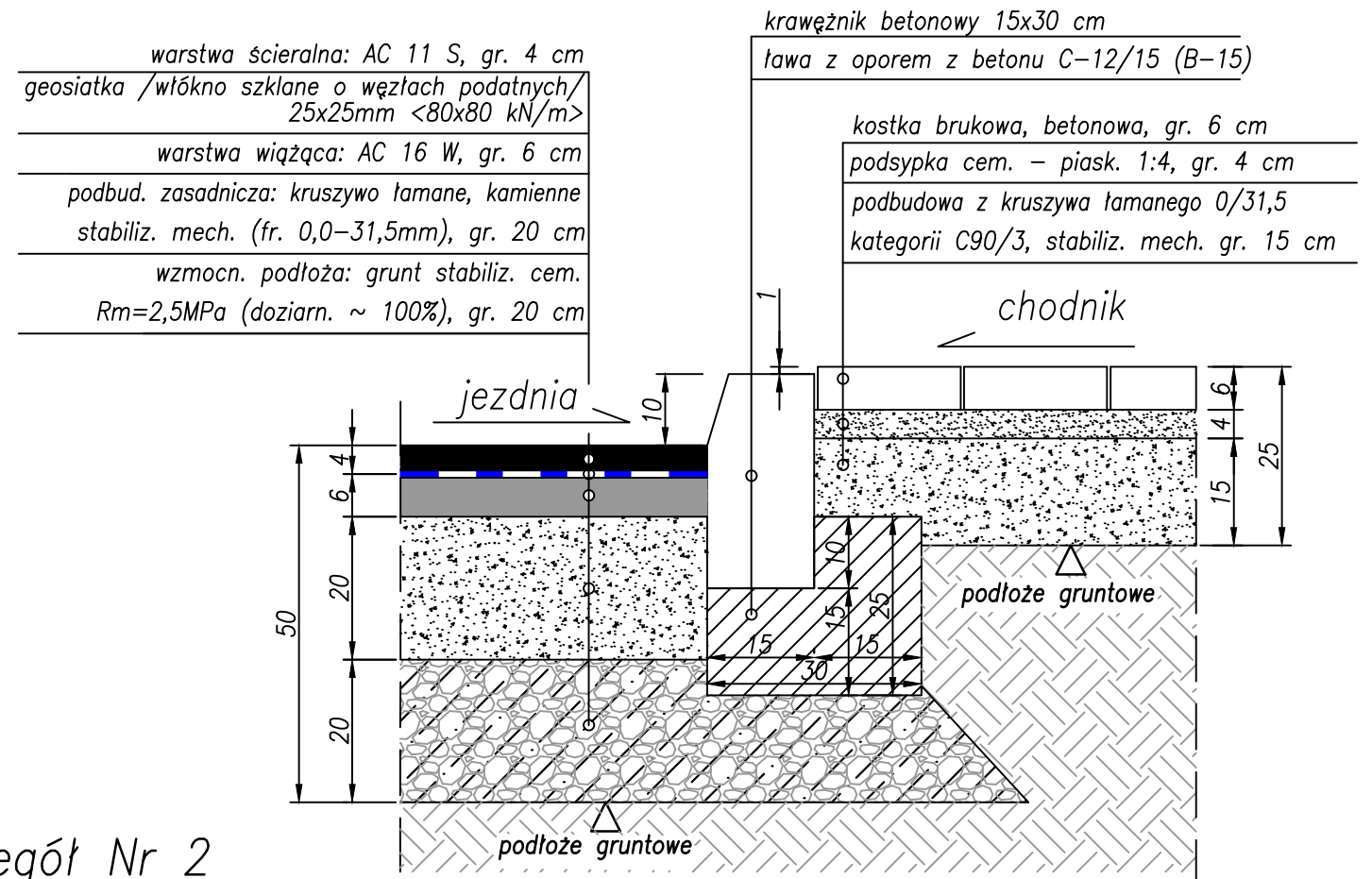
09.2019

Podpis:

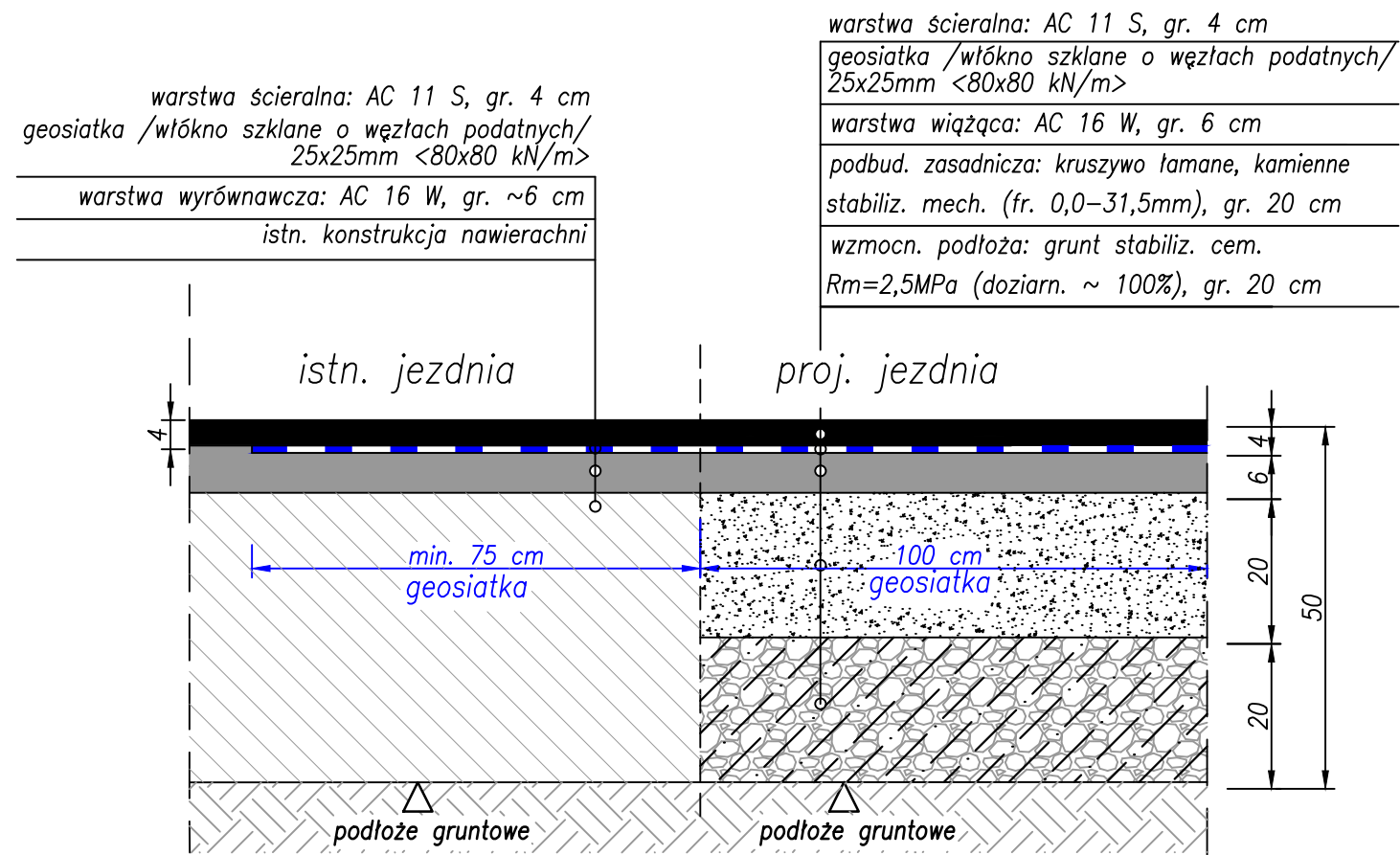
Szczegół Nr 1
/Szczegół połączenia proj. jezdni z zielenią/




Szczegół Nr 3
/Szczegół połączenia proj. jezdni z chodnikiem/



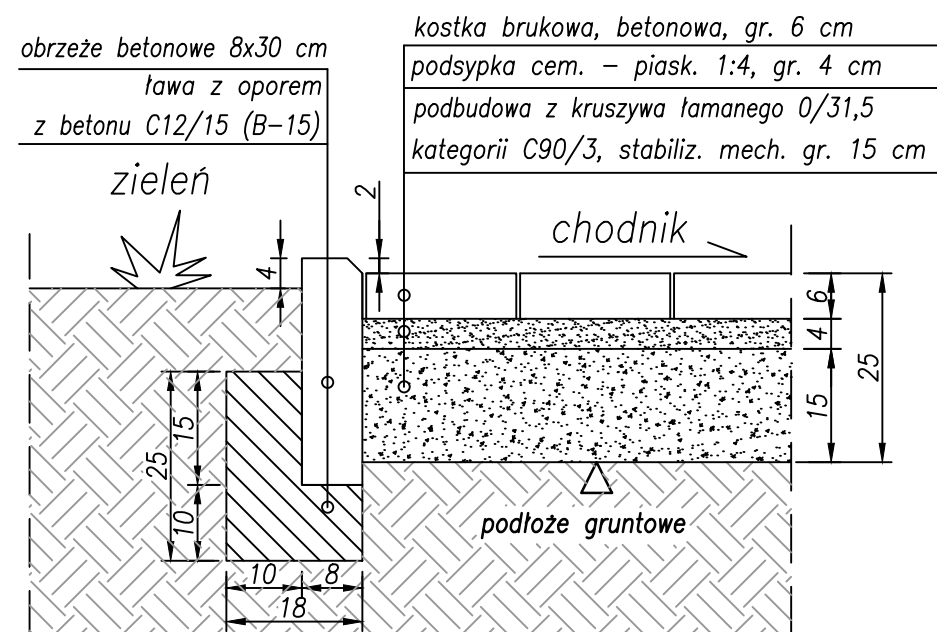
Szczegół Nr 2
/Szczegół połączenia proj. jezdni z istn. jezdnią/



INWESTOR:		
 Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie jezdni i chodnika wlotu drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł" gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 1, 2 i 3	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-3.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2019	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2019	

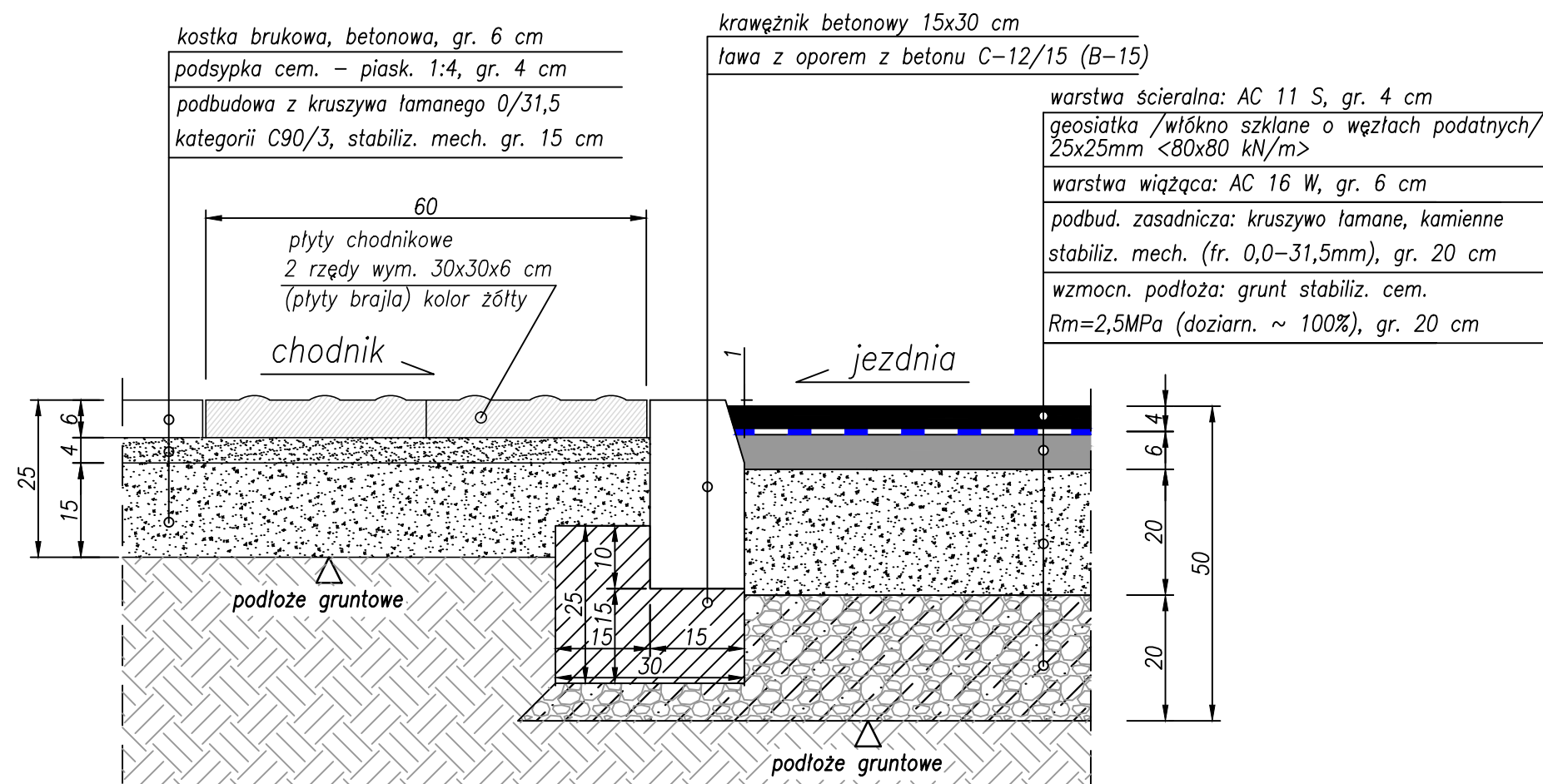
Szczegół Nr 4

/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/



Szczegół Nr 5

/Szczegół połączenia jezdni z chodnikiem w rejonie przejścia dla pieszych/



INWESTOR:		
 Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie jezdni i chodnika wlotu drogi gminnej ul. Reja w miejscowości Tuł" gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 4 i 5	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-3.2
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2019	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2019	