



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

Działy ewidencyjne objęte inwestycją:

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów¹⁾

numer działki ewid. z obrębu 0003 – Klembów, jednostka ewid. 143407_2 Klembów

cz. 617/1 (617/4, 617/5), 614/11, 634/1, 636/5, cz. 636/1 (636/9, 636/10), 638/10, 640/10, cz. 642 (642/3, 642/4), cz. 644/2 (644/5, 644/6), cz. 645 (645/3, 645/4), cz. 656/2 (656/5, 656/6), cz. 659 (659/3, 659/4), cz. 662 (662/1, 662/2), cz. 668/3 (668/5, 668/6), cz. 668/4 (668/7, 668/8), 704/3, cz. 705 (705/1, 705/2), cz. 722/4, cz. 728/7, cz. 728/2 (728/14, 728/15), cz. 733 (733/1, 733/2), cz. 756 (756/1, 756/2), cz. 749 (749/1, 749/2), cz. 772/1 (772/6, 772/7), cz. 788/1 (788/4, 788/5), cz. 794 (794/3, 794/4), 896/3, cz. 923 (923/1, 923/2), cz. 933/3 (933/10, 933/11), cz. 933/5 (933/12, 933/13), cz. 939 (939/1, 939/2), cz. 944/2 (944/3, 944/4), cz. 948 (948/1, 948/2), cz. 960 (960/3, 960/4), cz. 967 (967/3, 967/4), cz. 970 (970/3, 970/4), 697/12, cz. 697/14 (697/19, 697/20), cz. 1000/1 (1000/4, 1000/5), cz. 697/13, cz. 998/1, cz. 999/3, cz. 999/5, cz. 674 (674/1, 674/2), cz. 675/1 (675/5, 675/6), 680/9, cz. 680/4, 680/12

STAROSTWO

Części działek z których korzystanie będzie ograniczone²⁾

numer działki ewid. z obrębu 0003 – Klembów, jednostka ewid. 143407_2 Klembów

cz. 464, cz. 617/1 (617/4, 617/5), cz. 675/2, cz. 676/1, cz. 677/1, cz. 456/2, cz. 457, cz. 458/1

¹⁾ W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

²⁾ W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek z których korzystanie będzie ograniczone zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu

(kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 240/2020 z dnia 14.08.2020
znak L.1436.14.15.2020

Zup. STAROSTY

Robert Szpylik
INWESTAROSTA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	
PROJEKTANT: (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16 (specjalność inżynierska - drogowa)	Podpis: inż. inżynierskiej drogowej Maz/0195/PWOD/16
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 (specjalność inżynierska - drogowa)	mgr inż. Paweł Łazicki
PROJEKTANT: (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	mgr inż. Paweł Łazicki	MAZ/0523/PWBE/17 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	mgr inż. Tomasz Dratwa
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	inż. Edward Groniecki	St-562/78 (specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie inst. elektrycznych)	mgr inż. Tomasz Dratwa
PROJEKTANT: (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Tomasz Dratwa	MAZ/0296/POOT/11 (specjalność telekomunikacyjna)	mgr inż. Witold Ormiński
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Witold Ormiński	1256/98/U (specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)	mgr inż. Witold Ormiński

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Nr 1256/98/U

Spis zawartości:**Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu**

1. Strona tytułowa		str. 1
2. Spis zawartości		str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektantów i sprawdzających		str. 4-20
5. Oświadczenie projektantów i sprawdzających		str. 21
6. Opis techniczny (PZT)		str. 22-47
7. Projekt zagospodarowania terenu (plan)	Rys. PZ-1 do PZ-4 Skala 1:500	str. 48-51
8. Opinia Starostwa Powiatowego w Wołominie do geometrii układu drogowego nr WID.7126.2.40.2019.PS z dn. 25.04.2019 r		str. 52-56
9. Protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.965.2019 z dn. 14.01.2020 r		str. 57-59
10. Warunki techniczne PGE Dystrybucja S.A z dn. 29.08.2019 r		str. 60-62
11. Protokół z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.239.2020 z dn. 26.03.2020 r		str. 63-68
12. Decyzja o ocenie oddziaływania na środowisko nr 6220.16.2019 z dn. 15.04.2020 r.		str. 69-75
13. Opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie z dn. 30.12.2019 r		str. 76-77

Cz. 2 Projekt Drogowy

str. 78-110

Cz. 3 Projekt Przebudowy Sieci Energetycznej Napowietrznej NN

str. 111-143

Cz. 4 Projekt Budowy Kanału Technologicznego

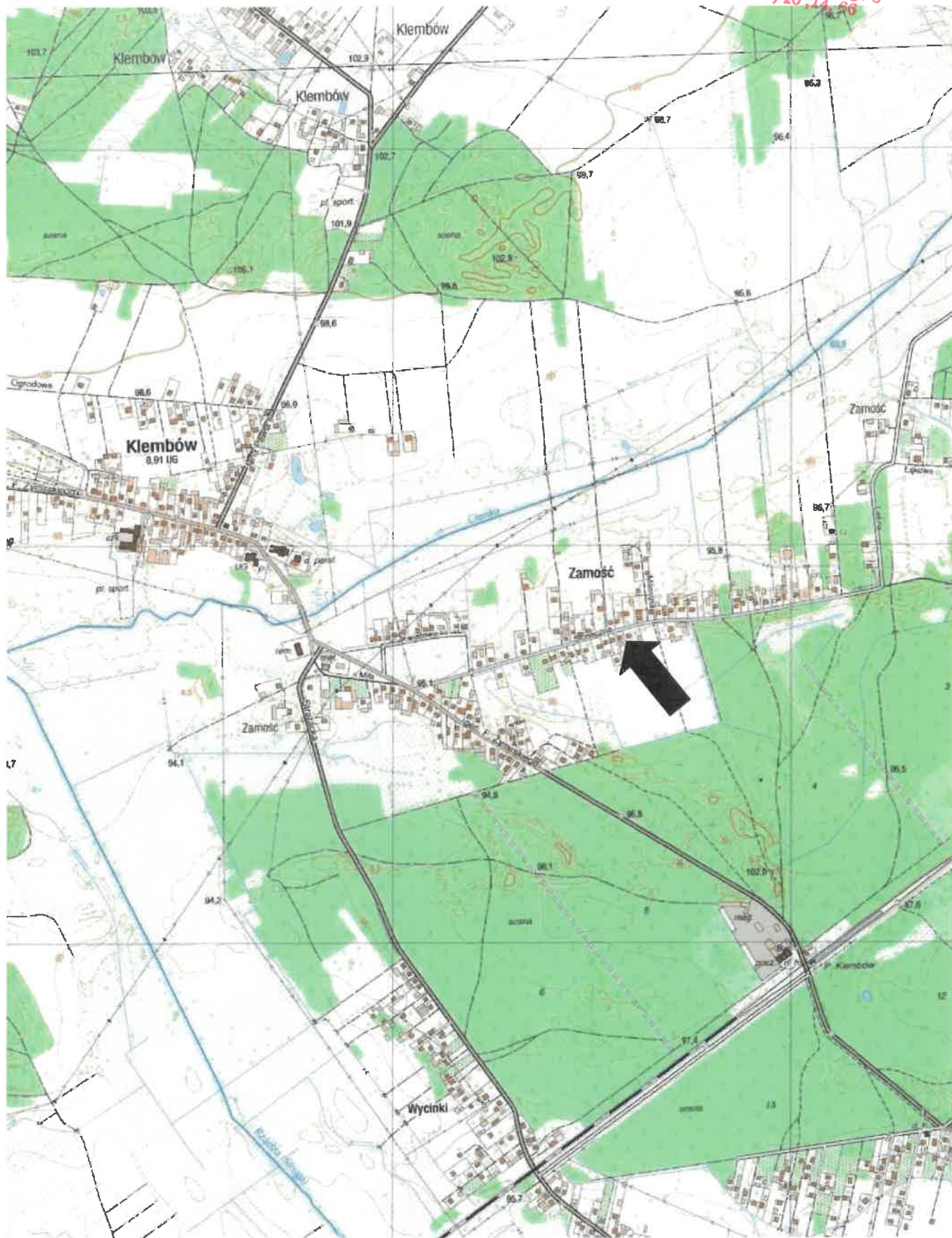
str. 144-166

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 846 11 06, 07, 10, 14, 66

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziędzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

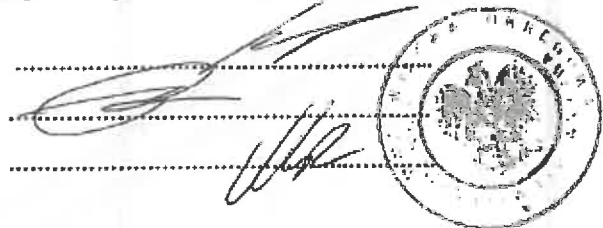
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziędzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

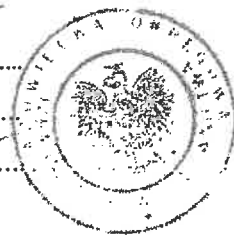
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

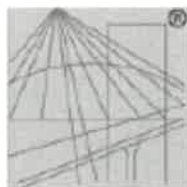
mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



- Otrzymują:
1. Pan Paweł Dziędzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
 2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

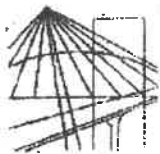
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cakała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasziorowski

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9Y6-BDU-SBP *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Podpisany przez

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
ul. 231 Budownictwa
05-200 Wołomin, tel. Pradawńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/1148/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Łazicki
ur. dnia 31 maja 1975 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0523/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

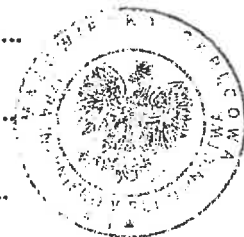
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Pawłowi Łazickiemu
ur. dnia 31 maja 1975 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0523/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

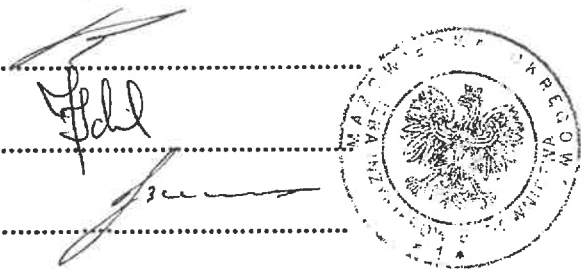
- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 68



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VND-3J7-3EQ *

Pan PAWEŁ ŁAZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0112/18

adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 23, 05-270 MARKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-17 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

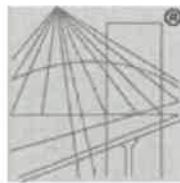
Podpisany przez:


STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 68

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PQ8-J97-9FI *

Pan PAWEŁ ŁAZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0112/18
adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 23, 05-270 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel. 22 246 11 06, 07, 10, 14, 68

URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 26 października 1978 r.

Nr ewidencyjny St-562/78

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EDWARD GRONIECKI s. Stanisława

inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 21.12.1937 r. Grisy les Plates Francja

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Eugeniusz Nawrocki
Z-ca Kierownika Architektury Miejskiej

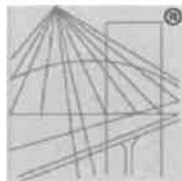
Druk COIB z. 151/77 n. 10 000 egz.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MEA-YBR-RV6 *

Pan EDWARD GRONIECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/4016/01
adres zamieszkania AL.WOLNOŚCI 61, 07-201 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

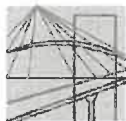
Podpis jest prawdziwy

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 11, 88

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Sygn. akt MAZ/7131/255/11/T

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Tomaszowi Dratwa
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 czerwca 1975 roku w Mławie, synowi Stanisława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0296/POOT/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



UZASADNIENIE

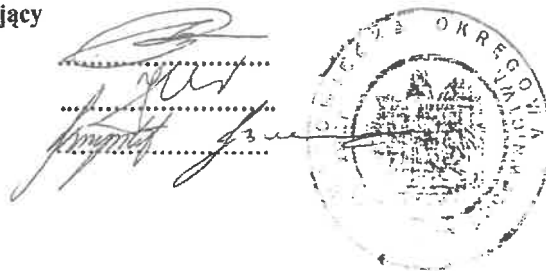
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

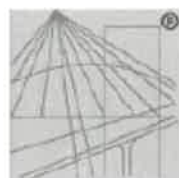
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GW-BQW-A59 *

Pan TOMASZ DRATWA o numerze ewidencyjnym MAZ/BT/0615/11

adres zamieszkania ul. WYSOKA 15 m. 9, 06-500 MŁAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Roman Łukis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



Warszawa, dnia 22.09.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 3840/98

DECYZJA Nr 1256/98/U

Pan **mgr inż. Witold Ormiński**
urodzony dnia **29.05.1966 r. w Grudziądzu**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 10.02.1998 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
bez ograniczeń**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. Wiesław Grabowski



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 68



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QEV-C54-NWL *

Pan WITOLD ORMIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0220/05
adres zamieszkania ul. BOJ. O WOL I DEM. 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-14 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 846 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-EH6-TF5-J1C *

Pan WITOLD ORMIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0220/05
adres zamieszkania ul. BOJ. O WOL. I DEM. 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl



20a

Pruszków, 20.01.2020 r. 04.01.2020

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu dla tematu:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

gm. Klembów, pow. Wołomiński

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziędzicki (Upr. MAZ/0195/PWOD/16)
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

Sprawdzający (PROJ. DROGOWY):

inż. Krystyna Zofia Cakała (Upr. WAM/0112/PWOD/06)
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Krystyna Cakała
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr WAM/0112/PWOD/06
MOiB nr ewid. WAM/BD/0112/06

Projektant (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ):

mgr inż. Paweł Łazicki (Upr. MAZ/0523/PWBE/17)
(specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)

mgr inż. Paweł Łazicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w zakresie elektrycznej i elektroenergetycznej
Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17

Sprawdzający (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ):

inż. Edward Groniecki (Upr. St-562/78)
(specjalność instalacyjno-inżynierska w zakresie inst. elektrycznych)

Kierownik pracowni projektowej
nadzór i kierowanie robotami elektrycznymi
mgr inż. Edward Groniecki
upr. bud. nr 329/68 i 562/78

Projektant (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):

mgr inż. Tomasz Dratwa (Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń

Sprawdzający (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):

mgr inż. Witold Ormiński (Upr. 1256/98/U)
(specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

mgr inż. Witold Ormiński
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Nr 1256/98

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania i przedmiot inwestycji

1.1. Podstawa opracowania:

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z dn. 21.03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz.1,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity, (*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

(*) Zgodnie z §2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1643) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do inwestycji drogowej dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt stosuje się przepisy zawarte w Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji została podpisana dn. 06.12.2018 r.

1.2. Przedmiot inwestycji:

Opracowanie stanowi projekt zagospodarowania terenu dotyczący inwestycji drogowej p.n.:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Dokumentacja projektowa składa się z następujących części:

Cz. 1. Projekt Zagospodarowania Terenu

Cz. 2. Projekt Drogowy

Cz. 3 Projekt Przebudowy Sieci Energetycznej Napowietrznej NN

Cz. 4 Projekt Budowy Kanału Technologicznego

Projekt Zagospodarowania Terenu obejmuje swym zakresem:

- rozbudowę drogi gminnej klasy D: ul. Słonecznej na dł. L=1216,90 m;
- przebudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Łąkową oraz rozbudowę skrzyżowania z ul. Gen. Fr. Żymirskiego;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy tłuczniowych;
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę zatok postojowych do obsługi podróżnych;
- regulację wysokościową istn. nawierzchni;
- przebudowę sieci energetycznej napowietrznej NN oraz przyłączy;
- budowę kanału technologicznego;
- wycinkę drzew i krzewów wchodzących w kolizje z projektowaną infrastrukturą techn.;
- likwidację istniejących ogrodzeń na działkach ulegających podziałowi oraz przesunięcie ich w miejsce nowej linii rozgraniczającej ulicy;
- zachowanie terenów biologicznie czynnych;

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

1.3. Oznaczenie nieruchomości wraz z opisem istniejącego zagospodarowania terenu

a) Oznaczenie wszystkich nieruchomości ujętych w części lub w całości zakresem PZT:

L.p.	OBREB	NR DZIAŁKI	POW. (HA)	OPIS UŻYTKU	UŻYTKOWNIK / WŁAŚCICIEL / ADRES (wraz z opisem istniejącego zagospodarowania terenu)
1	0003 Klembów	617/1	4,6906	Grunty orne, pastwiska trwałe, grunty pod rowami (RIV, PsV, PsVI, W)	Własność: Gmina Klembów (dec. MUW z dn. 18.06.2020 r.) Użytkowanie: Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, pas drogowy ul. Kwiatowej oraz grunty rolne i pastwiska, infrastruktura podziemna i naziemna

2	0003 Klembów	614/11	0,0015	Działka drogowa	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się istniejący pas drogowy ul. Słonecznej oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
3	0003 Klembów	634/1	0,0029	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp)	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
4	0003 Klembów	636/5	0,0028	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp)	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
5	0003 Klembów	636/1	0.1197	Pastwiska trwale (PsV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, jezdnia gruntowa - droga wewnętrzna oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
6	0003 Klembów	638/10	0,0018	Tereny zurbanizowane niezabudowane lub w trakcie zabudowy (Bp)	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
7	0003 Klembów	640/10	0.0022	Tereny zurbanizowane niezabudowane lub w trakcie zabudowy (Bp)	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
8	0003 Klembów	642	0,4939	Grunty orne, pastwiska trwale, pastwiska trwale zabudowane, grunty pod rowami (RIV,PsIV, PsV, PsVI, W, PsV- Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
9	0003 Klembów	644/2	1,2855	Grunty orne, pastwiska trwale, pastwiska trwale zabudowane, grunty pod rowami (RIV,PsIV, PsV, PsVI, W, PsV- Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
10	0003 Klembów	645	0,5293	Grunty zadrzewione i zakrzewione, pastwiska trwale (LzV, PsV)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska i wysoka, oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>

11	0003 Klembów	656/2	0,1176	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
12	0003 Klembów	659	1,0803	Grunty orne, grunty rolne zabudowane, grunty pod rowami (RV,RVI,RVI- Br, W)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
13	0003 Klembów	662	0,9037	Tereny mieszkaniowe, Grunty orne, grunty pod rowami (B, W, RV, RVI)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
14	0003 Klembów	668/3	0,1351	Grunty orne, grunty rolne zabudowane (RVI, RVI-Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
15	0003 Klembów	668/4	0,1255	Grunty orne, grunty rolne zabudowane (RVI, RVI-Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
16	0003 Klembów	704/3	0,0042	Grunty przeznaczone pod budowę dróg publicznych (Tp)	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleń niska, oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
17	0003 Klembów	705	0,2128	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.</p>
18	0003 Klembów	722/4	0,0434	Działka drogowa	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Milenijnej oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
19	0003 Klembów	728/7	0,0433	Działka drogowa	<p>Własność: GMINA KLEMBÓW</p> <p>Użytkowanie: ---</p> <p>Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy drogi gminnej ul. Milenijnej oraz infrastruktura podziemna i naziemna</p>
20	0003 Klembów	728/2	0,1115	Tereny mieszkaniowe (B)	<p>Własność: PRYWATNA</p> <p>Użytkowanie: ---</p>

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 346 11 00, 07, 10, 14, 08



					Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
21	0003 Klembów	733	0,5854	Grunty orne, grunty pod rowami (RV, RVI, W)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka, grunty rolne, rowy oraz infrastruktura podziemna i naziemna
22	0003 Klembów	756	0,0672	Grunty rolne zabudowane (Br-RV)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
23	0003 Klembów	749	0,2048	Grunty rolne zabudowane, grunty orne, grunty pod rowami (RV, RVI, RVI-Br, W,)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
24	0003 Klembów	772/1	0,1203	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
25	0003 Klembów	788/1	1,1187	Grunty rolne zabudowane, grunty orne, pastwiska trwałe (PsV, RVI, RVI- Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zieleni niska i wysoka, grunty rolne, rowy oraz infrastruktura podziemna i naziemna
26	0003 Klembów	794	0,5432	Grunty rolne zabudowane, grunty orne, pastwiska trwałe (PsV, RVI, RVI- Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
27	0003 Klembów	896/3	0,0020	Grunty zadrzewione i zalesione (LzVI)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska oraz infrastruktura podziemna i naziemna
28	0003 Klembów	923	0,2259	Grunty orne, pastwiska trwałe, lasy, tereny mieszkalniowe, (RVI, RViz, PsV, PsVI, LsVI, B)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska i wysoka, budynek gospodarczy, ogrodzenie oraz infrastruktura podziemna i naziemna
29	0003 Klembów	933/3	0,0038	Grunty orne (RVI)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska oraz infrastruktura podziemna i naziemna
30	0003 Klembów	933/5	0,26	Pastwiska trwałe, tereny mieszkalniowe	Własność: PRYWATNA

				(PsV, B)	Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
31	0003 Klembów	939	0,2495	Grunty orne, pastwiska trwałe, grunty zadrzewione i zakrzewione, tereny mieszkaniowe (RV, RVI, RVIZ, PsV, PsVI, LsVI, B)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zabudowa jednorodzinna, zieleni niska i wysoka, ogrodzenie posesji oraz infrastruktura podziemna i naziemna.
32	0003 Klembów	944/2	1,1379	Grunty orne, grunty zadrzewione i zakrzewione, grunty rolne zabudowane (RV, RVI, LsVI, RVI-Br, RV-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
33	0003 Klembów	948	0,1770	Grunty orne, grunty zadrzewione i zakrzewione, grunty rolne zabudowane (RV, RVI, LsVI, RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
34	0003 Klembów	960	1,5157	Grunty orne (RV, RVI, RVIZ)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska i wysoka, budynek gospodarczy oraz infrastruktura podziemna i naziemna
35	0003 Klembów	967	0,1957	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleni niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
36	0003 Klembów	970	3,7951	Grunty orne, grunty zadrzewione i zakrzewione, grunty pod rowami (RVI, LsVI, LzV, W)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
37	0003 Klembów	697/12	0,0063	Grunty orne (RVI)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
38	0003 Klembów	697/14	0,0415	Grunty orne (RVI)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleni niska, ogrodzenie oraz infrastruktura podziemna i naziemna
39	0003 Klembów	1000/1	0,0776	Działka drogowa	Własność: --- Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW

					Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka, pas drogowy ul. Łąkowej oraz infrastruktura podziemna i naziemna
40	0003 Klembów	697/13	0,0228	Działka drogowa	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka, pas drogowy ul. Łąkowej oraz infrastruktura podziemna i naziemna
41	0003 Klembów	998/1	0,2254	Działka drogowa	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka, pas drogowy ul. Łąkowej oraz infrastruktura podziemna i naziemna
42	0003 Klembów	999/3	0,17	Działka drogowa	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka, pas drogowy ul. Łąkowej oraz infrastruktura podziemna i naziemna
43	0003 Klembów	999/5	0,0053	Grunty zadrzewione i zakrzewione	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
44	0003 Klembów	674	2,8145	Działka drogowa	Własność: --- Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje pas drogowy ul. Słonecznej oraz infrastruktura podziemna i naziemna
45	0003 Klembów	675/1	0,1223	Grunty rolne zabudowane, pastwiska trwałe (PsVI, RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogroduzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
46	0003 Klembów	680/9	0,0138	Grunty orne (RV)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
47	0003 Klembów	680/4	0,1364	Działka drogowa	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się pas drogowy ul. Dębowej oraz infrastruktura podziemna i naziemna
48	0003 Klembów	680/12	0,0094	Grunty pod rowami (W)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce znajduje się zieleń niska i wysoka oraz infrastruktura podziemna i naziemna
49	0003	464	1,2908	Działka	Własność:

	Klembów			drogowa	POWIAT WOŁOMIŃSKI Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje pas drogowy ul. Gen. Fr. Żymirskiego, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
50	0003 Klembów	675/2	0,0823	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
51	0003 Klembów	676/1	0,1509	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
52	0003 Klembów	677/1	0,1362	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: a działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
53	0003 Klembów	456/2	0,2738	Grunty pod rowami, grunty rolne zabudowane, (W,RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
54	0003 Klembów	457	0,0799	Grunty rolne zabudowane (RVI-Br)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna
55	0003 Klembów	458/1	0,0722	Tereny mieszkaniowe (B)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: --- Opis istniejącego zagospodarowania terenu: na działce występuje zabudowa jednorodzinna i gospodarcza, zieleń niska i wysoka, ogrodzenia oraz infrastruktura podziemna i naziemna

- b) Oznaczenie nieruchomości, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów oraz stanowiące własność Gminy Klembów podlegające włączeniu do projektowanego pasa drogowego, znajdujące się częściowo lub w całości w liniach rozgraniczających teren inwestycji drogowej (w przypadku działek przeznaczonych do podziału, przejęte zostaną działki **POD INWESTYCJĘ**, w przypadku działek bez podziału przejęte zostaną w całości) :

1) nieruchomości, które planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów

L.p.	OBREB	NR DZIAŁKI POW. (HA)	NR DZIAŁKI PO PODZIALE	POW. (HA)	ZMIANY	UŻYTKOWNIK / WŁAŚCICIEL / ADRES
1	0003 Klembów	674 (2,8145)	674/1	1,4915	POD INWESTYCJĘ	Własność: ---
			674/2	1,3230		Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW
2	0003 Klembów	636/1 (0,1197)	636/9	0,0018	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			636/10	0,1179		Użytkowanie: ---
3	0003 Klembów	642 (0,4939)	642/3	0,0020	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			642/4	0,4919		Użytkowanie: ---
4	0003 Klembów	644/2 (1,2855)	644/5	0,0030	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			644/6	1,2825		Użytkowanie: ---
5	0003 Klembów	645 (0,5293)	645/3	0,0042	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			645/4	0,5251		Użytkowanie: ---
6	0003 Klembów	656/2 (0,1176)	656/5	0,0016	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			656/6	0,1160		Użytkowanie: ---
7	0003 Klembów	659 (1,0803)	659/3	0,0043	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			659/4	1,0760		Użytkowanie: ---
8	0003 Klembów	662 (0,9037)	662/1	0,0027	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			662/2	0,9010		Użytkowanie: ---
9	0003 Klembów	668/3 (0,1351)	668/5	0,0004	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			668/6	0,1347		Użytkowanie: ---
10	0003 Klembów	668/4 (0,1255)	668/7	0,0016	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			668/8	0,1239		Użytkowanie: ---
11	0003 Klembów	705 (0,2128)	705/1	0,0037	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			705/2	0,2091		Użytkowanie: ---

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 19, 14, 66



12	0003 Klembów	728/2 (0,1115)	728/14	0,0056	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			728/15	0,1059		
13	0003 Klembów	733 (0,5854)	733/1	0,0010	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			733/2	0,5844		
14	0003 Klembów	756 (0,0672)	756/1	0,0039	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			756/2	0,0633		
15	0003 Klembów	749 (0,2048)	749/1	0,0034	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			749/2	0,2014		
16	0003 Klembów	772/1 (0,1203)	772/6	0,0034	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			772/7	0,1169		
17	0003 Klembów	788/1 (1,1187)	788/4	0,0019	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			788/5	1,1168		
18	0003 Klembów	794 (0,5432)	794/3	0,0011	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			794/4	0,5421		
19	0003 Klembów	923 (0,2259)	923/1	0,0005	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			923/2	0,2254		
20	0003 Klembów	933/3 (0,0038)	933/10	0,0012		Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			933/11	0,0026	POD INWESTYCJĘ	
21	0003 Klembów	933/5 (0,26)	933/12	0,0006	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			933/13	0,0941		
22	0003 Klembów	939 (0,2495)	939/1	0,0017	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			939/2	0,2478		
23	0003 Klembów	944/2 (1,1379)	944/3	0,0042	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			944/4	1,1337		
24	0003 Klembów	948 (0,1770)	948/1	0,0001	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
			948/2	0,1769		

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 348 11 06, 07, 10, 14, 66

25	0003 Klembów	960 (1,5157)	960/3	0,0025	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			960/4	1,5132		Użytkowanie: ---
26	0003 Klembów	967 (0,1957)	967/3	0,0043	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			967/4	0,1914		Użytkowanie: ---
27	0003 Klembów	970 (3,7951)	970/3	0,0084	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			970/4	3,7867		Użytkowanie: ---
28	0003 Klembów	697/12 (0,0063)	BEZ PODZIAŁU	0,0063	Bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
29	0003 Klembów	697/14 (0,0415)	697/19	0,0013	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			697/20	0,0402		Użytkowanie: ---
30	0003 Klembów	675/1 (0,1223)	675/5	0,0062	POD INWESTYCJĘ	Własność: PRYWATNA
			675/6	0,1161		Użytkowanie: ---
31	0003 Klembów	680/12 (0,0094)	BEZ PODZIAŁU	0,0094	Bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: PRYWATNA Użytkowanie: ---
32	0003 Klembów	1000/1 (0,0776)	1000/4	0,0018	POD INWESTYCJĘ	Własność: ---
			1000/5	0,0758		Użytkowanie: GMINA KLEMBÓW

2) nieruchomości, które stanowią własność Gminy Klembów podlegające włączeniu w części lub całości do projektowanego pasa drogowego

1	0003 Klembów	614/11 (0,0015)	BEZ PODZIAŁU	0,0015	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
2	0003 Klembów	634/1 (0,0029)	BEZ PODZIAŁU	0,0029	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
3	0003 Klembów	636/5 (0,0028)	BEZ PODZIAŁU	0,0028	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
4	0003 Klembów	638/10 (0,0018)	BEZ PODZIAŁU	0,0018	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
5	0003 Klembów	640/10 (0,0022)	BEZ PODZIAŁU	0,0022	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
6	0003 Klembów	704/3 (0,0042)	BEZ PODZIAŁU	0,0042	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW

POWIATOWE STAROSTWO
WOJEWÓDZKI URZĄD
Budowlany, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 348 11 06, 07, 10, 14, 66



						Użytkowanie: ---
7	0003 Klembów	722/4 (0,0434)	BEZ PODZIAŁU	0,0434	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
8	0003 Klembów	728/7 (0,0433)	BEZ PODZIAŁU	0,0433	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
9	0003 Klembów	896/3 (0,0020)	BEZ PODZIAŁU	0,0022	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
10	0003 Klembów	697/13 (0,0228)	BEZ PODZIAŁU	0,0228	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
11	0003 Klembów	998/1 (0,2254)	BEZ PODZIAŁU	0,2254	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
12	0003 Klembów	999/3 (0,17)	BEZ PODZIAŁU	0,17	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
13	0003 Klembów	999/5 (0,0053)	BEZ PODZIAŁU	0,0053	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
14	0003 Klembów	680/9 (0,0138)	BEZ PODZIAŁU	0,0138	bez podziału (CAŁOŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
15	0003 Klembów	680/4 (0,1364)	BEZ PODZIAŁU	0,1364	bez podziału (CZĘŚĆ)	Własność: GMINA KLEMBÓW Użytkowanie: ---
16	0003 Klembów	617/1 (4,6906)	617/4	0,0599	POD INWESTYCJĘ	Własność: GMINA KLEMBÓW (dec. MUW z dn. 18.06.2020 r.)
			617/5	2,8697		Użytkowanie: ---

c) **Oznaczenie nieruchomości** t.j. części działek na których przewiduje się przebudowę sieci energetycznej oraz innych dróg z których korzystanie będzie ograniczone:

L.p.	CEL OGRANICZENIA	OBRĘB	NR DZIAŁKI
1.	PRZEBUDOWA INNYCH DRÓG PUBLICZNYCH		
1.1	Przebudowa w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego Powierzchnia części działki z której korzystanie będzie ograniczone: P=~294,40 m² zakres obejmuje przebudowę jezdni oraz chodnika w obrębie skrzyżowania z	0003 Klembów	<div style="text-align: right;"> STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE Wydział Budownictwa Wołomin, ul. Prądyńskiego 3 tel. 22 346 11 06, 07, 13, 14, 66 cz. 464 </div>

	ul. Gen. Fr. Żymirskiego w celu dopasowania wysokościowego do projektowanej drogi		
2.	PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ NN		
2.1	Przebudowa przyłącza energetycznego napowietrznego dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego na dz. nr ew. 456/2 Całkowita długość nowego przyłącza: L≈27,3 m zakres obejmuje zmianę trasy przyłącza energetycznego napowietrznego na dz. nr ew. 456/2, przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego 34 w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0003 Klembów	cz. 456/2 cz. 457
2.2	Przebudowa przyłącza energetycznego napowietrznego dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego na dz. nr ew. 457 Całkowita długość nowego przyłącza: L≈27,2 m zakres obejmuje zmianę trasy przyłącza energetycznego napowietrznego na dz. nr ew. 457, przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego 32 w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0003 Klembów	cz. 457
2.3	Przebudowa przyłącza energetycznego napowietrznego dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego na dz. nr ew. 458/1 Całkowita długość nowego przyłącza: L≈22,7 m zakres obejmuje zmianę trasy przyłącza energetycznego napowietrznego na dz. nr ew. 458/1, przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego 30 w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0003 Klembów	cz. 458/1
2.4	Przebudowa przyłącza energetycznego napowietrznego dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego na dz. nr ew. 677/1 Całkowita długość nowego przyłącza: L≈22,8m zakres obejmuje zmianę trasy przyłącza energetycznego napowietrznego na dz. nr ew. 677/1, przy ul. Słonecznej 42 w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0003 Klembów	cz. 677/1
2.5	Przebudowa przyłącza energetycznego napowietrznego dla budynku mieszkalnego zlokalizowanego na dz. nr ew. 675/2 Całkowita długość nowego przyłącza: L≈28 m zakres obejmuje zmianę trasy przyłącza energetycznego napowietrznego na dz. nr ew. 675/2, przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego 35 w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0003 Klembów	cz. 675/2, cz. 676/1
2.6	Przebudowa linii energetycznej napowietrznej Całkowita długość nowej linii przechodzącej nad dz. 617/5: L≈46,5 m Całkowita długość nowej linii przechodzącej nad dz. 464 L≈41,9 m zakres obejmuje zmianę trasy linii energetycznej napowietrznej na dz. nr ew. 617/5 i 464, przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w związku z przebudową (zmianą lokalizacji) istniejących słupów energetycznych.	0003 Klembów	cz. 617/5 (działka powstała z podziału działki nr 617/1) cz. 464

Działki powstałe z podziału, znajdujące się **poza** liniami rozgraniczającymi inwestycję, pozostają w dotychczasowych własnościach.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Budowa układu nawierzchni drogowych:

Dla drogi gminnej ul. Słonecznej ustalono klasę techniczną D.

Projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego poprzez wprowadzenie nowego układu geometrii wlotu z poszerzeniem do 7,0 m oraz wyprofilowaniem łuków o promieniu $R=13,0\text{m}$ i $R=8,0\text{m}$. Na łukach zastosowano powierzchnie najazdowe z kostki kamiennej w krawężnikach granitowych wtopionych do wys. 3 cm o promieniach odpowiednio $R=8,0\text{m}$ i $R=6,5\text{m}$.

Na jezdni bitumicznej o szer. 5,5 m zostanie wykonana nakładka asfaltowa. Wzdłuż jezdni przewiduje się pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m oraz urządzenie ciągu 4-ch zatok postojowych do obsługi podróżnych z miejscami równoległymi do jezdni o wym. 2,5 x 6,0 m. Łącznie w zatokach wyznaczono 18 stanowisk postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych. Wzdłuż jezdni urządzono chodnik o szer. 2,0 m łączący się z chodnikiem w ul. Żymirskiego. Zjazdy publiczne będą miały szer. 5,0 m i łuki o promieniach $R=5,0\text{m}$. Zjazdy indywidualne będą miały szer. 3,0 – 5,5 m i zostaną zakończone odpowiednio skosami 1:1 lub łukami o promieniu $R=3,0\text{m}$. Dla zatok postojowych, zjazdów i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. różnicowane kolorystycznie

Na skrzyżowaniu ul. Słonecznej i Łąkowej wyprofilowano łuki o promieniach $R=6,0\text{m}$. Od strony wschodniej ul. Słoneczna posiada kontynuację w postaci nieurządzonego pasa drogowego.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 2 zawierającej projekt drogowy dla inwestycji pn.:

***"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński***

3.2. Przebudowa sieci energetycznej napowietrznej NN:

W ul. Słonecznej przewidziano przebudowę sieci energetycznej napowietrznej NN w związku z kolizją z projektowanym układem drogowym. W zakresie opracowania znajduje się zmiana lokalizacji słupów sieci energetycznej napowietrznej NN i ustawienie ich w nowej lokalizacji, poza projektowanymi nawierzchniami, zgodnie z planem PZT. Dodatkowo w związku ze zmianą lokalizacji słupów przewiduje się przebudowę przyłączy napowietrznych zasilających prywatne posesje.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 3 zawierającej projekt przebudowy sieci energetycznej napowietrznej NN dla inwestycji pn.:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

3.3. Budowa kanału technologicznego

Wzdłuż ul. Słonecznej projektuje się kanał technologiczny o długości $L=1252,7$ m, zlokalizowany w większości po południowej stronie pasa drogowego.

Szczegółowe rozwiązanie techniczne przedstawiono w Cz. 4 zawierającej projekt budowy kanału technologicznego dla inwestycji pn.:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

3.4. Na terenie objętym opracowaniem zainwentaryzowano:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna i kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

Sieć elektroenergetyczna napowietrzna NN stwarzają kolizję z nowoprojektowanymi urządzeniami zagospodarowania terenu w związku z tym zachodzi konieczność jej przebudowy.

3.5. Lokalizacja projektowanych urządzeń w zakresie :

- geometrii układu drogowego,
- przebudowy sieci energetyczna NN napowietrznej,
- budowy kanału technologicznego,

została uzgodniona na naradzie koordynacyjnej nr PODK.6630.965.2019 z dn. 14.01.2020 r. oraz nr PODK.6630.239.2020 z dn. 26.03.2020 r

3.6. Kolizje z istniejącym drzewostanem

Projektowane elementy zagospodarowania terenu objętego przedmiotową inwestycją stwarzają kolizje z częścią istniejącego wartościowego drzewostanu, tj. z konarami i systemem korzeniowym drzew i krzewów.

Inwentaryzację roślinności (drzewa i zarośla drzew i krzewów przeznaczone do usunięcia w związku z realizacją w/w inwestycji oznaczono przekreśleniem w kolumnie z numeracją) przedstawiono poniżej:

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWENTARYZACJA ROŚLINNOŚCI

DRZEWA								
(drzewa przeznaczone do wycinki oznaczono przekreśleniem w kolumnie z numeracją)								
I.p.	nazwa polska / łacińska	obwód pnia (na wys. 130cm)	wys.	szer. korony	K	R	kondycja	uwagi
D1	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoaccacia</i>	18/14/9/8	3,5	3	1	0	BD	korona regularna
D2	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoaccacia</i>	11/5	3,5	1,5	1	1	BD	ocierające się przewodniki
D3	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoaccacia</i>	35	4,5	3,5	2	1	BD	korona regularna
D4	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoaccacia</i>	18/14/9/8	3	2	1	-	BD	brak wyraźnego wierzchołka, korona asymetryczna w kier. E
D5	wiśnia ptasia <i>Prunus avium</i>	20/13/10	3,5	4	1	0-1,0	BD	brak wyraźnego przewodnika
D6	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoaccacia</i>	11/9/9/8	4	3	1	0	BD	korona regularna
GRUPY DRZEW								
(grupy krzewów przeznaczone do wycinki oznaczono przekreśleniem w kolumnie z numeracją)								
G1	robinia akacjowa <i>Robinia pseudoaccacia</i>	18/17, 15/12, 17, 20/15/16/10/17/15, 18/14/10, 18/14/8/12/10, 10/8, 8, 17/18/19/16/14, 14/10/8/4/5, 18, 14/12, 8/7/4/6/10	6	3	1	0-0,3	BD	luźna grupa młodych drzew
KRZEWY								
(krzewy przeznaczone do wycinki oznaczono przekreśleniem w kolumnie z numeracją)								
I.p.	nazwa polska / łacińska	powierzchnia	wys.	szer.	uwagi			
K1	tawuła japońska <i>Spiraea japonica</i>	9,0	0,4	0,5	grupa 22szt. tawuły japońskiej, 1szt. berberysu Thunberga, 1szt. juki karolińskiej			
K2	tawuła japońska <i>Spiraea japonica</i>	7,0	0,4	0,5	grupa 15szt. tawuły japońskiej, 1szt. berberysu Thunberga, 1szt. juki karolińskiej			
K3	tawlina jarzębolistna <i>Sorbaria sorbifolia</i>	7,0	1,3	-	forma naturalna			
K4	lilak pospolity <i>Syringa vulgaris</i>	5,0	1,2	-	powstałe z odrostów			
K5	lilak pospolity <i>Syringa vulgaris</i>	15,0	1,2-4,0	-	9m2 – powstałe z odrostów, 4szt. wielopienne z połamanymi/uciętymi gałęziami			

K6	lilak pospolity <i>Syringa vulgaris</i>	1,8	2,0	1,5	forma naturalna
K7	róża pomarszczona <i>Rosa rugosa</i>	2,5	0,2-1,2	-	forma naturalna

Grupy drzew i krzewy zostaną usunięte tylko w zakresie, który wchodzi w obszar projektowanego pasa drogowego.

Ze względu na liczne zbliżenia istniejącego drzewostanu (konarów i systemu korzeniowego oraz zarośli) do projektowanego układu drogowego oraz infrastruktury sieciowej przewidziano usunięcie oznaczonych na PZT drzew i krzewów. Ze względu na założony błąd pomiarowy przy ustalaniu lokalizacji drzew i krzewów, przewiduje się możliwość pozostawienia wybranych drzew po weryfikacji na etapie budowy ich rzeczywistej lokalizacji w odniesieniu do projektowanych elementów zagospodarowania.

3.7. Oddziaływanie planowanej inwestycji:

3.7.1. Informacja o wpisie do rejestru zabytków oraz ochronie dóbr kultury współczesnej i terenach uzdrowiskowych:

Lokalizacja planowanej inwestycji nie jest położona na terenach uzdrowiskowych.

Teren planowanej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie dóbr kultury współczesnej.

3.7.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:

Przedmiotowy teren nie leży w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

3.7.3. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) planowana inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Nie jest zatem wymagane przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Realizacja przedsięwzięcia będzie charakteryzować się wzmożonymi emisjami pyłu i hałasu pochodzącymi głównie ze środków transportu oraz pracy maszyn budowlanych. Oddziaływania te będą jednak krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie wystąpią oddziaływania przekraczające dopuszczalne wartości.

POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 2
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Zgodnie z decyzją nr 6330.16.2019 z dn. 15.04.2020 r. przedmiotowa inwestycja nie wymaga oceny oddziaływania na środowisko.

3.7.4. Informacja o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkownika

Nie przewiduje się szczególnych zagrożeń dla użytkowników drogi podczas jej eksploatacji. Informacje dotyczące zagrożeń podczas budowy wymieniono w informacji BIOZ załączonej do niniejszej dokumentacji

3.7.5. Obszar oddziaływania obiektu

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące emisje: akustyczną, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wody i drgań mechanicznych

- droga gminna kl. tech. D,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- konstrukcja nawierzchni podatna, z podbudową z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warunki geologiczne podłoża gruntowego: piaski pylaste i piaski drobne próchnicze
- prognozowane natężenie ruchu drogowego nie przekroczy 70 P/h w porze dziennej (godz. 5.00 - 22.00).
- prognozowane natężenie ruchu drogowego nie przekroczy 10 P/h w porze nocnej (godz. 22.00 - 5.00),
- prognozowany nat. ruchu dobowego do 1500 P/dobę,
- prognozowany max. udział poj. ciężarowych w ruchu dobowym ~ 2,0%
- odwodnienie drogi poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w obszarze pasa drogowego

Na podstawie art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz.1186), zgodnie z §13a rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935), **przeprowadzono analizę obszaru oddziaływania obiektu:**

- 1) *Analiza oddziaływania obiektu liniowego w zakresie lokalizacji w pasie drogowym. Lokalizacja infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym reguluje:*

a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r., poz. 2068 t.j.), gdzie zgodnie z:

- **Art. 39 ust. 1 pkt. 1**, w/w ustawy w pasie drogowym zabroniona jest lokalizacja obiektów budowlanych, umieszczanie urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis art. 39 ust. 3 w/w ustawy zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydawanym w formie decyzji administracyjnej. **Budowa kanału technologicznego oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej stanowią część dokumentacji projektowej rozbudowy ul. Słonecznej, na którą zostanie uzyskana decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - spełniono**
- **Art. 39 ust. 4**, w/w ustawy utrzymywanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy – **Sieć elektroenergetyczna zarządzana jest przez PGE Dystrybucja S.A, natomiast kanał technologiczny będzie zarządzany przez posiadacza w/w kanału - spełniono**
- **Art. 39 ust.5**, w/w ustawy jeżeli przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel. **Rozbudowa ul. Słonecznej wymaga usunięcia kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną. Koszt tego przedsięwzięcia ponosi właściciel w/w sieci. – spełniono**

b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 2016 r. poz. 124 t.j), gdzie zgodnie z:

- **§140 ust. 4** Podziemna budowla liniowa przebiegająca poprzecznie przez drogę nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi. **Projektowany kanał technologiczny, przebiegający miejscowo w poprzek ulicy Słonecznej nie zmniejszy stateczności ani nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, dzięki odpowiedniemu zagęszczeniu warstw nasypowych. – spełniono**

- **§140 ust. 6** Budowla liniowa przecinająca poprzecznie drogę lub usytuowana wzdłuż drogi, powinna być wykonana w taki sposób, aby nie ograniczała możliwości przebudowy albo remontu drogi. **Projektowany kanał technologiczny zlokalizowano w pasie zieleni ul. Słonecznej. Miejscowo przebiega w poprzek jezdni, jednak nie spowoduje to ograniczenia w możliwości przebudowy lub remontu. – spełniono**
- **§140 ust. 8** Infrastruktura podziemna nie może być sytuowana pod istniejącą i docelową jezdnią drogi. **Projektowany kanał technologiczny zlokalizowany jest głównie w obrębie pasa zieleni. Miejscowo, na niewielkim odcinku istnieje konieczność poprowadzenia kanału w poprzek drogi – nie spełniono**

2) Analiza oddziaływania obiektu liniowego w zakresie ochrony środowiska. Oddziaływanie obiektu w zakresie ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu oraz ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej reguluje:

a) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799 tekst jednolity z późn. zm.), gdzie Inwestor realizujący inwestycję jest zobowiązany uwzględnić m.in. ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu, stosunków wodnych:

- Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Będą to niewielkie uciążliwości związane z hałasem oraz emisją gazów z pracujących maszyn. Ponieważ inwestycja ta jest budowlą liniową uciążliwości z nią związane nie kumulowane są w jednym miejscu, przez co nie są dokuczliwe. Ponadto uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Do prac realizacyjnych wykorzystywany będzie sprzęt sprawny technicznie, eksploatowany i konserwowany w sposób prawidłowy. Ponadto ograniczona zostanie jednoczesność prac maszyn, a na czas postoju silniki pojazdów będą wyłączane. Jednak w trakcie używania sprzętu mechanicznego może nastąpić jego uszkodzenie, co spowoduje wyciek do gruntu substancji ropopochodnych.. W celu ograniczenia możliwości wystąpienia takiej sytuacji należy używać sprzętu sprawnego technicznie i przestrzegać instrukcji obsługi poszczególnych urządzeń. Teren budowy należy wyposażyć w sorbenty do usuwania zanieczyszczeń substancji ropopochodnych. Wykopy budowlane należy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej.

- W trakcie prowadzenia robót nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów powodujących obniżanie poziomu wód gruntowych. Nie spowoduje to naruszenia lub zmiany stosunków wodnych.
- Bezpośrednie, chwilowe i krótkotrwałe oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie występowało jedynie na etapie samej jego realizacji.

Wykonanie oraz eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje uciążliwości, które mogłyby znacząco negatywnie wpływać na jakość środowiska zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799 tekst jednolity z późn zm.)

b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839):

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

3) Analiza rozporządzenia Ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 r. poz. 1065) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1935):

- **§14.1** Do działek budowlanych oraz do budynków i urządzeń z nimi związanych należy zapewnić dojazd i dojazd umożliwiający dostęp do drogi publicznej. **W ramach inwestycji przewiduje się budowę zjazdów indywidualnych i publicznych do sąsiednich posesji.**
- **§26.1** Działka budowlana, przewidziana pod zabudowę budynkami przeznaczonymi na pobyt ludzi, powinna mieć zapewnioną możliwość przyłączenia uzbrojenia działki lub bezpośrednio budynku do sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej i ciepłowniczej oraz środków łączności. **W związku z przebudową sieci elektroenergetycznej napowietrznej, zmianie ulegnie trasa przyłącza napowietrznego dla budynków sąsiadujących z planowaną inwestycją. Planowana inwestycja nie ograniczy możliwości korzystania z w/w infrastruktury technicznej.**
- **§31** W analizowanym obszarze wyznaczonym w celu określenia oddziaływania obiektu nie występują studnie. **Brak ograniczenia zabudowy działek sąsiednich.**

- **§40** W analizowanym obszarze wyznaczonym w celu określenia oddziaływania obiektu nie występują urządzenia rekreacyjne.. **Brak ograniczenia zabudowy działek sąsiednich.**
- **§57.1** Pomieszczenia przeznaczone na pobyt ludzi powinno mieć zapewnione oświetlenie dzienne, dostosowane do jego przeznaczenia. **Inwestycja nie spowoduje pozbawienia dostępu do światła dziennego.**

Po powyższej analizie uwzględniając przepisy, pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2019 poz. 1186), które mogłyby wprowadzić jakiekolwiek ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowie nieruchomości znajdujących się w otoczeniu terenu inwestycji i na ich podstawie wyznaczono obszar oddziaływania, który mieści się w obszarze projektowanego pasa drogowego tj. działek: cz. 617/1 (617/4, 617/5), 614/11, 634/1, 636/5, cz. 636/1 (636/9, 636/10), 638/10, 640/10, cz. 642 (642/3, 642/4), cz. 644/2 (644/5, 644/6), cz. 645 (645/3, 645/4), cz. 656/2 (656/5, 656/6), cz. 659 (659/3, 659/4), cz. 662 (662/1, 662/2), cz. 668/3 (668/5, 668/6), cz. 668/4 (668/7, 668/8), 704/3, cz. 705 (705/1, 705/2), cz. 722/4, cz. 728/7, cz. 728/2 (728/14, 728/15), cz. 733 (733/1, 733/2), cz. 756 (756/1, 756/2), cz. 749 (749/1, 749/2), cz. 772/1 (772/6, 772/7), cz. 788/1 (788/4, 788/5), cz. 794 (794/3, 794/4), 896/3, cz. 923 (923/1, 923/2), cz. 933/3 (933/10, 933/11), cz. 933/5 (933/12, 933/13), cz. 939 (939/1, 939/2), cz. 944/2 (944/3, 944/4), cz. 948 (948/1, 948/2), cz. 960 (960/3, 960/4), cz. 967 (967/3, 967/4), cz. 970 (970/3, 970/4), 697/12, cz. 697/14 (697/19, 697/20), cz. 1000/1 (1000/4, 1000/5), cz. 697/13, cz. 998/1, cz. 999/3, cz. 999/5, cz. 674 (674/1, 674/2), cz. 675/1 (675/5, 675/6), 680/9, cz. 680/4, 680/12 z obrębu 0003- Klembów

oraz na działkach z których korzystanie będzie ograniczone: cz. 464, cz. 617/1 (617/4, 617/5), cz. 675/2, cz. 676/1, cz. 677/1, cz. 456/2, cz. 457, cz. 458/1 z obrębu 0003- Klembów

Inwestycja oddziałuje częściowo na działki sąsiednie: cz. 464, cz. 617/1 (617/4, 617/5), cz. 675/2, cz. 676/1, cz. 677/1, cz. 456/2, cz. 457, cz. 458/1 z obrębu 0003- Klembów

3.7.6. Informacja o potrzebach obronności państwa

Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na potrzeby związane z obronnością państwa.

3.7.7. Analiza szerokości projektowanego pasa drogowego ulicy w liniach rozgraniczających

Ze względu na uwarunkowania istniejącej zabudowy i zagospodarowania terenów przyległych szerokość projektowanego pasa drogowego w liniach rozgraniczających zostanie zwężona do szer. 9,4 – 10,0 m.

W związku z powyższym analiza dotyczy projektowanego pasa drogowego drogi gminnej ul. Słonecznej na odcinku o szer. < 10,0 m t.j. na odc. od Km 0+212,45 do Km 0+231,35.

oraz obejmuje:

1) Wzajemne rozmieszczenie elementów ulicy oraz urządzeń infrastruktury technicznej

Szczegółowe rozmieszczenie elementów ulicy w tym przebieg i lokalizację jezdni, chodników, poboczy, zjazdów dla odc. projektowanego pasa drogowego o szer. < 10,0 przedstawiono na planie sytuacyjno-wysokościowym *rys. D-1.1 oraz na poprzecznych przekrojach normalnych –Cz. 2 zawierającej projekt drogowy.*

Lokalizację oraz przebieg urządzeń infrastruktury technicznej przedstawiono w Projekcie Zagospodarowania Terenu na rys. PZ-1

2) Sposób etapowego i docelowego odwodnienia ulicy

Docelowo wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdnych, chodników, poboczy, oraz zjazdów będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych na przyległe tereny zieleni zlokalizowane w pasie drogowym.

Nie przewiduje się rozwiązań etapowych odwodnienia ulicy.

3) Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu, uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni sąsiednich dróg i nawierzchni przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Projektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych na przyległe tereny zieleni zlokalizowane w pasie drogowym.

4) Wpływ istniejącego zadrzewienia

Projektowane elementy zagospodarowania terenu objętego przedmiotową inwestycją stwarzają kolizje z częścią istniejącego wartościowego drzewostanu, tj. z konarami i systemem korzeniowym drzew, krzewów i bylin. Tabelaryczny wykaz drzew przewidzianych do wycinki przedstawiono w *p-ście 3.6 Kolizje z istniejącym drzewostanem w części opisowej PZT.*

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 86

5) Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne w szczególności określające występowanie gruntów słabonośnych oraz terenów zalewowych

Uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne nie stwarzają zagrożenia dla posadowienia projektowanych nawierzchni drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

W obszarze projektowanego pasa drogowego na odc. o szer. < 10,0m t.j. objętym przedmiotową analizą, lokalnie występują piaski pylaste i piaski drobne próchnicze na podstawie ustaleń dokumentacji badań podłoża gruntowego.

W obszarze przedmiotowej inwestycji drogowej nie występują tereny zalewowe.

6) Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska w szczególności określające sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące emisje: akustyczną, zanieczyszczeń powietrza, zanieczyszczeń wody i drgań mechanicznych została ujęta w p-kcie 3.7.5 *Obszar oddziaływania obiektu w części opisowej PZT.*

Zgodnie z powyższą analizą projektowana szerokość drogi gminnej w liniach rozgraniczających < 10,0m zapewnia możliwość umieszczenia wszystkich elementów drogowych ulicy oraz infrastruktury technicznej niezbędnych do ich użytkowania zgodnie z docelową funkcją i przeznaczeniem nie powodując tym samym ograniczeń.

3.8. Warunki i zasady w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej:

3.8.1. Lokalizację i geometrię projektowanego układu drogowego określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości
- opinii Starostwa Powiatowego w Wołominie do geometrii układu drogowego nr WID.7126.2.40.2019.PS z dn. 25.04.2019 r.;
- projektu Stałej Organizacji Ruchu (zatwierdzenie SP Wołomin);
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.965.2019 z dn. 14.01.2020 r., nr PODK.6630.239.2020 z dn. 26.03.2020 r
- decyzji o ocenie oddziaływania na środowisko nr 6220.16.2019 z dn. 15.04.2020 r.

3.8.2. Lokalizację projektowanych elementów sieci energetycznej napowietrznej NN określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości

- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.965.2019 z dn. 14.01.2020 r.;
- warunków technicznych PGE Dystrybucja S.A z dn. 29.08.2019 r
- uzgodnienia projektu budowlanego z RE Wyszaków;

3.8.3. Lokalizację projektowanych elementów kanału technologicznego określono na podstawie:

- mapy z projektem podziału nieruchomości
- protokołu z narady koordynacyjnej nr PODK.6630.239.2020 z dn. 26.03.2020 r

3.9. Bilans powierzchni ujętych w PZT

Zestawienie powierzchni [m²]:	
jezdnia	6795,95
chodnik	2018,00
pobocze/ odc. przejściowy	919,30
zjazdy indywidualne	788,10
zjazdy publiczne	72,95
naw. istniejące	1578,25
zatoki postojowe	295,00
teren biologicznie czynny:	6315,80
RAZEM:	18783,35

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

3.9. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Lokalizację projektowanych urządzeń oraz zakres opracowania oznaczono na rys. od PZ-1 do PZ-4 Projektu Zagospodarowania Terenu stanowiącego Cz. 1 projektu. Na rys. PZ-1, PZ-2, PZ-3 i PZ-4 ciągłą linią koloru cielistego oznaczono części działek i działki, które w całości stanowią własność lub są planowane do przejęcia na rzecz Gminy Klembów, natomiast ciągłą linią koloru błękitnego oznaczono części działek i działki z których korzystanie będzie ograniczone.

4. Opinia geotechniczna

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 4 otworów badawczych o głębokości 2,0 m, stwierdzono iż nawierzchnię istniejącej drogi stanowi warstwa betonu asfaltowego. Wyróżniono dwa typy konstrukcji. Po stronie prawej (nowa nawierzchnia) warstwa betonu asfaltowego ma grubość 3-4 cm, na podbudowie z chudego betonu do głębokości 17-19 cm. Po stronie lewej (stara nawierzchnia) warstwa

betonu asfaltowego ma grubość 6-7 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego i żuźla grubości 28-17 cm.

Poniżej warstw konstrukcyjnych w podłożu stwierdzono występowanie gruntów piaszczystych (piasków pylastych, piasków drobnych próchnicznych), w stopniu średnio zagęszczonym, a poniżej zagęszczonym.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,1-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2 przy przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowane obiekty budowlane, zalicza się do I kat. Geotechnicznej.

Opracował: inż. Paweł Dziejicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziejicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MKB nr zwid. MAZ/BD/0461/16

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Za zgodność kopii
mapy z oryginałem

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0143/PWOD/16
w specjalności inżynierii drogowej
MOiB nr ewd. MAZ/BD/0461/16

20.01.2020

Projekt zatwierdzono
07.07.2020r.

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 2402/2020 z dnia 14.08.2020
znak WAB.6740.14.15.2020

STAROSTWO
MIASTOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Proświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku
pracy geodetycznej i kartograficznej, której cel i zakres zawiera opis
techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego.

STAROSTA WOŁOŃSKI

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego:
+ 888691 014341 2019.1531 94.7

Wpisana do ewidencji operatu technicznego z dnia 2019.1531











2019-09-10

mie i nazwisko i podpis
osoby reprezentującej organ:

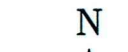
Zap: Stowarzyszenie Wodociągów i Kanalizacji
NACZELNIK
Powiatowego Ośrodka Pomocy Społecznej
Gosławski i Łowicki w Gosławcu

Prin: Główny

LEGENDA:

-  -PROJ. NAWLADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
-  -PROJ. NAWLADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.) / NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
-  -PROJ. POWIERZCHNIA NAWIAZOWA (KOSTKA KAM.)
-  -PROJ. ZATOKA POS. (BRUK BET.)
-  -PROJ. ZAJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
-  -PROJ. ZAJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
-  -PROJ. CHODNIK (KOSTKA BRUK.-BET.)
-  -POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNIA
-  -ISTN. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW DO REG. WYS.
-  -PROJ. POBOCZKA (TŁUCZEŃ)

ORIENTACIJA:




INWESTOR:


Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:
"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

<u>TYTUL RYSUNKU:</u> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU- Arkusz 1		<u>FAZA OPRACOWANIA:</u> PROJEKT BUDOWLANY	
<u>RODZAJ OPRACOWANIA:</u> Projekt Zagospodarowania		<u>SKALA:</u> 1:500	<u>Nr:</u> P7-1

PROJEKT DROGOWY		Data:		Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16		20.01.2020			
SPRAWDZAJĄCY:		Data:		Podpis:	

inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020	
PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI ENERGETYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ		
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
mgr inż. Paweł Łazicki	20.01.2020	

upr. MA2/0523/PWBE/17		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Edward Groniecki upr. St-562/78	20.01.2020	
PROJEKT BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO		

PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
mgr inż. Witold Ormiński upr. 1256/98/U	20.01.2020	

SZKIC ORIENTACYJNY

skala 1 : 30 000

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH ark. 4 z 4	
Kiełbów ul. Stłoneczna	
Oznaczenie kancelaryjne	6640.10503.2018
Miejscowość	Kiełbów
Jednostka ewidencyjna	143407.2
Obwód ewidencyjny	0003
Skala mapy	1:500
Nazwa układu płaskich współrzędnych	2000
Nazwa układu wysokości	Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest jawiony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk 05-200 Wołomin, ul. Sienkowskiego 4A tel. 516 488 555 NIP 1251384332 REGON 141924692	
Inż. Paweł Pijarczyk	

95.6
95.8
95.6

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opłat techniczny wpisany do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

9332/5
Identyfikator ewidencji materiału zasobu i operatu technicznego:
P.14.34.2019.1571
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji map państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego:
2019-09-10

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ:
Piotr Glebicki

95.6
95.8
95.6

1204

ARK. Nr 4

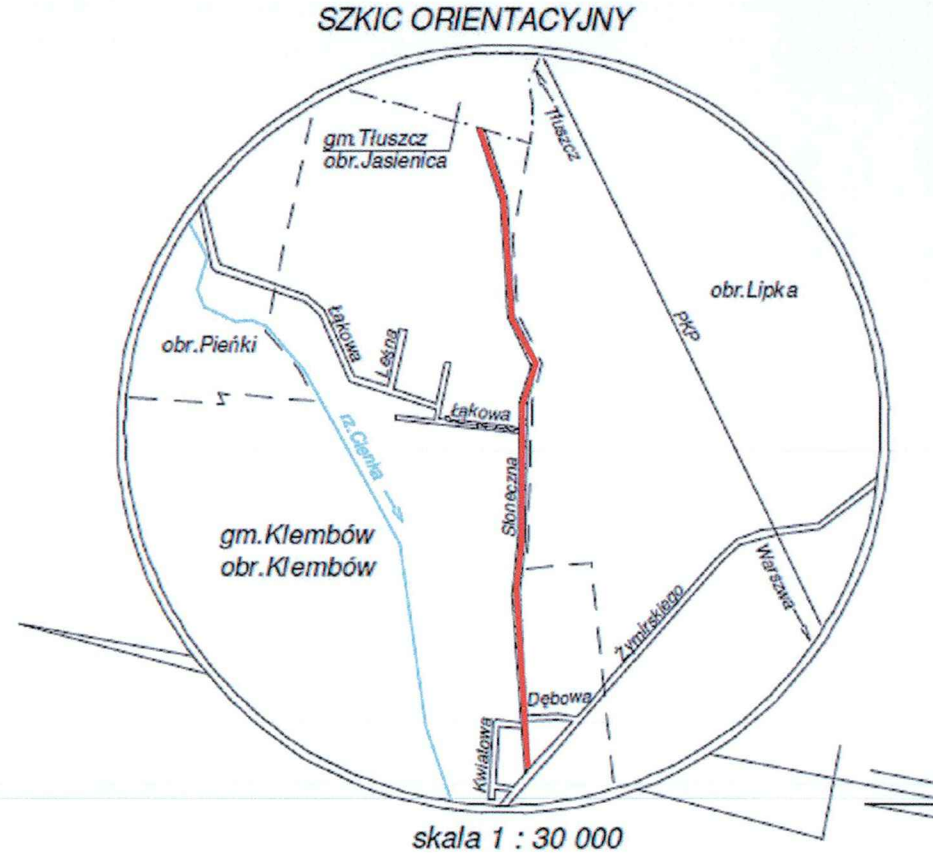
Za zgodność kopii mapy z oryginałem

Inż. Paweł Dziadziółko
uprawnienia do projektowania i kierowania robotami inżynierskimi nr 11A2/2010/09/20116 w specjalności inżynierskiej drogowej
MOLB nr ewid. 1427/20/0461/16
20.01.2020

Projekt zachowawczy
07.09.2020.

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 340/2020 z dnia 19.08.2020
znak woj. 6340.14.15.2020

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



LEGENDA:

- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.) /NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI/
- PROJ. POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI (KOSTKA KAM.)
- PROJ. ZATOKA POS. (BRUK. BET.)
- PROJ. ZAJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZAJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNIA
- ISTN. NAWIERZCHNIA ZAJAZDÓW DO REG. WYS.
- PROJ. POBOCZE (TŁUCZEK)
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK/ZAJAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
- ISTN. ZAJAZD ASF. BET.
- ISTN. ZAJAZD UTWARZONY
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- GRANICE PROJ. LINII PODZIĄŁOWYCH DZ. EWID.
- PROJ. KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJ. KRAWIEŻNIK GRANITOWY /WTOPIONY/
- ISTN. KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTN. KRAWIEŻNIK JEZDNI
- PROJ. OBRZEŻE BET.
- ISTN. OBRZEŻE BET.
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI /części działek i działki które w całości stanowią własność lub są do przejęcia na rzecz Gminy Kiełbów/
- TEREN INWESTYCJI /części działek i działki z których korzystanie będzie ograniczone/
- ISTN. PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ
- DZ. 23 - ODRZEW/KRZEW PRZEZNACZONE DO POZOSTAWIENIA (NR IDENTYFIKACYJNY ZGODNY Z TABELĄ INWENTARYZACYJNĄ)
- DZ. 23 - ODRZEW/KRZEW PRZEZNACZONE DO WYKONIA
- PROJ. PRZEBUDOWA SIECI ENERG. NAPIĘCIOWEJ NN WRAZ Z OŚWIEPLENIEM ULICZNYM
- PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJ. LIKWIDACJE STN. SIŁY

ORIENTACJA:

INWESTOR:

Wójt Gminy Kiełbów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Kiełbów

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi gminnej ul. Stłonecznej w miejscowości Kiełbów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Kiełbów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Stalowa 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-555

TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 4	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt zagospodarowania Terenu	SEALA: 1:500
PROJEKT DROGOWY	Nr: PZ-4
PROJEKTANT: Inż. Paweł Dziadziółko upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 20.01.2020
SPRAWDZAJĄCY: Inż. Krystyna Czapla upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 20.01.2020
PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI ENERGETYCZNEJ NAPIĘCIOWEJ NN	Data: 20.01.2020
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Łazicki upr. MAZ/0523/PWBE/17	Data: 20.01.2020
SPRAWDZAJĄCY: Inż. Edward Groniecki upr. SK-562/78	Data: 20.01.2020
PROJEKT BUDOWY KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	Data: 20.01.2020
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11	Data: 20.01.2020
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Witold Ormliński upr. 1256/98/U	Data: 20.01.2020



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Zagościniec, dn. 25.04.2019 r.

WID.7126.2.40.2019.PS

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Wójt Gminy Klembów
ul. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 25.03.2019 r., data wpływu do tut. Starostwa – 26.03.2019 r., dotyczący uzgodnienia geometrii w projekcie dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów”, działając w zgodzie z §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w imieniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu wołomińskiego zgłaszam następujące uwagi do przedłożonych rozwiązań projektowych:

- szerokość ulic w liniach rozgraniczających jest lokalnie mniejsza od wymaganego minimum dla klasy „D” 10 m, należy zwiększyć szerokość pasa drogowego,
- brak ścieg naroży na skrzyżowaniu z ul. Łukową,
- brak opisanego promienia i brak poszerzenia pasów ruchu na wlocie ul. Słonecznej w ul. Żymirskiego, mogą występować niekorzystne warunki przejezdności,
- na skrzyżowaniu z ul. Żymirskiego należałoby zaprojektować wyspę azylu w celu ochrony pieszych oraz spowolnienia ruchu przed wjazdem w obszar zwartej zabudowy,
- nieprawidłowy promień łuku kołowego dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Żymirskiego w ul. Słoneczną,
- w projekcie występują mniejsze niż wymagane szerokości zjazdów, zjazdy połączone ze sobą należy optycznie rozdzielić,
- należy zmienić lokalizację zjazdu do posesji nr 53,
- z projektu nie wynika żaden sens zaprojektowania wyniesionego przejścia dla pieszych i fragmentu chodnika,
- miejsca postojowe można wyznaczać w odległości większej niż 10 m od zjazdu, przejścia dla pieszych, itp. zachowując przy tym warunki widoczności, w projekcie występują również kolizje słupów z wyznaczonymi miejscami postojowymi,
- brak wyokrągłeń załomów krawędzi jezdni i zatok,
- należy przewidzieć w projekcie miejsca dla osób niepełnosprawnych, zgodnie a ustawą o drogach publicznych,
- przewidzieć płytki dotykowe dla niewidomych przy przejściach dla pieszych bądź w miejscach gdzie będzie zniżenie chodnika ułatwiające przechodzenie przez jezdnię,
- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej, w tym m.in. słupy energetyczne, telekomunikacyjne, wystające hydranty, a także drzewa nie powinny znajdować się w śladzie projektowanego chodnika, nie mogą utrudniać korzystania przez osoby niepełnosprawne, powinny zostać przestawione poza jego światło lub jak najbliżej krawędzi (przy ogrodzeniach posesji albo od strony granicy pasa drogowego), w przypadku konieczności pozostawienia, lokalne przewężenia chodnika nie powinny być mniejsze niż 1,25 m,
- elementy wymienione wyżej nie mogą też naruszać skrajni elementów drogi,
- zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych, szczególnie w rejonie skrzyżowań i miejsc przekraczania jezdni przez pieszych,
- należy zapewnić warunki widoczności szczególnie na skrzyżowaniach, zachowane powinno być pole widoczności przynajmniej przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wołominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numer wewnątrz: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.


Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP - 20



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Ponadto informuję, że przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z §2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W projekcie stałej organizacji ruchu, na planie sytuacyjnym należy przedstawić lokalizację wystających urządzeń infrastruktury technicznej, które pozostaną w pasie drogowym po rozbudowie drogi, w szczególności dotyczy to słupów, szaf, masztów, itp., a także drzew. Stała organizacja ruchu, zgodnie z §4 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Opinia ważna z załącznikiem.

Z up. Starosty Wołomińskiego
STARSZY INSPEKTOR
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Piotr Szymaniak

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

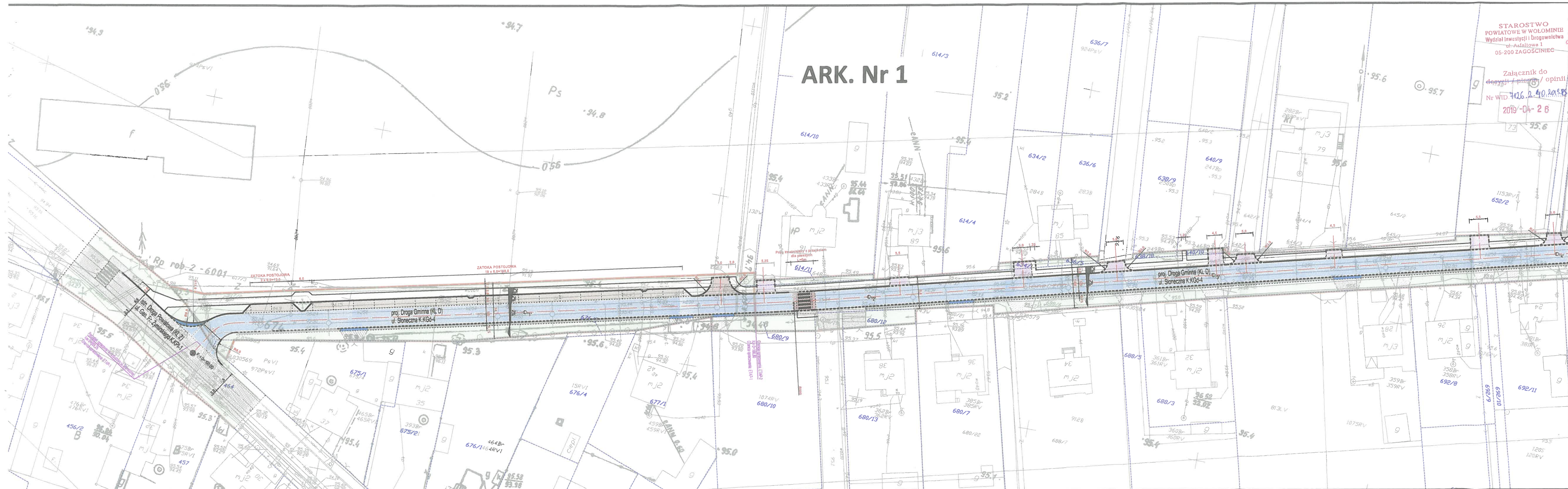
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagoścień, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numerы wewnętrzne: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP - 20



ARK. Nr 1

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Asfaltowa 1
05-200 ZAGOSZCIEC

Załącznik do
decyzji / pisma / opinii
Nr WID. 7426.2.40.2019.85
2019-04-26

ORIENTACJA:

POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 14, 66

- LEGENDA:
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. ZATOKA POS. (BRUK. BET.)
 - PROJ. ZIAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZIAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZE (TLUCZEŃ)
 - ISTN. JEZDNI BITUM.
 - ISTN. CHODNIK/ZIAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - ISTN. ZIAZD ASF. BET.
 - ISTN. ZIAZD GRUNTOWY
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

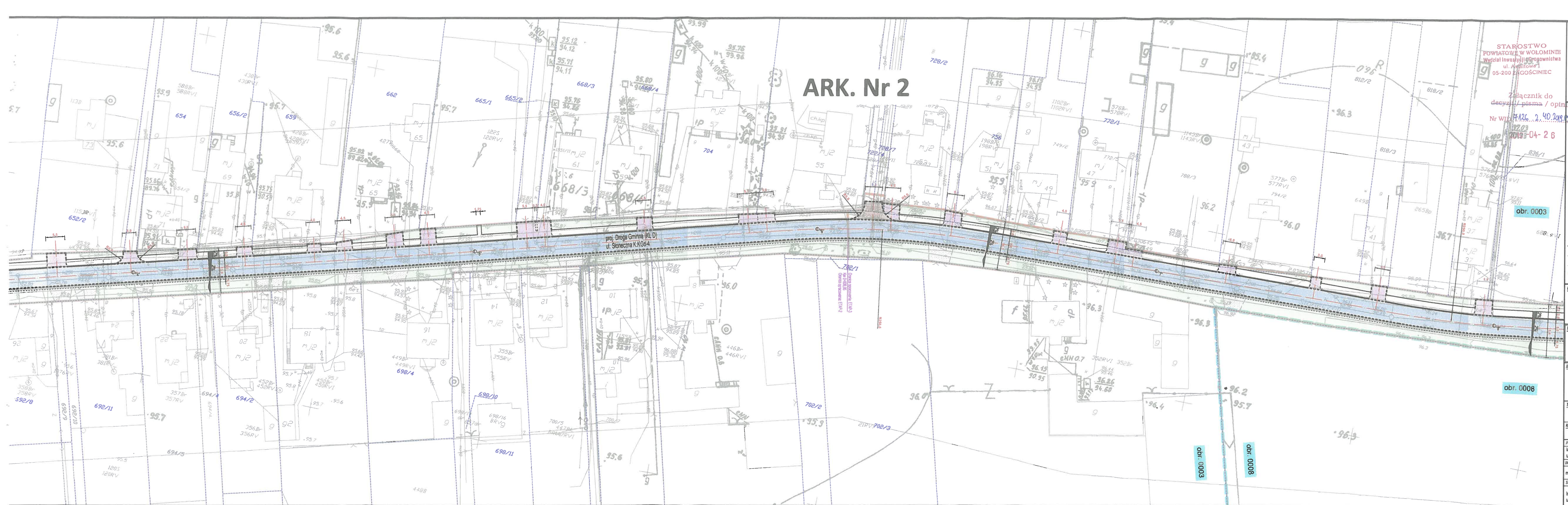
INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDI & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 1		PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:500	D-1.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
Inż. Paweł Dziedzicki	02.2019		
WSPÓŁPRACOWNIK:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	02.2019		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
Inż. Krystyna Cąkała	02.2019		
upr. WAM/0112/PWOD/06			



ARK. Nr 2

ORIENTACJA:

STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Inwestycji i Drogowośnictwa
ul. Armii Krajowej 10
05-200 ZAGOSZCIEC

Załącznik do decyzji / pisma / opinii
Nr WID 4126.2.40.2019.04-26

LEGENDA:

- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
- PROJ. ZATOKA POS. (BRUK. BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE (TŁUCZEŃ)
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK/ZJAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
- ISTN. ZJAZD ASF. BET.
- ISTN. ZJAZD GRUNTOWY
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- GRANICE PROJ. LINII PODZIEMNYCH DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZĘDZE BET.
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów gm. Klembów, pow. Wołomiński"

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SOT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 2	Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Rodzaj opracowania: Projekt Drogowy	Skala: 1:500
Projektant: Inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Nr: D-1.2
Współpraca: mgr Inż. Anna Mościńska	
Sprawdzający: Inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	

ARK. Nr 3

STAROSTWO
POWIATOWE W WODZIMINIE
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Asfaltowa 1
05-200 ZAGOSZCIEC

Załącznik do
decyzji / pisma / opinii
Nr W.D. 3424.2.240.2m13.PS
2019-04-26

ORIENTACJA:

STAROSTWO
POWIATOWE W WODZIMINIE
Wydział Inwestycji i Drogownictwa
ul. Asfaltowa 1
05-200 ZAGOSZCIEC
tel. 22 946 11 06, 02 37 14 68

- LEGENDA:
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. ZATOKA POS. (BRUK. BET.)
 - PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZE (TLUCZEŃ)
 - ISTN. JEZDNI BITUM.
 - ISTN. CHODNIK/ZJAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - ISTN. ZJAZD ASF. BET.
 - ISTN. ZJAZD GRUNTOWY
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)

INWESTOR:

Wójt Gminy Klęmbów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klęmbów

INWESTYCJA:

"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klęmbów"
gm. Klęmbów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Szaszyca 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 3		FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy		SKALA: 1:500	Nr: D-1.3
PROJEKTANT: Inż. Paweł Dziędzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 02.2019	Podpis: [Signature]	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 02.2019	Podpis: [Signature]	
SPRAWDZAJĄCY: Inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 02.2019	Podpis: [Signature]	



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.965.2019

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Klembów Słoneczna
Wnioskodawca	Paweł Łazicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk, NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Łazicki numer uprawnień: MAZ/0523/PWBE/17
Data wpływu wniosku	14 grudnia 2019 r.
Data ostatniej zmiany projektu	30 grudnia 2019 r.
Data zakończenia narady	14 stycznia 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Bożena Kowalewska Główny Specjalista

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 340 11 06, 07, 10, 14, 66

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Gmina Klembów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków. 2. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków.	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Susoł Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Wydział Inwestycji i Drogownictwa Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą (drogą). Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (ulicami, drogami, drogą). Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.	Imię i nazwisko przedstawiciela Waldemar Jeznach Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Wydział Ochrony Środowiska	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Tomasz Gumkowski
	<i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace ziemne w zasięgu koron drzew należy wykonywać ręcznie lub metodą bezwykopową, bez uszkodzania korzeni.	<i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Łazicki**.

Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:

Projekt przedstawiony ponownie - "nie uwidocznilo wniesionej poprawki" w pkt. 2 - brak podpisu projektanta.

Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 14 stycznia 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja Protokoluzud.epodgik.pl>.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ark. 1 z 4
Klembów ul. Słoneczna

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia	6640.10503.2018
Pracę geodezyjną	Klembów
Miejscowość	143407.2
Jednostka	Klembów
Ewidencja	0003
Obręb ewidencyjny	Klembów
Skala mapy	1:800
Nazwa układu współrzędnych	2000
Wysokość	Kronstadt 86

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Sluzebnosc gruntowa majace wplyw na zagospodarowanie

nie badano

Kontur uzytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie

brak

Usługi Geodezyjne
Paweł Piarczyk
05-800 Wołomin, ul. Pradzińskiego 4A
tel. 22 846 11 06
NIP 125138352, REGON 141924992, UoR 231444, zaliczka 5. 2

GEODETA
mgr inż. Paweł Piarczyk



Nr RM/TB/10154/5042/2019

Wyszaków dnia 29-08-2019r.

*Ref R1
2.08.2019*

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI NR RM/TB/10154/5042/2019

Odpowiadając na wniosek z dnia 22-08-2019 nr 10154/2019 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu:

w miejscowości Klembów ul. Słoneczna gm. Klembów, dz. ew. nr 674

1. Miejsce występującej kolizji: Klembów ul. Słoneczna gm. Klembów, dz. ew. nr 674

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- linia napowietrzna nN-0,4 kV oraz przyłącza napowietrzne zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4 kV nr KLEMBÓW II [11-1002]

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) Przenieść/Odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Przesunięcia oraz wymiany słupów linii napowietrznej nN-0,4 kV w miejsce niekolidujące.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej oraz odbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego podwieszonego na słupach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszaków.

c) uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszaków ul. Pułtуска 116 w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

[Signature]

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) ****Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:**
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń” ,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

ca

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięciem kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 21 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszki
Zastępca Dyrektora Rejonu
Krzysztof Iwanowicz



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.239.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **inna**

Lokalizacja obiektu	Klembów Słoneczna
Wnioskodawca	Paweł Dziedzicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk , NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Dziedzicki numer uprawnień: MAZ/0195/PWOD/16
Członkowie zespołu projektowego	Paweł Łazicki
Data wpływu wniosku	16 marca 2020 r.
Data zakończenia narady	26 marca 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Bożena Kowalewska Główny Specjalista

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 23 848 11 06, 07, 10, 14, 68

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: Orange Polska S.A. Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego Stanowisko/uwagi: Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: Gmina Klembów Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	Oznaczenie podmiotu: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków. 2. Skrzyżowanie z kablem/kablami nN wykonać w oparciu o normę N SEP-E-004. 3. Kabel/kable w miejscu skrzyżowania ochronić w rurze osłonowej dzielonej typu A PS. 4. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić w PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Wyszków.	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: PSG - W miejscu skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: Wydział Dróg Powiatowych	Imię i nazwisko przedstawiciela Waldemar Jeznach

Stanowisko/uwagi:

Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:

Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą (drogą).

Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (ulicami, drogami, drogą).

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.

Udział w naradzie z wykorzystaniem
środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Dziedzicki**.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 26 marca 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.

mgr inż. Paweł Łazicki

Inż. Paweł Dziadzicki
upr. do nadzoru nad projektowaniem
i kierowaniem robotami budowlanymi
nr MAZ.6195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej

STAROSTA WOŁOMIŃSKI

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1998r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 725 i 1730) informuje, że niniejsza dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej. Naradę przeprowadzono za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Znak sprawy: POK.6630.239.2020

Wołomin, dn. 26.03.2020

Z up. STAROSTY
Bożena Kowalewska

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Weryfikacja dokumentu można dokonać za pomocą: <https://mapacg.podkarpatie.gov.pl>

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06 07 10 14 66

mgr inż. Paweł Łajbowski
specjalista budowlany
rehabilitacji budowlanej
wzrostki nr 13-14
14-15
Nr ewid. ew. MAZ/0523/PW06/17

inż. Paweł Łajbowski
specjalista budowlany
i kier. ośr. renowacji budowlanych
nr MAZ/01/PW06/D16
wzrostki nr 16-17
18-19
Nr ewid. ew. MAZ/00/A06/D16

Znak sprawy: **PODK.6630.239.2020**
 Wolomin, dn. 26.03.2020
 Z up: STAROSTY
 Bożena Kowalewska
WODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNE
 do dokonać na stronie <https://weryfikacja.projektezud.epodgk.pl/>

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Klembów, dnia 15 kwietnia 2020 r.

GOŚ. 6220.16.9.2019

DECYZJA Nr 6220.16.2019

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku poz. 256 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2018 roku poz. 2081 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika Gminy Klembów pana Pawła Dziedzickiego, który wystąpił do Wójta gminy Klembów

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej ulicy Słonecznej w Klembowie na odc. od Km 0+000,00 do Km 1+216,90 jedn. Ewid. 143407_2 Klembów, obr. 0003 Klembów dz.nr ewid: 675/1, 674, 617/1, 680/9, 614/11, 680/4, 680/12, 634/1, 636/5, 636/1, 638/10, 640/10, 642, 644/2, 645, 656/2, 659, 662, 668/3, 668/4, 704, 705, 722/4, 728/7, 728/2, 733, 756, 749, 772/1, 788/1, 794, 896/3, 923, 933/3, 933/5, 939, 944/2, 948, 960, 967, 970, 697/12, 697/14, 697/13, 998/1, 1000/1, 999/3, 999/5, wraz z infrastrukturą towarzyszącą”,**
- II. konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś tj raz nałożenie obowiązku działań, o których mowa a rt. 82 ust.1 pkt 2 lit b ustawy ooś**
1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. należy zapewnić w trakcie wykonywania robót budowlanych ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 3. zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym, zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
 4. zarówno przed rozpoczęciem jak i w trakcie prac budowlanych należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon budowy;
 5. podczas prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

6. należy przestrzegać odpowiednie i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych , a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
7. używać sprzętu w odpowiednim stanie technicznym;
8. materiały, które zawierają substancje niebezpieczne należy magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach;
9. usuwanie awarii oraz tankowanie pojazdów należy odbywać się poza terenem robót budowlanych;
10. w momencie wycieku paliwa należy oczyścić miejsce za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych, następnie niezwłocznie zebrać je i przekazać do utylizacji odpowiednim podmiotom do tego uprawnionych;
11. na etapie realizacji należy odprowadzać ścieki bytowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, nie dopuszcza się przepełnienia zawartości przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne;
12. odpady należy składować w przygotowanym do tego miejscu do selektywnej zbiórki, oraz należy je odpowiednio zabezpieczyć przed czynnikami atmosferycznymi, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego poprzez uszczelnienie ;
13. po zakończeniu etapu realizacji robót należy uporządkować teren budowy;
14. wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji należy kierować za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących cieków wodnych;
15. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

Uzasadnienie

W dniu 3 grudnia 2019 r. do Wójta Gminy Klembów wpłynął wniosek pełnomocnika Gminy Klembów pana Pawła Dziedzickiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „rozbudowie drogi gminnej ulicy Słonecznej w Klembowie na odc. od Km 0+000,00 do Km 1+216,90 jedn. Ewid. 143407_2 Klembów, obr. 0003 Klembów dz.nr ewid: 675/1, 674, 617/1, 680/9, 614/11, 680/4, 680/12, 634/1, 636/5, 636/1, 638/10, 640/10, 642, 644/2, 645, 656/2, 659, 662, 668/3, 668/4, 704, 705, 722/4, 728/7, 728/2, 733, 756, 749, 772/1, 788/1, 794, 896/3, 923, 933/3, 933/5, 939, 944/2, 948, 960, 967, 970, 697/12, 697/14, 697/13, 998/1, 1000/1, 999/3, 999/5, wraz z infrastrukturą towarzyszącą”,

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 2 pkt. 2 w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081, ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskami o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie na podstawie art. 122 a § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.) w związku z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2018 roku poz. 2081 ze zm.) załatwił sprawę milcząco i traktuje ją jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię z dnia 18 lutego 2020 r., znak: WOOŚ-I.4220.1427.2019.BS.4, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wyraził opinię że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit b lub c ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie pismem z dnia 30 marca 2020 r., znak: WA.ZZŚ.2.1.135.2020.AS/PJ, wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, jak również stanowiska organów opiniujących, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W czasie trwania postępowania strony miały zapewniony czynny udział w nim na każdym jego etapie zgodnie z zasadami Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jak również społeczeństwo poprzez podawanie do publicznej wiadomości dokumentów związanych z każdym etapem postępowania poprzez umieszczanie ich w sposób zwyczajowy na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy, w ustawowym terminie przewidzianym dla stron. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od Stron żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu akt sprawy należy uznać, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Ponadto stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z dnia 2018 r. poz. 1614, ze zm.). Najbliższy obszar Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 8,4 km na południowy-zachód od terenu inwestycji.

POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 46

Po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz spójność sieci Natura 2000.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Klembów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku poz. 2081). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- 2) Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.



Otrzymują:

1. Pełnomocnik Paweł Dziędzicki
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05 – 200 Wołomin;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie ul. Zarzecze 13 B, 03-104 Warszawa;
4. Starostwo Powiatowe w Wołominie ul. Ignacego Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Sprawę prowadzi: Agata Dobrosz

Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska
tel.: 29 753-88-07, a.dobrosz@klembow.pl, pokój nr 5

WÓJT
Rafał Mathiak
Z uwagi, że od niniejszej decyzji
strony nie wniosły odwołania w terminie
14 dni decyzja stała się ostateczna w dniu
7-05-2020v.
i podlega wyłonaniu.
Klembów, dnia 8.05.2020v.
Podpis: **WÓJT**

Rafał Mathiak
**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 846 11 06, 07, 10, 14, 66

1. Charakterystyka przedsięwzięcia:

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie obejmuje zakresem rozbudowę drogi gminnej, wraz infrastrukturą towarzyszącą, ulicy Słonecznej w Klembowie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego do skrzyżowania z drogą ul. Łąkową o długości 1216,90 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej z zachowaniem jednostronnego tłuczonego pobocza o charakterze zieleni chłonnej po stronie południowej, jednostronnego chodnika po stronie północnej, zjazdów oraz odcinków krzyżujących się dróg w tym powiatowej ul. Gen. Fr. Żymirskiego oraz gminnej ulicy Łąkowej. Odcinkowo projektuje się ciąg zatok postojowych o szerokości 2,5 m jako bezpośrednio przyległego do jezdni.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji zlokalizowana jest zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa oraz występują nieużytki rolne porośnięte drzewami i krzewami (samosiewy). Odległość istniejącej zabudowy od zewnętrznej krawędzi projektowanej jezdni drogi gminnej wynosi > 6,0m.

Rodzaj technologii

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące elementy i czynności:

- wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,5 m i przekroju jednostronnym, tłuczniowego pobocza o szer. 0,75 m po stronie pasa zieleni oraz jednostronnego chodnika z kostki brukowej o szer. 2,0m
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych z kostki brukowej- betonowej o szer. 0,75 m po stronie pasa zieleni oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0m;
- wykonanie nawierzchni zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz warstw wierzchnich z kostki brukowej;
- wykonanie ciągu zatok postojowych o szer. 4,0- 5,5 m. gr.8 cm.

Emisja występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wyklucza się stosowanie materiałów oraz powstawanie odpadów zawierających substancje toksyczne lub szkodliwe dla środowiska naturalnego. Wszelkie roboty budowlano-drogowe będą realizowane w obszarze projektowanego pasa drogowego bez ingerencji w tereny znajdujące się po za jego granicami.

W czasie realizacji przedsięwzięcia właściwa gospodarka odpadami będzie prowadzona m.in. przez:

- utrzymywanie pojazdów i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym w celu uniknięcia wycieków i skażeń,
- prowadzenie robót w obszarze istniejącej zabudowy porą dzienną w godz. 6.00-22.00,
- prawidłowe składowanie materiałów w sposób zgodny z zasadami przeciw-pozarowymi i wymogami BHP,
- zapewnienie zaplecza socjalno-bytowego i sanitarnego dla załogi, zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione

podmioty zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- ze względu na liniowy charakter realizowanego drogowego obiektu budowlanego przewiduje się zmiany lokalizacji mobilnego zaplecza budowy (barakowozy, pom. kontenerowe, itp.) odpowiednio dla kolejnych odcinków ulicy wg harmonogramu prac,
- zapewnienie właściwej organizacji budowy w tym czasowej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo uczestnikom ruchu i załodze wykonawczej,
- zapewnienie odpowiedniego nadzoru nad prowadzonymi pracami ze szczególnym uwzględnieniem wymogów wynikających z przepisów p-poz. i BHP.

Wszelkie odpady i śmieci powstałe w trakcie realizacji robót będą na bieżąco usuwane i wywożone z terenu budowy.

Ewentualne wycieki do podłoża powstałe w wyniku awarii maszyn lub pojazdów będą niezwłocznie neutralizowane po przez zastosowanie odpowiednich środków chemicznych, a skażony grunt usuwany i odwożony po za teren budowy do utylizacji.

Na Etapie eksploatacji przedsięwzięcia ochrona przed hałasem zostanie zapewniona poprzez zastosowanie nowoprojektowanej równej bez spoinowej nawierzchni z mas bitumicznych charakteryzującej się obniżeniem hałasu w porównaniu do innych typowych technologii nawierzchni.

Ochrona powietrza zostanie zapewniona po przez budowę urządzonej jezdni asfaltowej tym samym eliminując zjawisko unoszenie do atmosfery drobnych frakcji przez koła pojazdów.

Ochrona warunków gruntowo-wodnych zostanie zapewniona po przez zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych w obszarze pasa drogowego na powierzchni zieleni chłonnej. Powyższe rozwiązanie nie ingeruje w gospodarkę gruntowo-wodną terenu objętego opracowaniem. Powierzchniowe, równomierne rozpraszanie wód opadowych z nawierzchni zapewni ochronę przed wprowadzaniem do gruntu miejscowo znacznych stężeń substancji ropopochodnych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia , z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614).

Najbliższy obszar chroniony – rezerwat przyrody Dębina znajduje się w odległości ok. 2,1 km na północny- wschód od terenu objętego przedsięwzięciem. Najbliższy obszar Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 8,4 km na południowy- zachód od terenu inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w istotny sposób do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie negatywnie na siedliska lęgowe.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie występują obiekty zabytkowe chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Nie występuje oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywało w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi. Nie jest także położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściach rzek.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (zwanej dalej JCWP) o kodzie PLRW2000172671694 dopływ z Woli Rasztowskiej, gdzie stan ekologiczny określono poniżej dobrego, a stan ogólny jako zły. Dla celu środowiskowego wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnie działań naprawczych, zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań, i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2021r.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o kodzie PLGW200054.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych jak i wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268, ze zm.).

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 846 11 06, 97, 10, 14, 86

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
w Wołominie
05-200 Wołomin, ul. Legionów 2
fax 22 776-38-33, tel. 22 776-21

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

Znak sprawy: ZNS.471.202.43.2019
SW 3771/2019

URZĄD GMINY
w Klembowie
wpłynęło dnia 2020 -01- 03
poz. 67/2020

OPINIA SANITARNA

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r., poz. 2081 ze zm.), art. 1 pkt.1 oraz art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 59)

stwierdza

możliwość odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej ulicy Słonecznej w Klembowie na odc. od Km 0+000,00 do Km 1+216,90 jedn. ewid. 143407_2 Klembów, obr. 0003 Klembów dz. nr ewid.: 675/1, 674, 617/1, 680/9, 614/11, 680/4, 680/12, 634/1, 636/5, 636/1, 638/10, 640/10, 642, 644/2, 645, 656/2, 659, 662, 668/3, 668/4, 704, 705, 722/4, 728/7, 728/2, 733, 756, 749, 772/1, 788/1, 794, 896/3, 923, 933/3, 933/5, 939, 944/2, 948, 960, 967, 970, 697/12, 697/14, 697/13, 998/1, 1000/1, 999/3, 999/5”.

UZASADNIENIE

Zgodnie z §3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), planowana inwestycja zaliczana jest do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany. Wójt Gminy Klembów rozpatrując wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej ulicy Słonecznej w Klembowie na odc. od Km 0+000,00 do Km 1+216,90 jedn. ewid. 143407_2 Klembów, obr. 0003 Klembów dz. nr ewid.: 675/1, 674, 617/1, 680/9, 614/11, 680/4, 680/12, 634/1, 636/5, 636/1, 638/10, 640/10, 642, 644/2, 645, 656/2, 659, 662, 668/3, 668/4, 704, 705, 722/4, 728/7, 728/2, 733, 756, 749, 772/1, 788/1, 794, 896/3, 923, 933/3, 933/5, 939, 944/2, 948, 960, 967, 970, 697/12, 697/14, 697/13, 998/1, 1000/1, 999/3, 999/5”, pismem GOŚ.6220.16.2.2019 z dnia 09.12.2019r. (wpłynęło 17.12.2019r.) zwrócił się z wnioskiem o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Do wniosku o wydanie opinii dołączone zostały :

- kopia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- karta informacyjna przedsięwzięcia wraz z płytą CD;
- upoważnienie;
- mapa ewidencyjna z obszarem oddziaływania i realizacji inwestycji;
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;
- wypis z rejestru gruntów.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 776-11 06, 07, 10, 14, 66

Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na rozbudowie drogi gminnej (ul. Słoneczna) kl. tech. D – droga dojazdowa na odc. od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego (Km 0+000,00) do skrzyżowania z drogą gminną ul. Łąkową (Km 1+216,90) t.j. o długości L=1216,90m położonej w miejscowości Klembów, powiat wołomiński, woj. mazowieckie. Zakres rozbudowy obejmuje budowę: jezdni dwukierunkowej z zachowaniem jednostronnego pobocza o charakterze zieleni chłonnej po stronie południowej, jednostronnego chodnika po stronie północnej, zjazdów oraz odcinków wlotowych krzyżujących się dróg w tym powiatowej ul. Gen. F. Żymirskiego oraz gminnej ulicy Łąkowej. W dostosowaniu do charakterystyki lokalnego zagospodarowania terenu szerokość proj. pasa drogowego ulicy Słonecznej wyniesie ~15,0 m, lokalnie zwężoną do szer. 9,4 m ze względu na uwarunkowania istniejącej zabudowy i zagospodarowania terenów przyległych. Projektuje się budowę bitumicznej jezdni dwukierunkowej o szer. 5,5 m i przekroju jednostronnym, tłuczniewego pobocza o szer. 0,75 m po stronie pasa zieleni oraz jednostronnego chodnika o szer. 2,0 m po stronie północnej jako przyległego do cz. jezdni. Odcinkowo projektuje się ciąg zatok postojowych o szer. 2,5 m jako bezpośrednio przyległego do jezdni. W trakcie budowy emitowany będzie hałas i zanieczyszczenia do atmosfery związany z pracą maszyn budowlanych oraz transport materiałów dostarczanych na miejsce budowy. Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie ograniczony czasowo i przestrzennie. Oddziaływanie to będzie miało również charakter okresowy. W fazie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie powietrza atmosferycznego oraz w zakresie wzmożonego hałasu. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko oraz nie będzie wpływało w sposób negatywny na obszary podlegające ochronie. Tereny w sąsiedztwie projektowanej drogi jak i teren drogi nie są objęte obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego.

Biorąc pod uwagę powyższe, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie postanowił jak na wstępie.

PAŃSTWOWY
Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Wołominie
Anna Godłewska

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 246 11 06, 07, 10, 14, 66

EGZEMPLARZ: Nr 3.....

INWESTOR:

DATA: 20.01.2020 r.

07.07.2020 r.



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 2 Projekt Drogowy
(kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

<u>ZESPÓŁ PROJEKTOWY:</u>			
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Paweł Dziedzicki	MAZ/0195/PWOD/16 (specjalność inżynierska - drogowa)	inż. Paweł Dziedzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u> (PROJ. DROGOWY)	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06 (specjalność inżynierska - drogowa)	inż. Krystyna Cąkała uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej nr WAM/0112/PWOD/06 MOIB nr ewid. WAM/BD/0112/06

Spis zawartości:

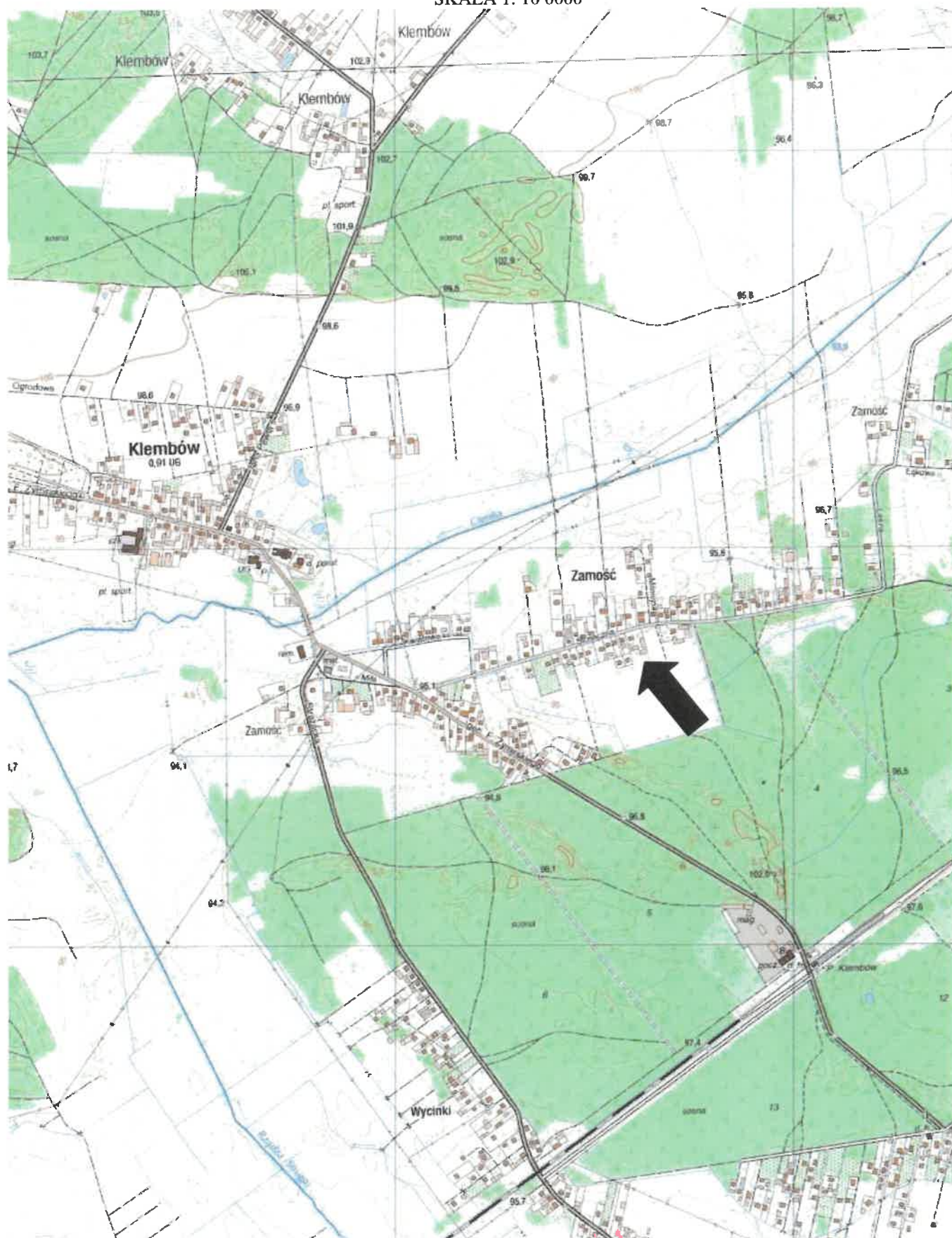
1. Strona tytułowa			str. 78
2. Spis zawartości			str. 79
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	str. 80
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego			str. 81-86
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 87
6. Informacja BiOZ			str. 88-91
7. Opis techniczny (Proj. Drogowy)			str. 92-100
8. Plan sytuacyjno – wysokościowy	Rys. D-1.1-D-1.3	Skala: 1:500	str. 101-103
9. Przekrój podłużny (niweleta)	Rys. D-2.1-D-2.3	Skala 1:50/500	str. 104-106
10. Przekroje normalne: Nr 1-8	Rys. D-3.1-3.3	Skala: 1:50	str. 107-109
11. Przekroje przez zjazd: Nr 1-3	Rys. D-3.4	Skala: 1:50	str. 110

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

IDEASDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358/16/D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

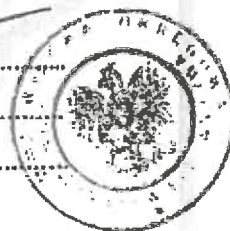
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

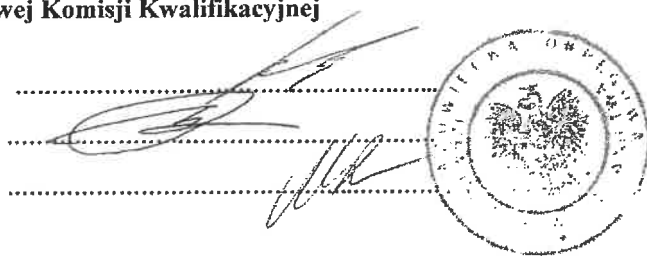
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

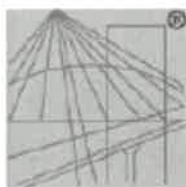
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-D3Z-DJA-C6D *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16

adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

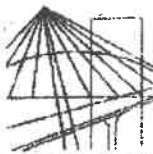
Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W WOŁOMINIE
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cakała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 8
tel: 29 844 77 44, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100



Pani Krystyna Zofia Cąkała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

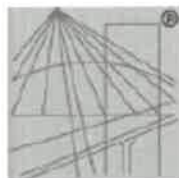
Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cąkała
12-100 Szczymno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-9Y6-BDU-SBP *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.


Mariusz Dobrzeńiecki

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Pruszków, 20.01.2020 r. 09.01.2020

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że drogowy projekt budowlany dla tematu:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziejicki (upr. MAZ/0195/PWOD/16)
(specjalność inżynierska – drogowy)

inż. Paweł Dziejicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIB nr ewid. MAZ BD/0461/16

Sprawdzający (PROJ. DROGOWY):

inż. Krystyna Zofia Cąkała (upr. WAM/0112/PWOD/06)
(specjalność inżynierska – drogowy)

inż. Krystyna Cąkała
uprawnienia do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr WAM/0112/PWOD/06
MOIB nr ewid. WAM BD/0112/06

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

PROJEKT DROGOWY

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

Pruszków, 20.01.2020 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66
07.07.2020



1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

PROJEKT DROGOWY

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie działek objętych opracowaniem znajduje się obecnie jezdnia bitumiczna oraz niezagospodarowane tereny zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru

POWIATOWE BIURO
WYDZIAŁ EKOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA
WYDZIAŁ EKOLOGII I OCHRONY ŚRODOWISKA
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt. 6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

PROJEKT DROGOWY

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z dn. 21.03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych cz.1,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity, (*)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

(*) Zgodnie z §2 Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1643) zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie do inwestycji drogowej dla której przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na projekt stosuje się przepisy zawarte w Dz. U. z 2016 r., poz. 124.

Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji została podpisana dn. 06.12.2018 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie drogowego projektu budowlanego dla tematu:

"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów¹⁾:

cz. 617/1 (**617/4**, 617/5), 614/11, 634/1, 636/5, cz. 636/1 (**636/9**, 636/10), 638/10, 640/10, cz. 642 (**642/3**, 642/4), cz. 644/2 (**644/5**, 644/6), cz. 645 (**645/3**, 645/4), cz. 656/2 (**656/5**, 656/6), cz. 659 (**659/3**, 659/4), cz. 662 (**662/1**, 662/2), cz. 668/3 (**668/5**, 668/6), cz. 668/4 (**668/7**, 668/8), 704/3, cz. 705 (**705/1**, 705/2), cz. 722/4, cz. 728/7, cz. 728/2 (**728/14**, 728/15), cz. 733 (**733/1**, 733/2), cz. 756 (**756/1**, 756/2), cz. 749 (**749/1**, 749/2), cz. 772/1 (**772/6**, 772/7), cz. 788/1 (**788/4**, 788/5), cz. 794 (**794/3**, 794/4), 896/3, cz. 923 (**923/1**, 923/2), cz. 933/3 (933/10, **933/11**), cz. 933/5 (**933/12**, 933/13), cz. 939 (**939/1**, 939/2), cz. 944/2 (**944/3**, 944/4), cz. 948 (**948/1**, 948/2), cz. 960 (**960/3**, 960/4), cz. 967 (**967/3**, 967/4), cz. 970 (**970/3**, 970/4), 697/12, cz. 697/14 (**697/19**, 697/20), cz. 1000/1 (**1000/4**, 1000/5), cz. 697/13, cz. 998/1, cz. 999/3, cz. 999/5, cz. 674 (**674/1**, 674/2), cz. 675/1 (**675/5**, 675/6), 680/9, cz. 680/4, 680/12 z **obrębu 0003- Klembów**

Części działek z których korzystanie będzie ograniczone²⁾:

cz. 464, cz. 617/1 (617/4, **617/5**), cz. 675/2, cz. 676/1, cz. 677/1, cz. 456/2, cz. 457, cz. 458/1 z **obrębu 0003- Klembów**

- 1) W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.
- 2) W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek z których korzystanie będzie ograniczone zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

W swoim zakresie opracowanie obejmuje:

- rozbudowę drogi gminnej klasy D: ul. Słonecznej na dł. L=1216,90 m;
- przebudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z ul. Łąkową oraz przebudowę skrzyżowania z ul. Gen. Fr. Żymirskiego;
- budowę nowoprojektowanych ciągów pieszych;
- budowę poboczy tłuczniowych;
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- budowę zatok postojowych;
- regulację wysokościową istn. nawierzchni;

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Publiczna droga gminna - ul. Słoneczna położona w miejscowości Klembów w chwili obecnej posiada jezdnię asfaltową o szerokości ~6,3 m. Od zachodu krzyżuje się z drogą powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego, natomiast od wschodu krzyżuje się w ul. Łąkową oraz posiada kontynuację w postaci nieurządzonego pasa drogowego.

Ul. Gen Fr. Żymirskiego posiada dwukierunkową jezdnię asfaltową o szerokości 6,5 m, po jednym pasie ruchu w każdą stronę oraz jednostronny chodnik o szer. 2,0 m. Ul. Łąkowa posiada jezdnię bitumiczną o szer. 5,0 m i pas drogowy o szer. ~13,3 m.

Ul. Słoneczna od północy krzyżuje się z ul. Kwiatową i Milenijną, natomiast od południa z ul. Dębową. Wszystkie te ulice posiadają nawierzchnię żwirową o szer. zmiennej i nieurządzony pas drogowy.

Ul. Słoneczna dwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Warunki geologiczne terenu inwestycji:

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 4 otworów badawczych o głębokości 2,0 m, stwierdzono iż nawierzchnię istniejącej drogi stanowi warstwa betonu asfaltowego. Wyróżniono dwa typy konstrukcji. Po stronie prawej (nowa nawierzchnia) warstwa betonu asfaltowego ma grubość 3-4 cm, na podbudowie z chudego betonu do głębokości 17-19 cm. Po stronie lewej (stara nawierzchnia) warstwa betonu asfaltowego ma grubość 6-7 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego i żuźla grubości 28-17 cm.

Poniżej warstw konstrukcyjnych w podłożu stwierdzono występowanie gruntów piaszczystych (piasków pylastych, piasków drobnych próchnicznych), w stopniu średnio zagęszczonym, a poniżej zagęszczonym.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,1-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2 przy przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowane obiekty budowlane, zalicza się do I kat. Geotechnicznej.

4. Stan projektowany

Dla drogi gminnej ul. Słonecznej ustalono klasę techniczną D.

Projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego poprzez wprowadzenie nowego układu geometrii wlotu z poszerzeniem do 7,0 m

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

oraz wyprofilowaniem łuków o promieniu $R=13,0\text{m}$ i $R=8,0\text{m}$. Na łukach zastosowano powierzchnie najazdowe z kostki kamiennej w krawężnikach granitowych wtopionych do wys. 3 cm o promieniach odpowiednio $R=8,0\text{m}$ i $R=6,5\text{m}$.

Na jezdni bitumicznej o szer. 5,5 m zostanie wykonana nakładka asfaltowa. Wzdłuż jezdni przewiduje się pobocza tłuczniowe o szer. 0,75 m oraz urządzenie ciągu 4-ch zatok postojowych do obsługi podróżnych z miejscami równoległymi do jezdni o wym. $2,5 \times 6,0\text{ m}$. Łącznie w zatokach wyznaczono 18 stanowisk postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych. Wzdłuż jezdni urządzono chodnik o szer. 2,0 m łączący się z chodnikiem w ul. Żymirskiego. Zjazdy publiczne będą miały szer. 5,0 m i łuki o promieniach $R=5,0\text{ m}$. Zjazdy indywidualne będą miały szer. 3,0 – 5,5 m i zostaną zakończone odpowiednio skosami 1:1 lub łukami o promieniu $R=3,0\text{ m}$. Dla zatok postojowych, zjazdów i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. różnicowane kolorystycznie

Na skrzyżowaniu ul. Słonecznej i Łąkowej wyprofilowano łuki o promieniach $R=6,0\text{ m}$. Od strony wschodniej ul. Słoneczna posiada kontynuację w postaci nieurządzonego pasa drogowego.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono na rysunkach.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Zjazdy:	kostka bruk.bet. gr. 8 cm	kolor szary
Zatoka postojowa:	kostka bruk.bet. gr. 8 cm	kolor grafit
Chodniki:	kostka bruk.bet. gr. 6 cm	kolor czerwony
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary
Płyty brajla:	elem. pref. bet. drogowe 30x30 cm	kolor żółty

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu, uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni sąsiednich dróg i nawierzchni przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

W jezdni projektowanej drogi gminnej zastosowano spadek poprzeczny jednostronny $i=2,0\%$. Chodniki oraz zatoki postojowe zaprojektowano ze spadkiem poprzecznym $i=2,0\%$

oraz spadkiem podłużnym dostosowanym do pochylenia podłużnego w ulicy, natomiast pobocza tłuczniowe ze spadkiem $i=8,0\%$

Zjazdy dostosowano do rzędnych posesji oraz do pochylenia poprzecznego i podłużnego jezdni.

Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

6. Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanego obiektu budowlanego ustalono grupę nośności podłoża jako G2 w obszarze występowania prostych warunków gruntowych.

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0\text{m}$, założeniu kategorii ruchu KR2 i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia (nowa konstrukcja):

- warstwa ścieralna: AC 11 S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
- podbudowa : kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m

6.2. Jezdnia (nakładka)

- warstwa ścieralna: AC 11 S gr. 4 cm
- geosiatka $25\times 25\text{mm}$ $<80\times 80\text{ kN/m}>$ /włókno szklane o węzłach podatnych/
- warstwa wyrównawcza: AC 16 W gr. zmienna
- istn. Konstrukcja nawierzchni

6.3. Zjazdy publiczne / indywidualne / zatoka postojowa

- kostka brukowa, betonowa , gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5\text{ MPa}$,
(doziarn. $\sim 100\%$), gr. 15 cm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 29 246 11 06, 07, 10, 14, 68

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,42 m

6.4. Chodniki:

- kostka brukowa, betonowa, gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabiliz. cem, $R_m=2,5$ MPa, (doziarn. ~100%), gr. 10 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m

Jezdnia projektowanej drogi gminnej od strony chodnika będzie ograniczona krawężnikiem betonowym o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm. W miejscu przejść dla pieszych opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm ze światłem 2 cm. Jezdnia od strony poboczy oraz zatoki postojowej ograniczona będzie opornikiem betonowym, wtopionym.

Nawierzchnie chodników od strony zieleni będą ograniczone obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15 (B-15).

Jezdnia na połączeniu ze zjazdami ograniczona będzie krawężnikiem betonowym, najazdowym o wymiarach 15x22 cm, ze światłem 2 cm. Zjazdy od strony granicy działek prywatnych oraz od strony chodnika bądź zieleni należy ograniczyć opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm wtopionym.

Na granicy powierzchni najazdowej i projektowanej jezdni zostanie zastosowany wtopiony krawężnik granitowy o wym. 15x30 cm.

Krawężniki i oporniki należy ustawić na ławie z oporem betonu C-12/15 (B-15).

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni jezdnych, nawierzchni chodnikowych oraz zjazdów będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchnich warstw nawierzchni z kruszywa i warstw nasypowych oraz gleby organicznej z całej powierzchni pod budowę nawierzchni drogowych. Usuniętą glebę organiczną (humus) należy składować z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy zakładaniu trawników oraz przy ewentualnym

sadzeniu drzew i krzewów. Nadmiar humusu należy zagospodarować w odpowiedni sposób, zachowujący wartość gleby organicznej w celu ponownego jej zagospodarowania w przyszłości.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczane mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

=> $I_{smin}=1,00$ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. ≥ 30 cm)

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoża pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

1) E_{v2} min.= 100 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna i kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Ogrodzenia

W związku z projektowanym podziałem ogrodzonych, prywatnych działek budowlanych, w projekcie ujęto rozbiórkę fragmentu istniejących ogrodzeń. Na odcinkach rozbieranych ogrodzeń założono ich odtworzenie w nowej lokalizacji zgodnej z liniami podziałowymi.

Projekt przewiduje ustawienie nowego ogrodzenia, możliwie zbliżonego konstrukcją, wymiarami i wyglądem do likwidowanego. W przypadku, gdy rozbierany fragment ogrodzenia będzie w stanie umożliwiającym przestawienie z zachowaniem jego pierwotnej estetyki i funkcjonalności, dopuszcza się wykorzystanie poszczególnych elementów i dopasowanie do nowej lokalizacji.

Wszystkie stalowe elementy ogrodzeń należy ocynkować ogniowo w kolorze naturalnym.

11. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Istniejące żywopłoty, kolidujące z projektowaną infrastrukturą sieciową uzbrojenia podziemnego, należy tymczasowo przesadzić i zabezpieczyć, w celu ponownego nasadzenia po zakończeniu robót z zachowaniem pierwotnej lokalizacji.

Ze względu na lokalne zbliżenia projektowanych nawierzchni do koron drzew należy sprawdzić warunek zachowania wymaganych drogowej skrajni odpowiednio dla jezdni i chodników. W przypadku ingerencji gałęzi w obszar drogowych skrajni j.w. należy wykonać ich przycięcia zgodnie z obowiązującymi standardami zieleniarskich robót pielęgnacyjnych.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

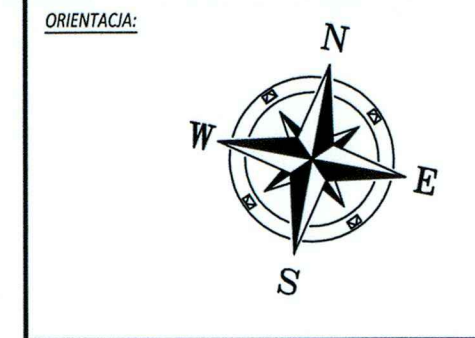
(specjalność inżynierska – drogowa)

inż. Paweł Dziedzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ 0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
MOiB nr ewd. MAZ/BD/0461/16

05-200 11 06, 07, 10, 14, 66
tel. 22 246 11 06, 07, 10, 14, 66



ARK. Nr 1



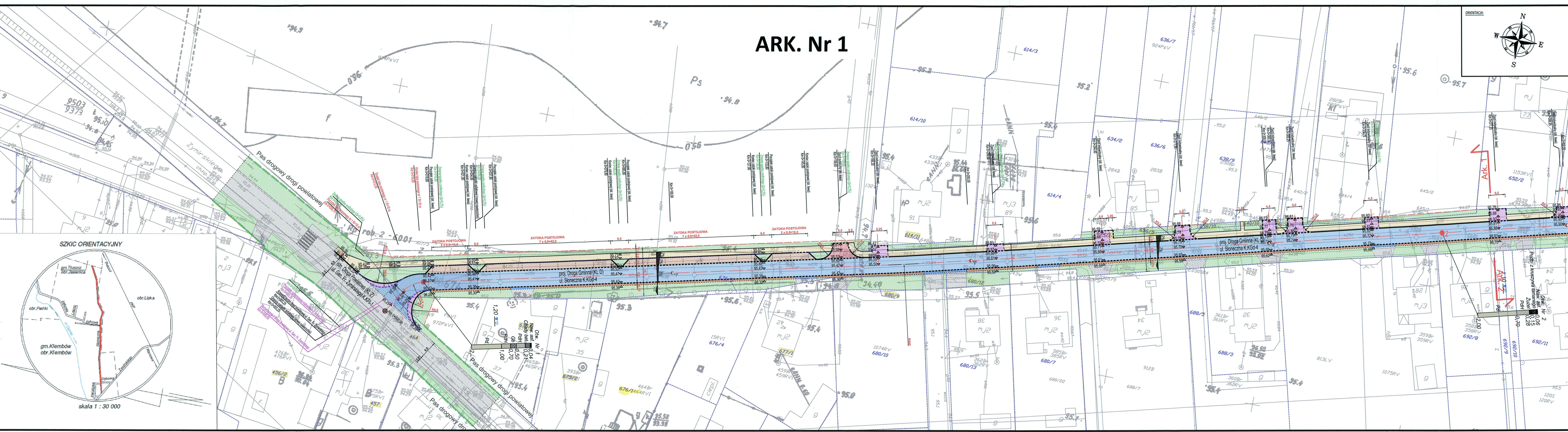
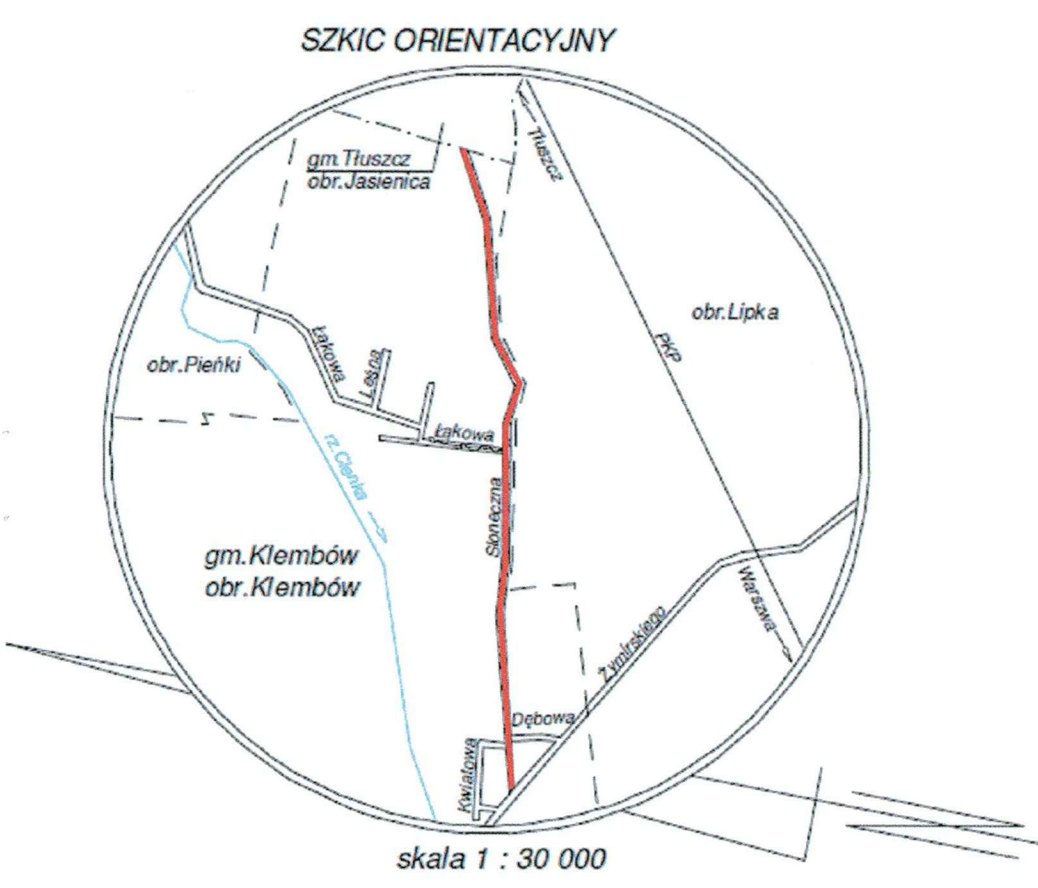
- LEGENDA:**
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.) /NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI/
 - PROJ. POWIERZCHNIA NAIJAZDOWA (KOSTKA KAM.)
 - PROJ. ZATOKA POS. (BRUK. BET.)
 - PROJ. ZAJZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZAJZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - ISTN. NAWIERZCHNIA ZAJZDÓW DO REG. WYS.
 - PROJ. POBOCZNE (TLUCZEK)
 - ISTN. JEZDNI BITUM.
 - ISTN. CHODNIK/ZAJZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - ISTN. ZAJZD ASF. BET.
 - ISTN. ZAJZD UTWARZONY
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJ. KRAWĘŻNIK GRANITOWY /WTOPIONY/
 - ISTN. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - ISTN. KRAWĘŻNIK JEZDNI
 - PROJ. OBRZEŻE BET.
 - ISTN. OBRZEŻE BET.
 - ISTN. PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ
- STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzińskiego 8
tel. 22 948 11 66, 17, 19, 14, 66

INWESTOR:
Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38
05-205 Klembów

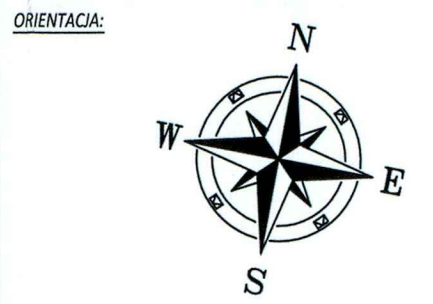
INWESTYCJA:
"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-588

TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 1		PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:500	D-1.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020		
WSPÓŁPRACOWNIK:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020		



ARK. Nr 2



- LEGENDA:**
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.) /NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI/
 - PROJ. POWIERZCHNIA NIAJZDOWA (KOSTKA KAM.)
 - PROJ. ZATOKA POS. (BRUK, BET)
 - PROJ. ZIAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZIAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
 - ISTN. NAWIERZCHNIA ZIAZDOW DO REG. WYS.
 - PROJ. POBOCZE (TLUCZYZER)
 - ISTN. JEZDNI BITUM.
 - ISTN. CHODNIK/ZIAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - ISTN. ZIAZD ASF. BET.
 - ISTN. ZIAZD UTWARZONY
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJ. KRAWIEZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJ. KRAWIEZNIK GRANITOWY /WTOPIONY/
 - ISTN. KRAWIEZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - ISTN. KRAWIEZ JEZDNI
 - PROJ. OBRZEŻE BET.
 - ISTN. OBRZEŻE BET.
 - ISTN. PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ

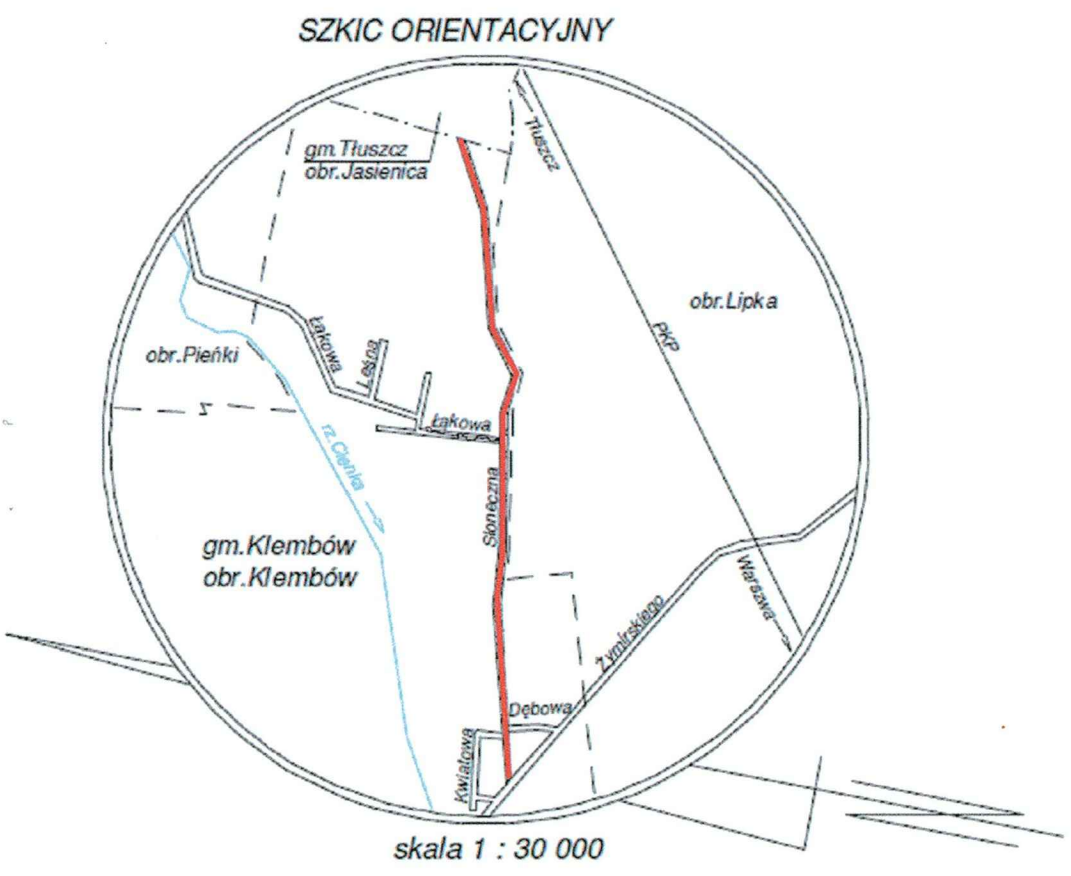
POWIATOWE BIURO WYMIARÓW
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 348 11 05, 07, 10, 14, 68

INWESTOR:
Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

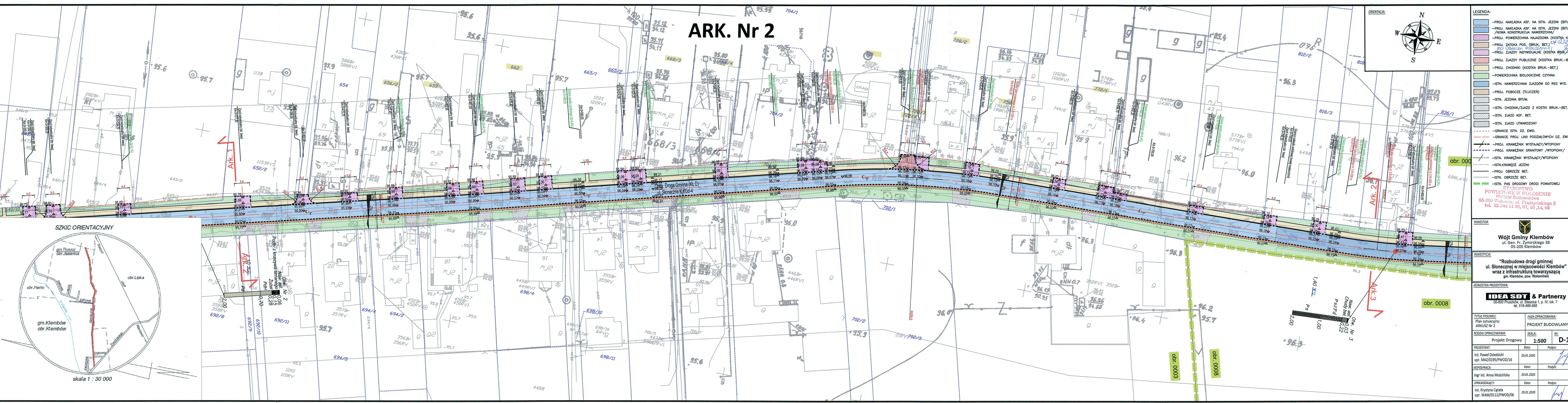
INWESTYCJA:
"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-508

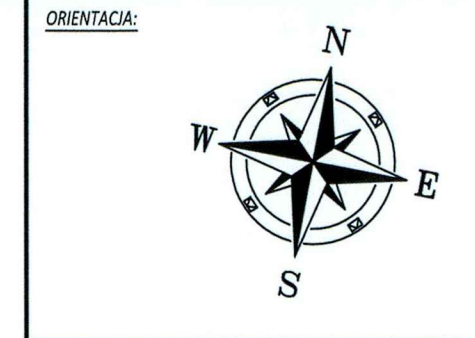
Tytuł rysunku:		Faza opracowania:	
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 2		PROJEKT BUDOWLANY	
Rodzaj opracowania:		Skala:	Nr:
Projekt Drogowy		1:500	D-1.2
Projektant:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	20.01.2020		
Współpraca:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	20.01.2020		
Sprawdzający:	Data:	Podpis:	
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	20.01.2020		



skala 1 : 30 000



ARK. Nr 3



- LEGENDA:
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. POWIERZCHNIA NAJAZDOWA (KOSTKA KAM.)
 - PROJ. ZATOKA POS. (BRUK, BET.)
 - PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. CHODNIKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
 - ISTN. NAWIERZCHNIA ZJAZDOW DO REG. WYS.
 - PROJ. POBOCZNE (TLUCZEK)
 - ISTN. JEZDNI BITUM.
 - ISTN. CHODNIK/ZJAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - ISTN. ZJAZD ASF. BET.
 - ISTN. ZJAZD UTWARZONY
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJ. KRAWĘŻNIK GRANITOWY /WTOPIONY/
 - ISTN. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - ISTN. KRAWĘŻ JEZDNI
 - PROJ. OBRZEŻE BET.
 - ISTN. OBRZEŻE BET.
 - ISTN. PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ

SPRZĘTOWO
POWIATOWE W WŁOCHOWIE
Wydział Budownictwa
05-200 Włochów, ul. Prądnickiego 8
tel. 22 246 11 05, 07, 10, 14, 66

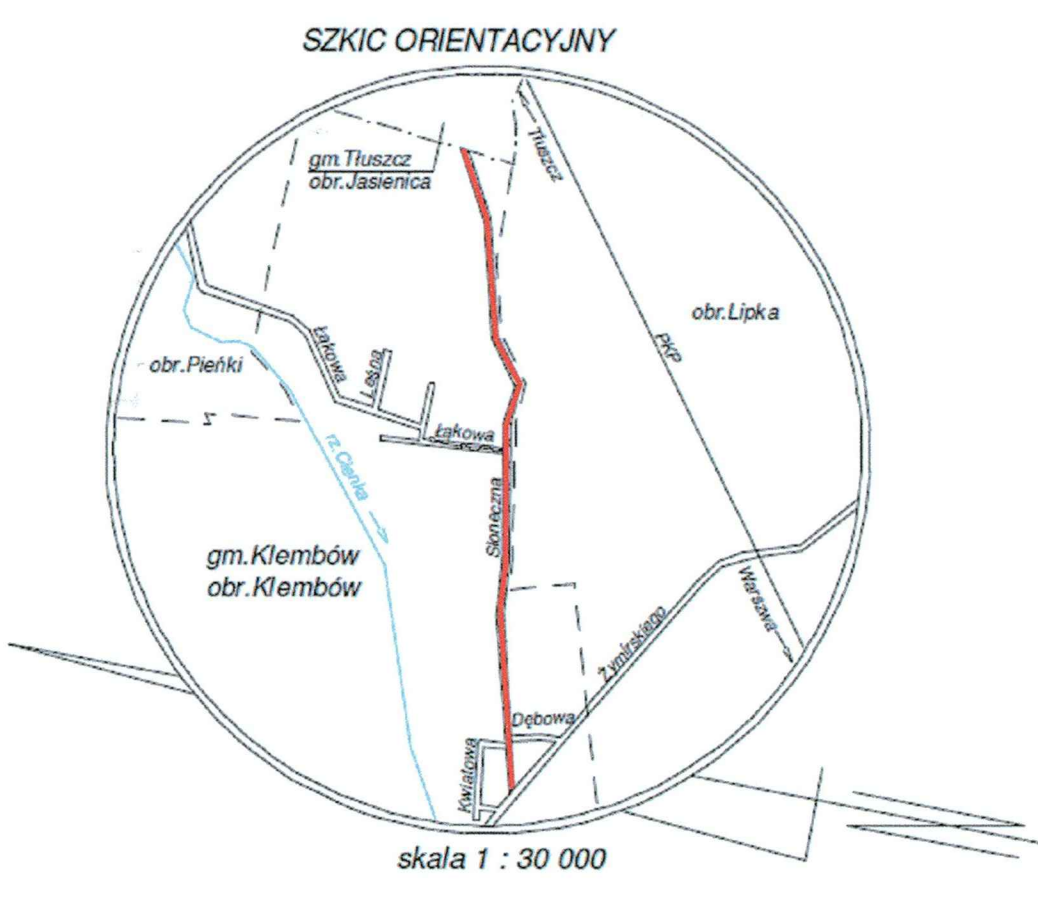
INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:
"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Włocławski

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SOT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

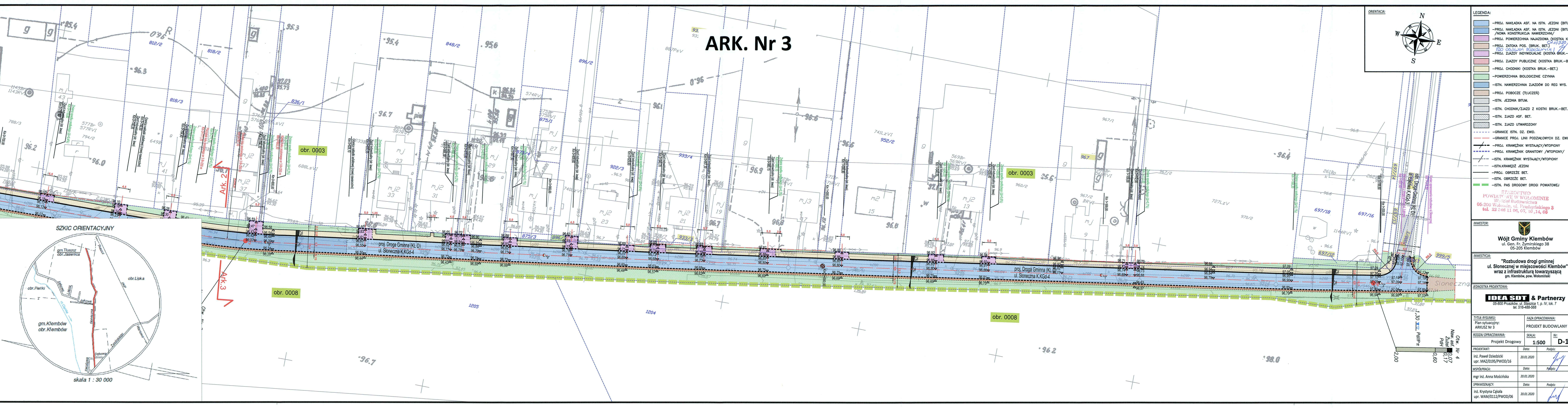
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 3		FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy		SKALA: 1:500	Nr: D-1.3
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziędzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 20.01.2020	Podpis: 	
WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 20.01.2020	Podpis: 	
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cząkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Data: 20.01.2020	Podpis: 	



SZKIC ORIENTACYJNY

gm. Klembów
obr. Klembów

skala 1 : 30 000



ARK. Nr 1

Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta < 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania masy bitumicznej należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków:
+1 cm dla łuków wklęsłych
-1 cm dla łuków wypukłych

Łączenie arkuszy

STAROSTWO
WIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 846 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEASDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Sienkiewicza 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA)
- ul. Słoneczna Ark. 1

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:
Projekt Drogowy

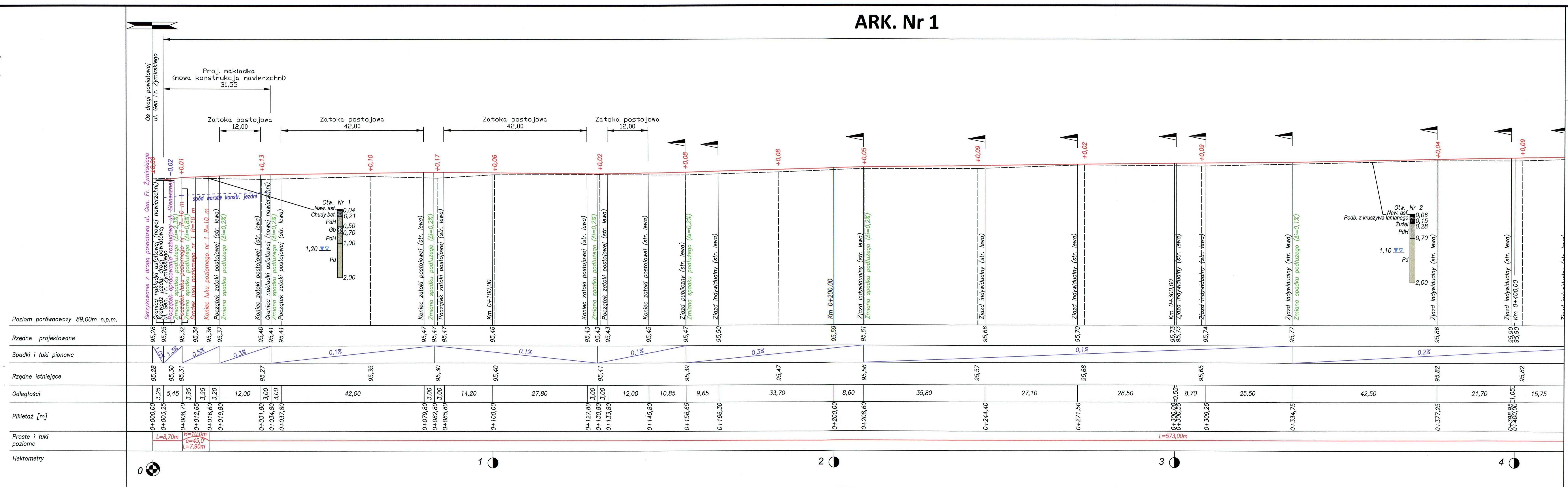
SKALA:
1:500

Nr:
D-2.1

PROJEKTANT:
inż. Paweł Dzieńdzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

WSPÓŁPRACA:
mgr inż. Anna Mościńska

SPRAWDZAJĄCY:
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06



Łączenie arkuszy

ARK. Nr 2

ZAKRES OPRACOWANIA - rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej 1213,65 m

Proj. nakładka (nowa konstrukcja nawierzchni) 78,60

Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta < 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania masy bitumicznej należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków:
+1 cm dla łuków wklęsłych
-1 cm dla łuków wypukłych

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 68

Łączenie arkuszy

INWESTOR:
Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38
05-205 Klembów

"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUL RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA)
- ul. Słoneczna Ark. 2

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:
Projekt Drogowy

SKALA:
1:500

Nr:
D-2.2

PROJEKTANT:
inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:
20.01.2020

WSPÓŁPRACOWNIK:
mgr inż. Anna Mościńska

Data:
20.01.2020

SPRAWDZAJĄCY:
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:
20.01.2020

Poziom porównawczy 89,00m n.p.m.

Rzędne projektowane

Spadki i łuki pionowe

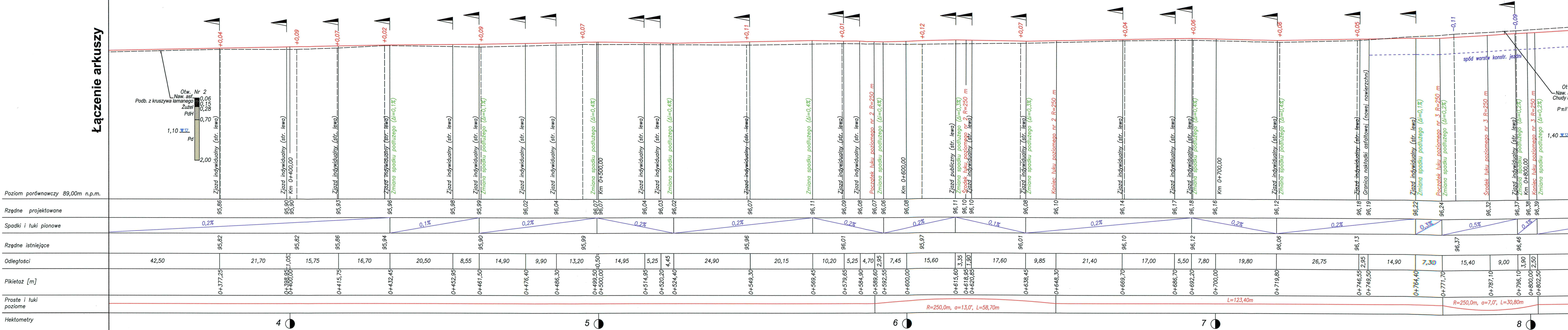
Rzędne istniejące

Odległości

Pikietaż [m]

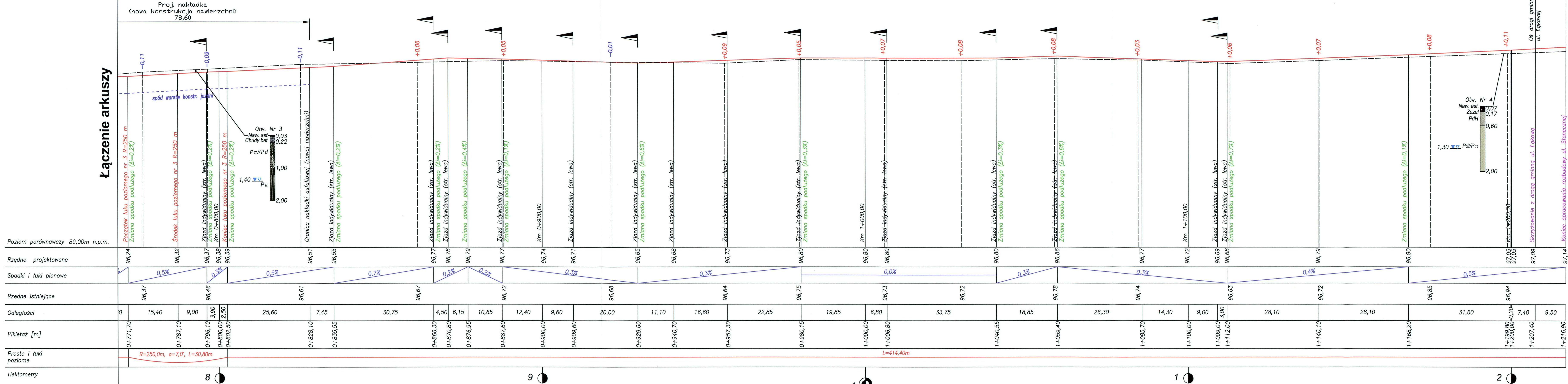
Proste i łuki poziome

Hektometry



ARK. Nr 3

Łączenie arkuszy



Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta < 1\%$ na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w lokalizacjach podczas układania masy bitumicznej należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w punktach przełamania spadków:
+1 cm dla łuków wklęsłych
-1 cm dla łuków wypukłych

ST. ROSTWO
P. WIA POW. W WOŁOMINIE
W. Z. Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 246 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:
Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Zymirskiego 38
05-205 Klembów

"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:
PROFIL PODŁUŻNY (NIWELETA)
- ul. Słoneczna Ark. 3

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:
Projekt Drogowy

SKALA:
1:500

Nr:
D-2.3

PROJEKTANT:
Inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

WSPÓŁPRACOWNIK:
mgr inż. Anna Mościńska

SPRAWDZAJĄCY:
inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

~150 zielen

200 chodnik

15 krawężnik

250 zatoka postojowa

12 opornik

275 pas ruchu

jezdnie KR-2 (ul. Sloneczna)

275 pas ruchu

75 pobocze

12 opornik

~340 zielen chlonna

+0.26

+0.24

2.0%

+0.20

+0.10

2.0%

+0.05

2.0%

±0.00

2.0%

-0.05

8.0%

-0.11

~0.20

1565

GRANICA PASA DROGOWEGO

GRANICA OPRACOWANIA

od jezdnii

warstwa scieralna: AC 11 S gr. 4 cm

geosiatka 25x25mm <80x80 kN/m>

/włókno szklane o węzłach podatnych/

warstwa wyrównawcza: AC 16 W gr. 4-8 cm

istn. konstrukcja nawierzchni

kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm

podsyпка cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm

podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm

Razem: gr. 35 cm

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm

podsyпка cem. - piasek 1:4 gr. 4 cm

podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0-63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm

Razem: gr. 42 cm

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. Key features include:

- Dimensions:** Total width of 1455 cm. Segments from left to right: ~150 zielen, 8 obrzeże, 200 chodnik, 8 obrzeże, 250 zielen, 15 krawężnik, 550 jezdnia KR-2 (ul. Słoneczna), 75 pobocze, ~230 zielen chloronna.
- Elevations:** Left side (+0.26, +0.24, +0.20); center (+0.15, +0.05, ±0.00, -0.52); right side (-0.05, -0.11, ~-0.20).
- Slopes:** 2.0% on the main road surface; 8.0% on the shoulder.
- Structural Layers (Left Side):**
 - kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
 - podsyпка cem. – piasek 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
 - Razem: gr. 35 cm
- Structural Layers (Right Side):**
 - warstwa scieralna: AC 11 S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
 - podbudowa : kruszywo łamane, kamienne
 - stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
 - RAZEM: gr. 52 cm
- Other Details:** Arrows indicating traffic flow ('pas ruchu') on the road surface. A vertical dashed line marks the centerline ('os. jezdni').

The drawing shows a cross-section of a road with the following components from left to right:

- Graniczka oprawiania**: ~150 zielen.
- chodnik**: 200, obrzeże 8, krawężnik 15, zataka postojowa 250.
- jezdnia KR-2 (ul. Słoneczna)**: 550, pas ruchu 275, opornik 12.
- pobocze**: 75, opornik 12, zielen chłonna ~170.

Elevations and Slopes:

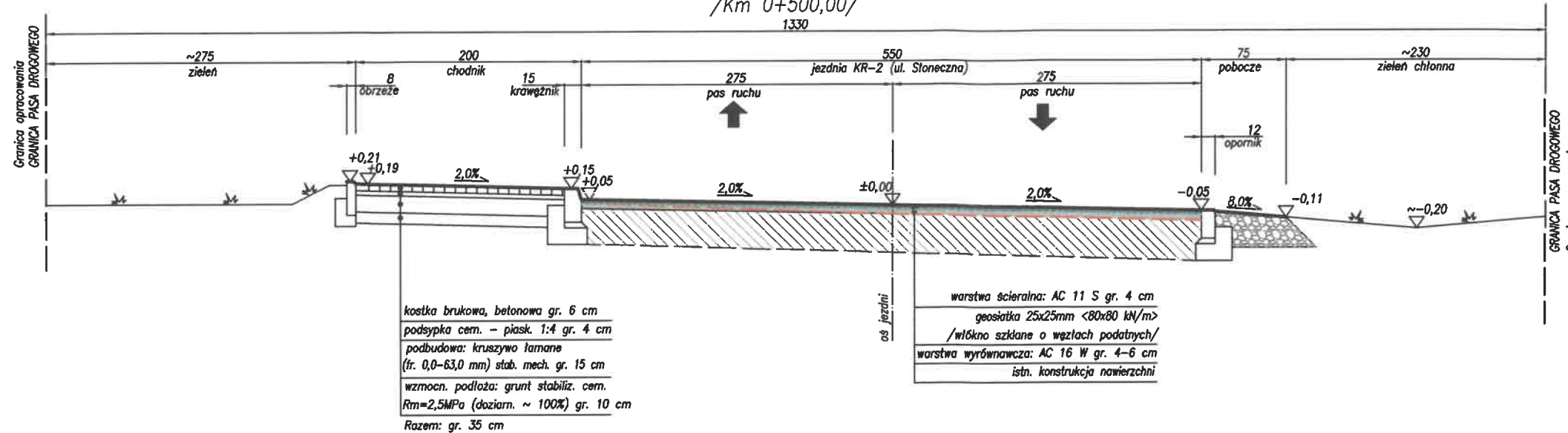
- +0.26, +0.24, 2.0%, +0.20, +0.10, 2.0%, +0.05, 2.0%, ±0.00, 2.0%, -0.05, 8.0%, -0.11, ~-0.20.

Materials and Layers:

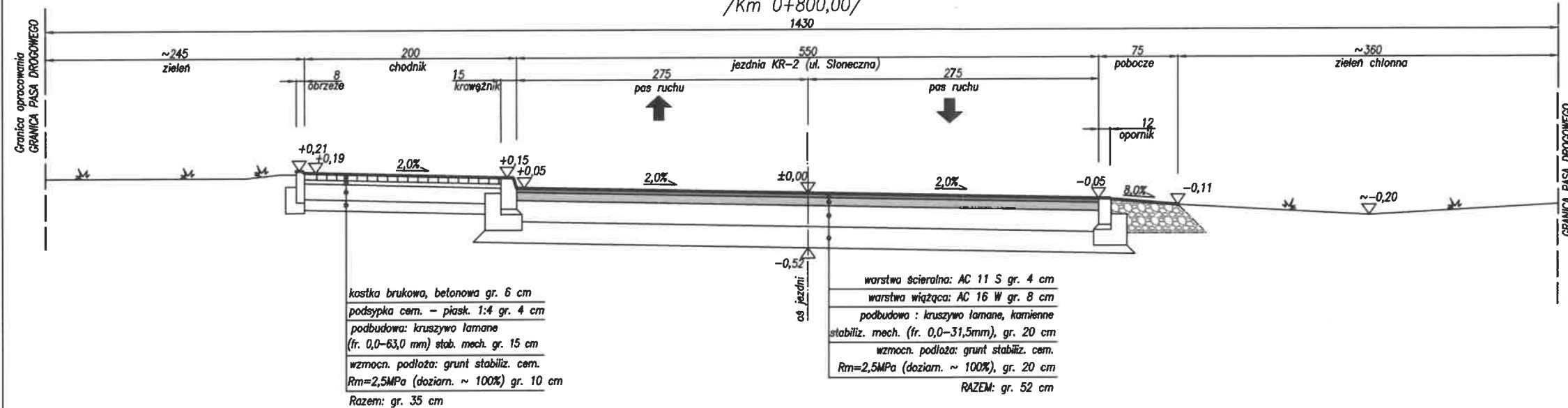
- Left side (under sidewalk area):**
 - kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm
 - podsyпка cem. – piasek. 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 10 cm
 - Razem: gr. 35 cm
- Middle (under road surface area):**
 - kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm
 - podsyпка cem. – piasek. 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm
 - Razem: gr. 42 cm
- Right side (under shoulder area):**
 - warstwa scieralna: AC 11 S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm
 - podbudowa : kruszywo łamane, kamienne stabiliz. mech. (fr. 0,0–31,5mm), gr. 20 cm
 - wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem. Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
 - RAZEM: gr. 52 cm

Podpis:

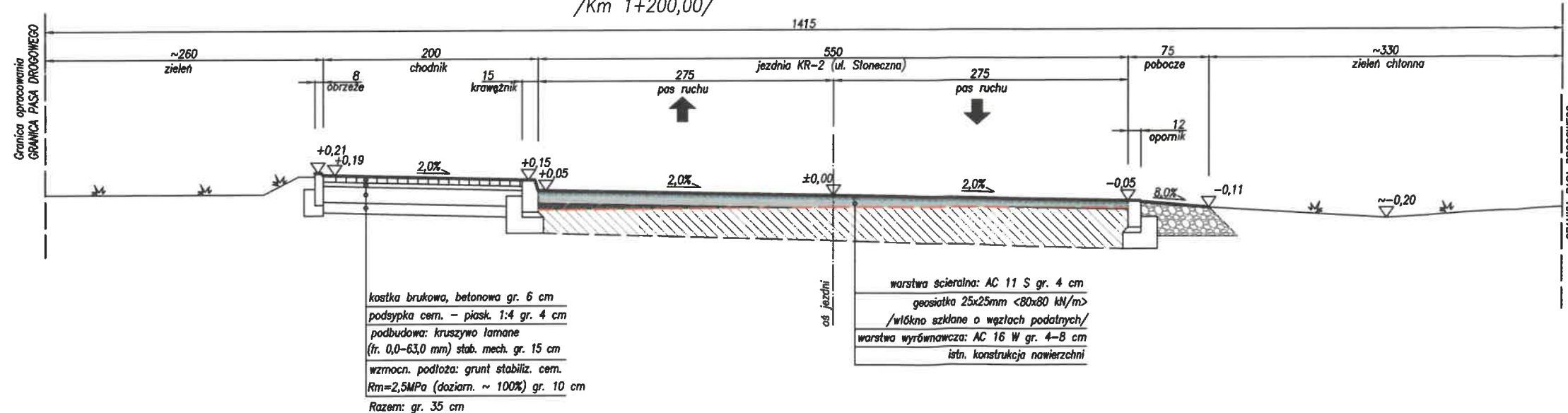
Droga gminna kl. tech. D ul. Słoneczna
Przekrój charakterystyczny Nr 4
/Km 0+500,00/
1330



Droga gminna kl. tech. D ul. Słoneczna
Przekrój charakterystyczny Nr 5
/Km 0+800,00/
1430



Droga gminna kl. tech. D ul. Słoneczna
Przekrój charakterystyczny Nr 6
/Km 1+200,00/
1415



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 246 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZKROJE NORMALNE NR 4, 5 i 6

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.2

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

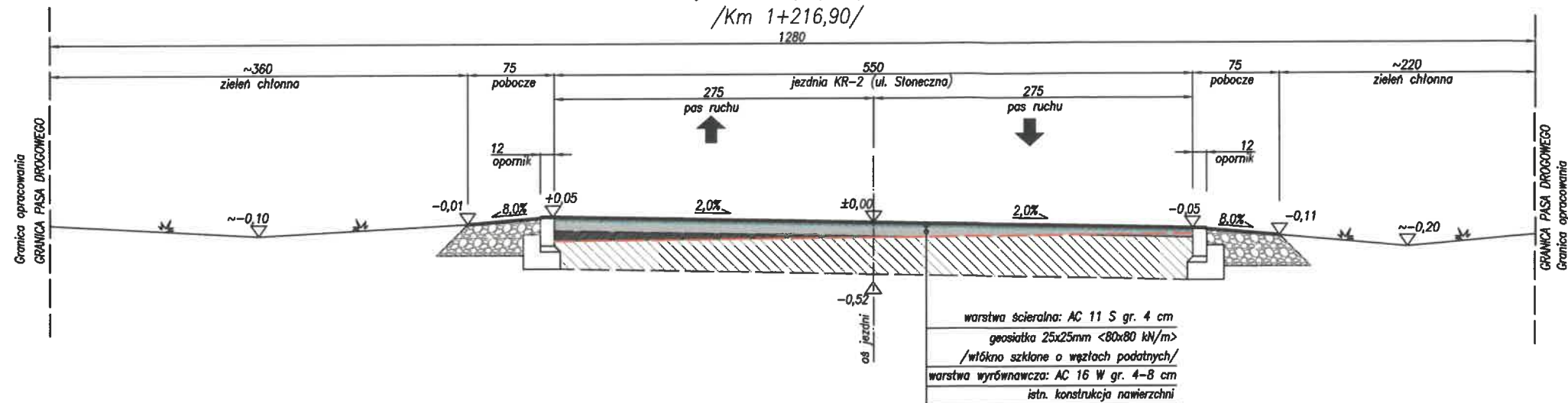
Data:

20.01.2020

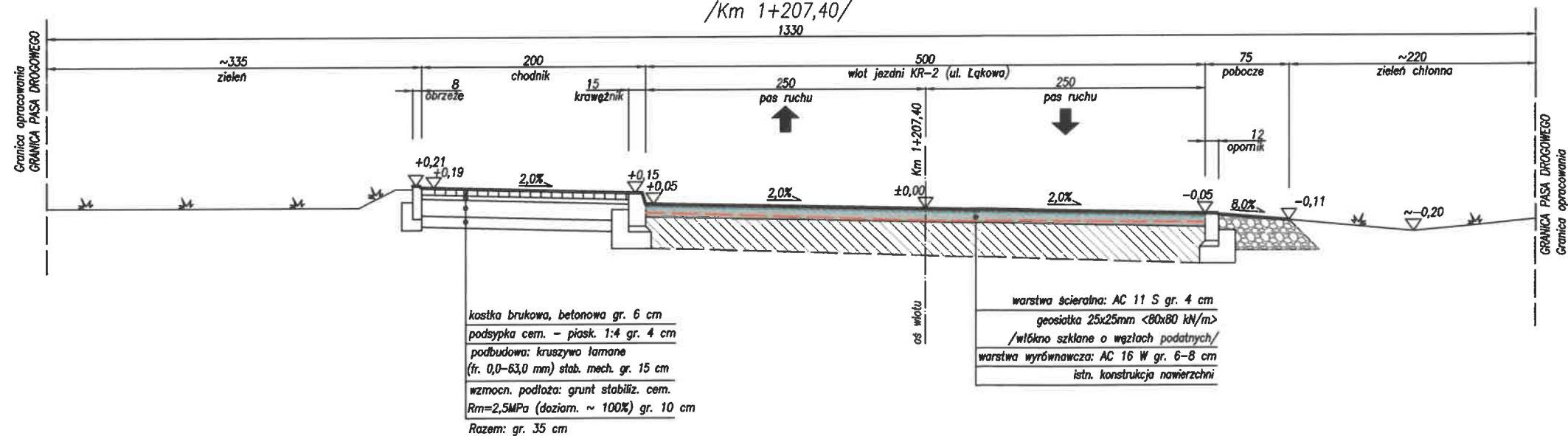
Podpis:

[Signature]

Droga gminna kl. tech. D ul. Słoneczna
Przekrój charakterystyczny Nr 7
/Km 1+216,90/
1280



Droga gminna kl. tech. D ul. Słoneczna
Przekrój charakterystyczny Nr 8
/Km 1+207,40/
1330



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:



Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZESKROJE NORMALNE NR 7 i 8

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

SKALA:

1:50

Nr:

D-3.3

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

Data:

20.01.2020

Podpis:

[Signature]

proj. chodnik/pobocze

proj. zjazd indywidualny / publiczny

proj. chodnik/pobocze

max. $\pm 6\%$

$\pm i\%$ podłużny jezdni

$\pm i\%$ podłużny jezdni

max. $\pm 6\%$

$\pm 0,00$

$\pm 0,42$

sz. zmienna

zjazd

kostka brukowa, betonowa gr. 6 cm

podsyпка cem. – piasek. 1:4 gr. 4 cm

podbudowa: kruszywo łamane (fr. 0,0–63,0 mm) stab. mech. gr. 15 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.

Rm=2,5MPa (doziarn. ~100%) gr. 10 cm

Razem: ar. 35 cm

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm

podsyпка cem. – piasek. 1:4 gr. 4 cm

podbudowa: kruszywo łamane, kamienne (fr. 0,0–63,0 mm) stabiliz. mech. gr. 15 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.

Rm=2,5MPa (doziarn. ~100%) gr. 15 cm

Razem: gr. 42 cm

STAROSTWO POWIATOWE W WC Wydział Budowlany 05-200 Włocławek

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3
tel. 22 346 11 00, 07, 10, 14, 60

sz. zmienna
proj.jazd indywidualny / publiczny

75
pobocze

12
opornik

±0,00

±0% podłużny jezdn

±0,00

±0% podłużny jezdn

±0,00

8,0%

-0,06

0,42
oś jazdy

75
pobocze

12
opornik

±0,00

8,0%

-0,06

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm
podsyпка cem. - piasek. 1:4 gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
(fr. 0,0-63,0 mm) stabiliz. mech. gr. 15 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
 $R_m=2,5MPa$ (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm
Razem: ar. 42 cm

INWESTOR:

Wójt G

Przekrój Nr 1 – Podłużny przez zjazd

proj. jezdnia

szer. zmienna

proj. zjazd indywidualny / publiczny

15 krawężnik

12 opornik

i zmiennie od -5% do 5%

Granica opracowania
GRANICA PASA DROGOWEGO

proj. istn. i trasa
/ lokalnie brak bramy!

istn. jezdnia
gruntowa/utwardzona

teren prywatny

warstwa ścierna: AC 11 S gr. 4 cm

warstwa wiążąca: AC 16 W gr. 8 cm

podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5mm), gr. 20 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm

kostka brukowa, betonowa gr. 8 cm

podsypka cem. - piasek. 1:4 gr. 4 cm

podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
(fr. 0,0-63,0 mm) stabiliz. mech. gr. 15 cm

wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%) gr. 15 cm

Razem: gr. 42 cm

RAZEM: gr. 52 cm



EGZEMPLARZ: Nr³

DATA: 20.01.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38

05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 3 Projekt Przebudowy Sieci Energetycznej Napowietrznej NN
(kategoria obiektu budowlanego: XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 52 544 11 06, 07, 10, 14, 66

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT: (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	mgr inż. Paweł Łazicki	MAZ/0523/PWBE/17 (specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	mgr inż. Paweł Łazicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17
SPRAWDZAJĄCY: (PROJ. SIECI ELEKTRYCZNEJ)	inż. Edward Groniecki	St-562/78 (specjalność instalacyjno-inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych)	Kierownik projektu mgr inż. Edward Groniecki nr. p.u. nr 329/03 i 562/78

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:**str.**

Oświadczenie	113
1. Część ogólna.....	114
1.1. Inwestor	114
1.2. Jednostka Projektowa.....	114
1.3. Przedmiot opracowania	114
1.4. Zakres opracowania	114
1.5. Podstawa opracowania.....	114
2. Uzgodnienia i załączniki.....	115-125
2.1 Warunki usunięcia kolizji	116-118
2.2 Protokół z narady koordynacyjnej.....	118-120
2.3 Załącznik graficzny do Protokołu	121
2.4 Uprawnienia projektowe	122-123
2.5 Zaświadczenie z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	124-125
3. Opis techniczny	126-132
3.1 Stan istniejący	126
3.2 Założenia projektowe	126
3.3 Przebudowa sieci nN	127-130
3.4 Ochrona przeciwporażeniowa sieci nN	130
3.5 Uwagi końcowe	130
3.6 Obliczenia wytrzymałości słupów	131-132
4. Zestawienia montażowe	133-135
5. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	136-139
6. Spis rysunków	139-143
01 Projekt Zagospodarowania Terenu	140
02. Ustąpię w stosach wierconych	141
03. Ustąpię płytowe	142
04. Ustąpię odgromowe	143

STANISŁAW
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z treścią ustawy z dnia 07.07.1994r – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany - branża elektryczna: PRZEBUDOWA SIECI ENERGETYCZNEJ NAPOWIETRZNEJ NN w ramach inwestycji: "Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Stanowisko	Imię, Nazwisko, uprawnienia i specjalność	Podpis
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Paweł Łazicki upr. bud. MAZ/0523/PWBE/17 Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	mgr inż. Paweł Łazicki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17
Sprawdzający Branża elektryczna	inż. Edward Groniecki upr. bud. ST- 562/78 Specjalność: instalacyjno inżynieryjna w zakresie instalacji elektrycznych	Kierownik pracowni inżynierskiej mgr inż. Edward Groniecki upr. bud. ST- 562/78

URZĘDNICTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

1. Część ogólna

1.1. Inwestor

WÓJT GMINY KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

1.2. Jednostka Projektowa

IDEA STD & Partnerzy
ul. Staszica 1, p. IV, lok 7
05-800 Pruszków

1.3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy elektroenergetycznej sieci napowietrznej nN w celu usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z projektowanym układem drogowym.

Inwestycja zlokalizowana m. Klembów ul. Słoneczna, gm. Klembów.

1.4. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje:

- rozbiórkę odcinka sieci napowietrznej będącej w kolizji z projektowanym układem drogowym,
- budowę odcinka sieci napowietrznej nN po trasie niekolizyjnej,
- wymianę przyłączy napowietrznych.

1.5. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- warunki usunięcia kolizji wydane przez PGE Dystrybucja S.A., Oddział Warszawa, Rejon Energetyczny Wyszaków
- przepisy PBUE i normy PNE,
- oględziny w terenie,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

2. Uzgodnienia i załączniki

- 2.1 Warunki usunięcia kolizji
- 2.2 Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu
- 2.3 Uprawnienia projektowe
- 2.4 Wypis z Izby Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 940 11 06, 07, 10, 14, 66



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Wyszaków
07-200 Wyszaków, ul. Pułtowska 116
tel.: (29) 743 54 27, fax: (29) 743 55 92
e-mail: re07.ow@pgedystrybucja.pl

URZĄD GMINY
w Klembowie
wpłynęło dnia 2019-08-02
poz. 8365/2019

Nr RM/TB/10154/5042/2019

Ref R1
2.08.2019

Wyszaków dnia 29-08-2019r.

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI NR RM/TB/10154/5042/2019

Odpowiadając na wniosek z dnia 22-08-2019 nr 10154/2019 określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu:

w miejscowości Klembów ul. Słoneczna gm. Klembów, dz. ew. nr 674

1. Miejsce występującej kolizji: Klembów ul. Słoneczna gm. Klembów, dz. ew. nr 674

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:

- linia napowietrzna nN-0,4 kV oraz przyłącza napowietrzne zasilane ze stacji transformatorowej

15/0,4 kV nr KLEMBÓW II [11-1002]

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) Przenieść/Odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Przesunięcia oraz wymiany słupów linii napowietrznej nN-0,4 kV w miejsce niekolidujące.

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej oraz odbudowę istniejącego oświetlenia ulicznego podwieszonego na słupach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszaków.

c) uzgodnić dokumentację projektową w Wydziale Majątku Sieciowego PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Wyszaków ul. Pułtowska 116 w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

STANOWISKO
URZĘDNIKA W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie: 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy REGON: 0000343124 NIP: 945-25-93-855, KRS: 0000343124. Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa A. Jerczowski 2. 00-400 Warszawa N: 40 1240 60 11 11 0010 2659 5194. www.pgedystrybucja.pl

[Podpis]

- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) **Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- i. nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (*przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.*). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”,
 - ii. decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
 - iii. W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
 - iv. W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.); Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie pomiędzy Stronami umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczna Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania do Departamentu Sieci w Centrali PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie, ul. Garbarska 21A za pośrednictwem Oddziału wydającego warunki w terminie 21 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Węsków
Zastępca Dyrektora Rejonu
Krzysztof Iwanowicz

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 02, 07, 10, 14, 60

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy KRS: 0000243124, NIP: 645-25-93-555 REGON: 089552840. Kapitał zakładowy 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PŁKAO S.A. o/warszawa A. Jędrzejowski 2 00-400 Warszawa N: 40 1240 6076 1111 0010 2655 5194 www.pgedystrybucja.pl

3 z 3



Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wołomin, 14 stycznia 2020 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.965.2019

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **elektroenergetyczna**

Lokalizacja obiektu	Klembów Słoneczna
Wnioskodawca	Paweł Łazicki reprezentujący(a) podmiot Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk, NIP: 1251389332 Al. Armii Krajowej 4A, 05-200 Wołomin
Inwestor	Gmina Klembów
Projektant	Paweł Łazicki numer uprawnień: MAZ/0523/PWBE/17
Data wpływu wniosku	14 grudnia 2019 r.
Data ostatniej zmiany projektu	30 grudnia 2019 r.
Data zakończenia narady	14 stycznia 2020 r.
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	Bożena Kowalewska Główny Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Orange Polska S.A. <u>Stanowisko/uwagi:</u> Nie wyrażono stanowiska	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Gmina Klembów <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Piotr Grabski Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
3	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Wyszków <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: 1. Projekt budowlano-wykonawczy przedłożyć do uzgodnienia w PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków. 2. Rozpoczęcie prac w terenie zgłosić PGE Dystrybucja S.A. RE Wyszków.	Imię i nazwisko przedstawiciela Dariusz Popowicz Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
4	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Bieryło Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany	Imię i nazwisko przedstawiciela Paweł Susoł Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	<u>Oznaczenie podmiotu:</u> Wydział Inwestycji i Drogownictwa <u>Stanowisko/uwagi:</u> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Należy uzyskać decyzję na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym od zarządzającego ulicą (drogą). Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego od zarządzającego (zarządzających) ulicą (ulicami, drogami, drogą). Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Projekt uzgodnić z Powiatowym Inspektorem Ruchu Drogowego.	Imię i nazwisko przedstawiciela Waldemar Jeznach Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Strona 1 z 2

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

M9 -

7	Oznaczenie podmiotu: Wydział Ochrony Środowiska	Imię i nazwisko przedstawiciela Tomasz Gumkowski
	Stanowisko/uwagi: Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Prace ziemne w zasięgu koron drzew należy wykonywać ręcznie lub metodą bezwykopową, bez uszkodzenia korzeni.	<i>Ładunek w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Łazicki**.

Uwagi Przewodniczącej narady koordynacyjnej:

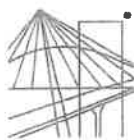
Projekt przedstawiony ponownie - "nie uwidocznilo wniesionej poprawki" w pkt. 2 - brak podpisu projektanta.

Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 14 stycznia 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczęćki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.jprotokoluzud.epodgik.pl>.





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/1148/17/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2017 r., poz. 1332) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Paweł Łazicki
ur. dnia 31 maja 1975 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0523/PWBE/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t. j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawdo wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna prawomocna.

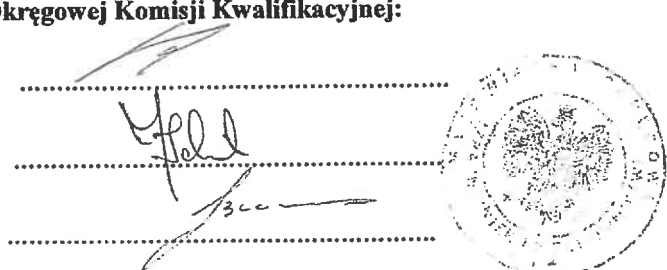
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



URZĄD
MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

Warszawa, dnia 26 października 1975 r.

Nr ewidencyjny 56-502/75

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r. — Prawo budowlane (Dz. U. Nr 38, pozycja 229) oraz §
2 ust. 1 pkt 1, § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

że Ob. EDMUND GRACIELLO s. Stanisław

inżynier elektryk

urodzony(a) dnia 21.12.1937 r. Grisy les Plats Francja

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji

projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej i zakresie instalacji elektrycznych:

- 1/ do sporządzania projektu instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie ogólnym - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytworzenia konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 05, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PQ8-J97-9FI *

Pan PAWEŁ ŁAZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0112/18
adres zamieszkania ul. SZCZĘŚLIWA 23, 05-270 MARKI
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-20 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 03, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-MEA-YBR-RV6 *

Pan EDWARD GRONIECKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/4016/01
adres zamieszkania AL.WOLNOŚCI 61, 07-201 WYSZKÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 345 11 03, 07, 10, 14, 66

3. Opis techniczny

3.1. Stan istniejący

U zbiegu ulic Słonecznej i Gen. Franciszka Żymirskiego w Klembowie zlokalizowana jest sieć elektroenergetyczna napowietrzna nN-0,4 kV wyprowadzona ze stacji transformatorowej SN/nN nr 11-1002 kolidująca z projektowanym układem drogowym.

Kolizja występuje wzdłuż ulicy Słonecznej na odcinku od stacji transformatorowej do słupa usytuowanego w pasie drogowym ulicy Słonecznej, w pobliżu ulicy Kwiatowej. Linia będąca w kolizji stanowi trzy przęsła o łącznej długości 147m. Linia wykonana jest przewodami (4xAL50) + Al25 w układzie płaskim, podwieszona na żerdziach żelbetowych typu ŻN-10.

Drugi odcinek kolizyjny występuje na odcinku od stacji transformatorowej do słupa usytuowanego w pasie drogowym ulicy Gen. Franciszka Żymirskiego. Linia będąca w kolizji stanowi jedno przęsło o długości 42m. Linia wykonana jest przewodami 2x(4xAL50) + Al25 w układzie płaskim, podwieszona na żerdziach żelbetowych typu ŻN-12.

Ze słupów wykonane są przyłącza napowietrzne izolowane AsXSn oraz gołe Al, na słupach zamontowane oprawy oświetlenia ulicznego.

Układ pracy sieci nN: TN-C.

3.2. Założenia projektowe

Projektowana przebudowa linii napowietrznej nN:

- przewody: AsXSn 4x70mm²,
- maksymalna rozpiętość przęsła linii– 50 mb
- maksymalny zwis linii przy +40st.C – 1,5 m
- naprężenie przewodu AsXSn 4x70mm²-20 MPa,
- naciąg przewodu AsXSn 4x70mm²- 560 daN,
- rodzaj żerdzi: typu E, E_M o wys. 10,5 m, oraz ŻN o wys. 10 m

- przewody: 4x Al 50 mm²,
- maksymalna rozpiętość przęsła linii– 50 mb
- maksymalny zwis linii przy +40st.C – 0,97 m
- naprężenie przewodu Al50 mm²-50 MPa,
- naciąg przewodu 4x Al50 mm²- 990 daN,
- rodzaj żerdzi: typu E, E_M o wys. 10,5 m, oraz ŻN o wys. 10 m

STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

- przewody: AsXSn 2x25mm²,
- maksymalna rozpiętość przęsła linii– 50 mb
- maksymalny zwis linii przy +40st.C – 1,5 m
- naprężenie przewodu AsXSn 2x25mm²–42,5 MPa,
- naciąg przewodu AsXSn 2x25mm²- 213 daN,

Naprężenia i naciągi linii nN

Dla przyjętego $f_{\max} = 1,5\text{m}$ i $a_{\max} = 50\text{ m}$ dla strefy sadziowej S1 ustalona z tablicy wartość naprężenia dla przewodu AsXSn 4x70 mm² wynosi 20 MPa stąd naciąg max. przewodów wynosi 560daN.

Dla przyjętego $f_{\max} = 0,92\text{m}$ i $a_{\max} = 50\text{ m}$ dla strefy sadziowej S1 ustalona z tablicy wartość naprężenia dla przewodów AL 50 mm² wynosi 50 MPa stąd naciąg max. przewodów 4xAl50 wynosi 990 daN.

Wymagania ochrony przyrody

- zagospodarowanie ziemi z wykopu- zużyta do bieżącej zasypki, wywieziona w miejsce wskazane przez inwestora,
- odpady - nie przewiduje się,
- struktura niskiej i wysokiej zieleni nie zostanie naruszona.

3.3. Przebudowa sieci nN.

DEMONTAŻ URZĄDZEŃ

Ze względu na kolizję linii elektroenergetycznej nN z projektowanym układem drogowym, należy zdemontować wskazane w projekcie odcinki linii wraz ze stanowiskami słupowymi i przyłączami oraz odtworzyć sieć w miejscu niekolizyjnym.

Materiały z demontażu Wykonawca winien dostarczyć w miejsce wskazane przez właściciela urządzeń.

STAN PROJEKTOWANY – LINIA NAPONOWA nN

W celu odtworzenia sieci projektuje się budowę odcinków linii nN w miejscu niekolizyjnym.

Dla odcinka kolizyjnego nr 1 wzdłuż ulicy Słonecznej należy wybudować nowy odcinek linii napowietrznej od stacji transformatorowej nr 11-1002 do słupa w pobliżu ulicy Kwiatowej stanowiącego przejście linii izolowanej na linię gołą-

projektowany słup E10,5/10. Przewody istniejącej linii gołej przenieść na nowy słup, mocować odciągowo, Długość projektowanego odcinka wynosi 147/153 mb.

Dla odcinka kolizyjnego nr 2 należy wybudować nowy odcinek linii napowietrznej od stacji transformatorowej nr 11-1002 do projektowanego słupa E12/15 usytuowanego przy skrzyżowaniu ulic Gen. Franciszka Żymirskiego i Słonecznej.

Przewody istniejącej linii gołej przenieść na nowy słup, mocować odciągowo, Długość projektowanego odcinka wynosi 42/44 mb

Linie napowietrzne niskiego napięcia wykonać przewodem izolowanym AsXSn 4x70 na słupach wirowanych długości 10,5m i 12m wg katalogu do projektowania linii nN z przewodami izolowanymi samonośnymi na żerdziach wirowanych i ŻN ENERGOLINIA POZNAŃ Lnni – ENSTO z 1999 roku.

Projektowane przewody należy podwiesić na żerdziach typu E. Przewody linii należy zamocować na typowych uchwytach przelotowych i odciągowych montowanych za pomocą haków wieszakowych dla żerdzi betonowych typu E i ŻN.

Przewody linii gołej należy zamocować odciągowo stosując poprzecznik krańcowy dla układu płaskiego PK-1 z izolatorami S-80/2.

Należy zachować naprężenia wg założeń projektowych.

Przyjmuje się grunt kategorii średniej. Należy zastosować ustoje płytowe zgodnie z katalogiem:

- dla słupa odporowego ON nr 1 zastosować ustój typu UP3+UP2,
- dla słupa przelotowego P nr 2 zastosować ustój typu UP1,
- dla słupa odporowego O nr 3 zastosować ustój typu UP3+UP2,
- dla słupa odporowego O nr 4 zastosować ustój typu UB2.

Miejsce posadowienia żerdzi należy wytyczyć przez uprawnionego geodetę zgodnie z załącznikiem graficznym do protokołu ZUDP i zinwentaryzować powykonawczo.

Montaż stanowiska słupowego.

Przed ustawieniem słupa w wykopie należy przeprowadzić jego montaż w pozycji leżącej, instalując do żerdzi występujące w rozwiązaniu słupa konstrukcje stalowe, elementy uziemienia i elementy ustojowe.

Zmontowany słup zaleca się ustawić w wykopie za pomocą dźwigu samojednego i wykonać jego posadowienie. W przypadku ustojów nie wymagających betonowania, których wykopy zasypywane są odpowiednio zagęszczonym gruntem, prace montażowe oraz ich obciążenie przy zawieszaniu i naciąganiu przewodów można wykonać bezpośrednio po zakończeniu posadowienia słupa.

POWIAT GOSTYŃ
Urząd Miejski w Gostyniu
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 00, 07, 10, 14, 66

Montaż osprzętu i innych elementów słupa oraz napowietrznych, na stojących słupach zaleca się w maksymalnym stopniu prowadzić z samojedznego podnośnika z koszem. W przypadku braku możliwości zastosowania podnośnika należy stosować odpowiednio mocowaną do słupa składaną drabinę lub słupolazy.

Posadowienie słupów.

W oparciu o normę PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie, dla projektowanych słupów należy zastosować ustoje do gruntu średniego.

Ochrona odgromowa:

W miejscu przejścia linii gołej na izolowaną należy zainstalować ograniczniki przepięć 0,5V/10kA. Należy połączyć je z projektowanym uziemieniem słupa poprzez uchwyty dwumetalowe.

Przy słupie należy wykonać uziom szpilkowy o oporności nie przekraczającej 10 Ω . Uziom wykonywać etapowo, dokonując pomiarów kontrolnych do czasu uzyskania wymaganej oporności.

Uziom należy wykonywać z użyciem elementów (bednarki i prętów) stalowych pomiedziowanych elektrolitycznie St/Cu (GALMAR). **Projektuje się uziom typu: TP2x10 wg katalogu Ensto.**

STAN PROJEKTOWANY – PRZYŁĄCZA NAPOWIETRZNE

Przyłącza napowietrzne powinny być wykonane przewodem izolowanym, samonośnym AsXSn o przekroju żyły nie mniejszym niż 25mm².

Projektuje się przeniesienie istniejących przyłączy napowietrznych izolowanych na słupy w nowej lokalizacji, bądź ich wymianę w przypadku zwiększenia odległości do słupów nowoprojektowanych.

STAN PROJEKTOWANY - OŚWIETLENIE ULICZNE

W celu odtworzenia linii oświetlenia ulicznego istniejące oprawy oświetleniowe należy przenieść na nowe słupy, mocować nad przewodami linii komunalnej. Pod przewodami linii komunalnej należy podwiesić przewód AsXSn 2x25mm². Do montażu przewodu stosować haki wieszakowe, uchwyty przelotowe i odciągowe typu SO.

Oprawy zasilić z linii oświetleniowej AsXSn 2x25 mm² przewodem YDY 3x2,5mm² wciągany w wysięgniki rurowe.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Przyłączenie do linii oświetleniowej za pomocą zacisków przebijających izolację SL 21.1, wraz z zamontowaniem na linii skrzynki bezpiecznikowej 25 A typu SV 19.25. Oprawy oświetleniowe zabezpieczyć wkładkami topikowymi BłWtz 6A.

W miejscu przejścia linii gołej na izolowaną należy zainstalować ograniczniki przepięć 0,5V/10kA oraz połączyć je z uziemieniem słupa poprzez uchwyty dwumetalowe.

Wartość rezystancji uziemienia powinna być nie większa niż 10Ω.

3.4. Ochrona przeciwporażeniowa sieci nN

Dla stacji [11-1002] system dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej stanowi system pracy sieci TN-C. Dla sieci 0,4 kV jako ochronę przeciwporażeniową stanowi samoczynne wyłączenie zasilania w czasie $t \leq 5$ s. Części przewodzące dostępne połączone zostają z uziemionym przewodem ochronno-neutralnym PEN (w warunkach zakłóceń samoczynne wyłączenie zasilania). Przed odbiorem robót należy sprawdzić protokolarnie skuteczność dodatkowej ochrony przeciwporażeniowej.

3.5. Uwagi końcowe

Całość robót wykonać zgodnie z niniejszą dokumentacją oraz obowiązującymi przepisami. Należy uwzględnić uwagi zawarte w protokole ZUDP, oraz w uzgodnieniach projektu w RE. Po zakończeniu robót wykonać komplet pomiarów oraz próby pomontażowe, a także geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Po zakończeniu budowy zgodnie z umową wraz z kompletną dokumentacją powykonawczą należy przekazać do RE i zgłosić do odbioru końcowego.

mgr inż. Paweł Łazicki
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie instalacji elektrycznej
w zakresie sieci, linii, urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych bez ograniczeń
Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17

STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 03, 07, 10, 14, 66

3.6. Obliczenia wytrzymałości słupów

Sprawdzenie warunku wytrzymałości słupa Odporowego nr 1 wg PZT

$$P_{ud} \geq P_u \text{ i } P_{ud} \geq P_z$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot N_p + N_r$$

$$P_z = 2N_p \cdot \cos(\alpha/2) + P_o + N_r$$

$P_{ud} = 9600$ [N]
 $P_u = 5179,1$ [N]
 $P_z = 1970$ [N]
 $N_p = 7730$ [N]
 $N_r = 0$ [N]
 $P_s = 500$ [N]
 $P_o = 220$ [N]
 $F_x = 7730$ [N]
 167 [°]

dla $\alpha = 180^\circ$
 dla $179^\circ \geq \alpha \geq 175^\circ$

$9600 \geq 5179$
 $9600 \geq 1970$

Warunek wytrzymałości słupa spełniony:

tak [tak/nie]

Przyjęto słup wirowany typu E 10,5/10 kN, którego siła użytkowa wynosi 10 kN

Sprawdzenie warunku wytrzymałości słupa Przelotowego nr 2 wg PZT

Warunek:

$$P_{ud} \geq P_u$$

$$P_u = P_p + P_o + P_r \text{ [daN]}$$

P_{ud} - dopuszczalne obciążenie słupa [daN]

P_u - obciążenie słupa [daN]

W_p - Jednostkowe obciążenie wiatrem przewodu linii [daN/m]

a - rozpiętość przęsła [m]

P_o - obciążenie wiatrem oprawy oświetlenia ulicznego [daN]

P_r - 20% wart. Skł. Wypadkowej naciągu podstawowego przewodów przyłączy, prostopadłej do kierunku linii [daN]

Obliczenia obciążenia statycznego projektowanych żerdzi:

Stano wisko (nr słupa)	W_p	Rozpiętość przęsła (a)	P_p	P_o	P_r	P_{ud}	P_u	Warunek wytrzymałości spełniony	Dobrano żerdź typu
	[daN/m]	[m]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[daN]	[tak / nie]	
nr 2	1,98	50	99	22	128	390	249	TAK	E-10,5/4,3

Sprawdzenie warunku wytrzymałości słupa Odporowego nr 3 wg PZT

$$P_{ud} \geq P_u \text{ i } P_{ud} \geq P_z$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot N_p + N_r$$

$$P_z = P_p + P_s + P_o + N_r \text{ dla } \alpha = 180^\circ$$

$$P_z = P_u + P_p + P_s + P_o + N_r \text{ dla } 179^\circ \geq \alpha \geq 175^\circ$$

$P_{ud} = 10000$ [N]
 $P_u = 8883$ [N]
 $P_z = 4056$ [N]
 $P_z = 4056$ [N]
 $N_p = 9900$ [N]
 $N_r = 2250$ [N]
 $P_p = 1086,4$ [N]
 $P_s = 500$ [N]
 $P_n = 0$ [N]
 $P_o = 220$ [N]
 $F_x = 9900$ [N]

dla $\alpha = 180^\circ$
 dla $179^\circ \geq \alpha \geq 175^\circ$

$10000 \geq 4056$

Warunek wytrzymałości słupa spełniony: tak [tak/nie]

Przyjęto słup wirowany typu E 10,5/10 kN, którego siła użytkowa wynosi 10 kN

STANISŁAW
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Sądownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
 tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

Sprawdzenie warunku wytrzymałości słupa Odporowego nr 4 wg PZT

$$P_{ud} \geq P_u \text{ i } P_{ud} \geq P_z$$

$$P_u = \frac{2}{3} \cdot N_p + N_r$$

$$P_z = P_p + P_s + P_o + N_r \text{ dla } \alpha = 180^\circ$$

$$P_z = P_n + P_p + P_s + P_o + N_r \text{ dla } 179^\circ \geq \alpha \geq 175^\circ$$

P_{ud} = 15000 [N]

P_u = 11536,2 [N]

P_z = 4056 [N]

P_z = 4056 [N]

N_p = 13860 [N]

N_r = 2250 [N]

P_p = 1086,4 [N]

P_s = 500 [N]

P_n = 0 [N]

P_o = 220 [N]

F_x = 13860 [N]

dla $\alpha = 180^\circ$

dla $179^\circ \geq \alpha \geq 175^\circ$

15000 ≥ 4056

Warunek wytrzymałości słupa spełniony: tak [tak/nie]

Przyjęto słup wirowany typu E 12/15 kN, którego siła użytkowa wynosi 15 kN

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Pradzyńskiego 3
tel. 22 248 11 00, 07.10.14.99

4. Zestawienia montażowe

Typ żerdzi:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
1	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-10.5/10	szt.	2
2	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-10.5/4.3	szt.	1
3	Żerdź strunobetonowa wirowana	E-12/15	szt.	1
Rodzaje przewodów:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
4	Przewód AsXSn	2x25mm ²	m	196,6
5	Przewód AsXSn	4x70mm ²	m	240,3
Ustoje:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
6	Beton	B 15	m ³	0,902
7	Objemka	OU-1/VE	szt.	6
8	Objemka	OU-1a/VE	szt.	1
9	Płyta stopowa	0.3x0.3m	szt.	4
10	Płyta ustojowa	U-85	szt.	7
Uzbrojenie:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
11	Hak nakrętkowy	PD 2.2	szt.	7
12	Hak wieszakowy	M20x130	szt.	6
13	Hak wieszakowy	M20x250	szt.	1
14	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	2
14.1	Poprzecznik krańcowy w układzie płaskim	PK-1	szt.	3
14.2	Izolator	S-80/2	szt.	12
14.3	Uchwyt pętlicowy	UP-50	szt.	12
15	Klamerka	COT 36	szt.	2
16	Poprzecznik	PI-1	szt.	3
17	Śruba z nakrętką, podkładką kwadratową i sprężystą	M20x350	szt.	2
18	Śruba z nakrętką, podkładką kwadratową i sprężystą	M20x400	szt.	1
19	Taśma stalowa, 2x1, 20x0.7	COT 37	m	2
20	Uchwyt odciągowy	SO 274.250S	szt.	6
21	Uchwyt odciągowy	SO 275S	szt.	8
22	Uchwyt przelotowy	SO 130	szt.	1
23	Uchwyt przelotowy	SO 270	szt.	1
Typ uziomu:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
24	Bednarka	St/Cu 25x4mm	m	25
26	Klamerka	COT 36	szt.	16
27	Pręt stalowy pomiedz	fi 17.2mm, dł.6	szt.	2
28	Śruba oc. z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą	M10x25	szt.	4
29	Śruba oc. z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą	M20x25	szt.	4

30	Taśma stalowa, 2x1, 20x0.7	COT 37	m	16
31	Zacisk uziemiający śrubowy	BELOS 2442	szt.	5
Ochrona przepięciowa:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
32	Ogranicznik przepięć	SE45.350Ap-10	szt.	11
33	Opaska	PER 15	szt.	8
34	Przewód goły	L 16mm2	m	19
35	Uchwyt dwumetalowy	11 803	szt.	11
Oświetlenie uliczne:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
36	Konstrukcja mocująca wysięgnik oprawy	KW-1	szt.	6
37	Konstrukcja mocująca wysięgnik oprawy	KW-2a	szt.	2
38	Objemka	OB-34a	szt.	4
39	Objemka	OB-35a	szt.	2
40	Objemka	OG-11	szt.	2
41	Opaska	PER 15	szt.	8
42	Oprawa bezpiecznikowa	SV 29.253	szt.	7
43	Przewód izolowany	ALYd 16mm2	m	4
44	Przewód izolowany	DYd 2.5mm2	m	12
45	Typ oprawy: Istniejąca oprawa		szt.	4
45	Typ oprawy: Istniejący naświetlacz		szt.	3
46	Wkładka topikowa	6A	szt.	7
47	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego	W-O/1	szt.	4
47	Wysięgnik oprawy oświetlenia ulicznego dwuramienny		szt.	3
48	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 12.05	szt.	14
49	Zacisk tulejowy	ZUP-5	szt.	7
Przyłącze:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
50	Hak wieszakowy	SOT 29	szt.	5
51	Klamerka	COT 36	szt.	10
52	Opaska	PER 15	szt.	10
53	Taśma stalowa, 2x1, 20x0.7	COT 37	m	10
54	Uchwyt odciągowy	SO 80S	szt.	5
55	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIP 22.1	szt.	14
56	Zacisk odgałęźny przebijający izolację	SLIW 66	szt.	4
Rodzaje przewodów - przyłącze:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
57	Przewód AsXSn	2x25mm2	m	30
58	Przewód AsXSn	4x25mm2	m	111
Przyłącze po stronie budynku:				
L.p.	Element	Typ	JM	Ilość
59	Pokrywa izolacyjna	SP 14	szt.	4
60	Pokrywa izolacyjna	SP 15	szt.	14

61	Uchwyt odciągowy	SO 80.235S	szt.	1
62	Uchwyt odciągowy	SO 80S	szt.	4
63	Zacisk	SL 37.1	szt.	14
64	Zacisk	SM 1.11	szt.	4

Zestawienie materiałów z demontażu:

Lp.	Konstrukcje i osprzęt Wyszczególnienie / typ	jm	ilość
1.	Słup nN- przelotowy -P-ŻN10	szt	2
2.	Słup nN- narożny -Nr-2xŻN10	szt	1
3.	Słup nN- narożny -Nr-2xŻN12	szt	1
4.	Przewód 4xAl 50 mm ²	mb	230
5.	Przewód Al 25 mm ²	mb	230
6.	Przewód AsXSn4x16 mm ² mm ² – przyłącza napow	mb	70
7.	Przewód 4xAl 16 mm ² mm ² – przyłącza napow.	mb	55
8.	Oprawy oświetlenia ulicznego – do ponownego montażu	szt	4
9.	Naświetlacze– do ponownego montażu	szt	3

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 05, 07, 10, 14, 68

5. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury

z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120, poz. 1126

nazwa inwestycji:

"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"

wraz z infrastrukturą towarzyszącą

gm. Klembów, pow. Wołomiński

Przebudowa Sieci Energetycznej Napowietrznej NN

inwestor:

WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38

05-205 Klembów

Projektant:

mgr inż. Paweł Łazicki

upr. bud. MAZ/0523/PWBE/17

Specjalność: instalacyjna w zakresie sieci, instalacji budowlanych, projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. Paweł Łazicki
Nr ewid. upr. MAZ/0523/PWBE/17

Sprawdzający:

mgr inż. Edward Groniecki

upr. bud. ST- 562/78

Specjalność: instalacyjno inżynierska
w zakresie instalacji elektrycznych

20-01-2020 r.

POWIATOWE STAROSTWO
W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 948 11 05, 67, 10, 14, 66

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego :

- prace demontażowe – demontaż przewodów napowietrznych
- prace demontażowe – demontaż stanowisk słupowych
- roboty ziemne – wykopy pod stanowiska słupowe
- prace montażowe – montaż stanowisk słupowych
- prace montażowe – montaż przewodów energetycznych
- prace odbiorcze – pomiary, uruchomienie i odbiór wykonanej instalacji
- prace odbiorcze – przeszkolenie pracowników w zakresie obsługi

2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- droga i ruch samochodowy
- pracujący ciężki sprzęt mechaniczny

3. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić w trakcie realizacji robót budowlanych:

- porażenie prądem elektrycznym
- prace montażowe i roboty ziemne w pobliżu czynnych urządzeń infrastruktury technicznej
- nieprzewidziany kontakt z uruchomionym sprzętem mechanicznym
- prace w pasie drogi

4. Informacje o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Miejsca pracy należy oznaczyć. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu. Teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu.

5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, środki ochrony osobistej:

Kierownik budowy powinien zwrócić uwagę pracowników odnośnie zagrożeń jakie mogą wystąpić w trakcie wykonywanej inwestycji. Przed rozpoczęciem robót montażowych należy udzielić niezbędnego instruktażu odnośnie przestrzegania przepisów BHP na budowie.

Szkolenie odnośnie BHP powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego przeprowadzenia. Pracownicy zatrudnieni przy wykonywanej inwestycji powinni wyżej wymienione szkolenie wysłuchać i potwierdzić to własnoręcznym podpisem.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich

POWIATOWE STAROSTWO
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 05, 07, 10 14, 66

sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- zapewnienie łączności radiowej lub telefonicznej z wykorzystaniem telefonii komórkowej
- zagospodarowanie terenu budowy lub robót oraz ich prowadzenie powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami BHP oraz planem BIOZ
- uwzględnienie wymagań związanych z organizacją i wykonaniem robót jakie wynikają z uzgodnień z:
 - zarządcą drogi
 - właścicielami i użytkownikami infrastruktury technicznej znajdującej się w obszarze prowadzenia robót
 - rozmieszczenie pojazdów, sprzętu, materiałów i ziemi z wykopów w taki sposób aby nie blokować dojazdów do stanowisk pracy
 - zabezpieczenie miejsca prowadzenia robót przy użyciu: taśm ostrzegawczych, barier, balustrad, ogrodzeń, tablic bezpieczeństwa, daszków ochronnych
 - stosowanie sprzętu ochronnego i środków ochrony indywidualnej dobranych do rodzaju przewidywanego zagrożenia podczas wykonywania robót
 - stosowanie sprzętu asekuracyjnego chroniącego przed upadkiem z wysokości.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych:

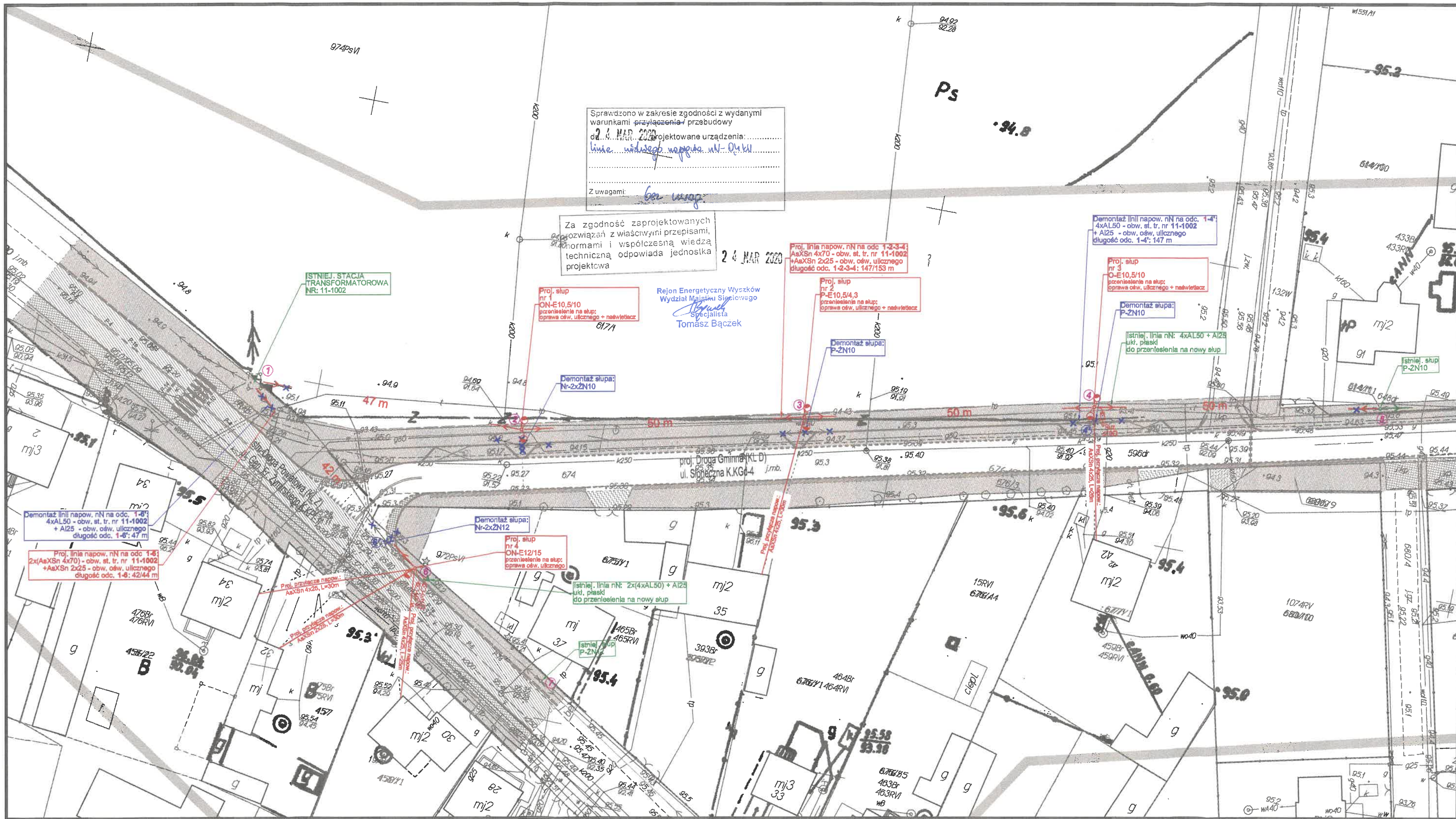
- BHP przy robotach ziemnych
- BHP przy robotach instalacyjno – montażowych
- BHP przy robotach wykonywanych sprzętem zmechanizowanym

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budowlancy
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 348 11 00, 07, 10, 14, 66

6. Spis rysunków

01 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 82, 07, 10, 14, 63



Spis treści. Zakres
opracowania

Oznaczenia słupów

Dobór elementów

Dobór elementów
słupów

Ochrona
przeciwporażeniowa

Ochrona od
przepięć

Wskazówki
montażowe

Zakresy stosowania
słupów

Słupy przelotowe

słupy narożne

Słupy odporowe

Słupy krańcowe

Słupy rozgałęznie
przelotowo-przelotowe

Słupy rozgałęznie
przelotowo-krańcowe

Słupy rozgałęznie
narożno-krańcowe

Słupy rozgałęznie
krańcowo-krańcowe

Dobór ustojów
fundamentów

Fundamenty

Uziomy robocze
i odgromowe

Zamocowanie
ograniczników

Zamocowanie opraw
oświetleniowych

Zamocowanie
rozłączników

Wykonanie
przyłącza

Połączenie linii
z kablem ziemnym

Mocowanie na
ścianie budynku

Uziemienia linii
izolowanej

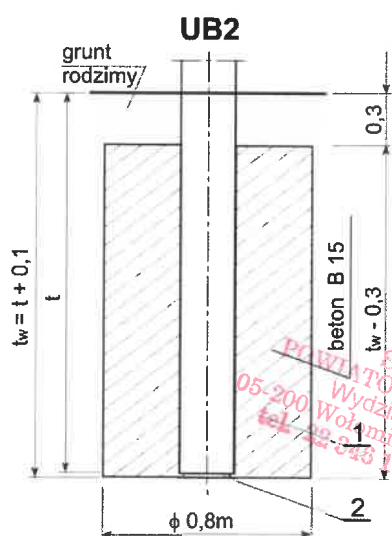
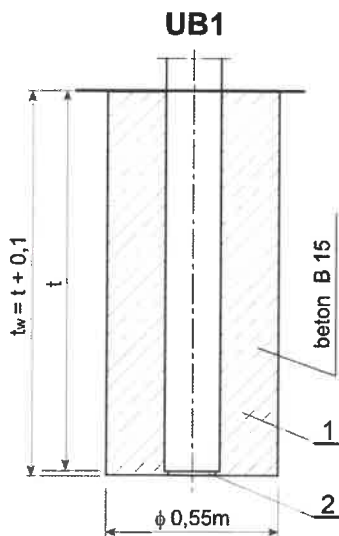
Połączenie z linią
gołą, WLZ

Konstrukcje słupa

Żerdzie

Zestawienie
konstrukcji stalowych

Przykład doboru
elementów linii

Karty doboru
osprzętu


Beton B 15

Skład 1 m³:

- cement portlandzki „32,5” - 220 kg
- piasek - 0,42 m³
- żwir - 0,83 m³
- woda - 0,20 m³

2	Płyta stopowa	0,3 x 0,3 m	szt.	1	10	10	
1	Beton	B 15	m³	...	2400	...	
Lp.	Wyszczególnienie		Jedn.	Ilość	jedn.	całk.	Uwagi
					Masa [kg]		
MATERIAŁY USTOJU							
UB2 (żerdzie E/6÷15 ELV/6÷17,5)	3,0 / 3,1	1,557	1,304	1,133	1,068	1,107	1,015
	2,9 / 3,0	1,507	1,262	1,091	1,027	1,065	0,976
	2,8 / 2,9	1,457	1,219	1,050	0,989	1,025	0,940
	2,7 / 2,8	1,407	1,176	1,008	0,949	0,984	0,902
	2,6 / 2,7	1,356	1,133	0,968	0,912	0,946	0,866
	2,5 / 2,6	1,306	1,091	0,927	0,872	0,904	0,828
	2,4 / 2,5	1,256	1,048	0,885	0,833	0,863	0,790
	2,3 / 2,4	1,206	1,006	0,844	0,795	0,823	0,754
	2,2 / 2,3	1,156	0,963	0,803	0,756	0,783	0,717
	2,1 / 2,2	1,105	0,921	0,762	0,718	0,744	0,681
UB1 (żerdzie E/6÷15 ELV/6÷17,5)	2,0 / 2,1	1,055	0,879	0,720	0,678	0,704	0,643
	1,9 / 2,0	1,005	0,837	0,678	0,640	0,664	0,607
	3,0 / 3,1	0,736	0,483	0,445	0,376	0,416	0,319
	2,9 / 3,0	0,712	0,467	0,430	0,362	0,402	0,307
	2,8 / 2,9	0,689	0,450	0,415	0,350	0,389	0,297
	2,7 / 2,8	0,665	0,434	0,400	0,336	0,374	0,285
	2,6 / 2,7	0,641	0,418	0,385	0,324	0,360	0,275
	2,5 / 2,6	0,617	0,402	0,369	0,310	0,345	0,263
	2,4 / 2,5	0,593	0,386	0,356	0,300	0,334	0,254
	2,3 / 2,4	0,570	0,370	0,341	0,286	0,318	0,242
Typ ustoiu	t/tw [m]	Vw [m³]	218, 220	218, 220	263	218, 220	263
			Średnica żerdzi Dw [mm]				
			9	10,5		12	
	Głębokość [m]	Objętość wykopu	Długość żerdzi [m]				
			Objętość betonu B 15 [m³]				

EN ENERGOLINIA® W POZNANIU		USTOJE PŁYTOWE UP CZĘŚĆ 1		ENSTO		str. 99																																																																																																																						
<div><div>UP1, UP 7</div></div>				<div><div>UP2, UP 6</div></div>				<div><div>UP3, UP 4</div></div>																																																																																																																				
<div><div><div>UP 1, UP 7 UP 3, UP 4</div><div>UP 2, UP 6</div></div><div><p>Uwagi:</p><p>1.Objętość zasypki gruntowej $V_z=0,9 V_w$ [m³]</p><p>2. Dobór lp.3:</p><p>OU-1a/VE dla $270 \leq D \leq 350$</p><p>OU-1/VE dla $330 \leq D \leq 400$</p><p>OU-2/VE dla $360 \leq D \leq 440$</p><p>OU-6/VE dla $440 \leq D \leq 500$</p><p>OU-7/VE dla $460 \leq D \leq 530$</p><p>D - średnica żerdzi w miejscu mocowania</p><p>3. Objętość wykopu V_w - ustalona przy założeniu 20% odchylenia ścian bocznych od pionu.</p></div></div>				<div><div><div>Głębokość posadowienia żerdzi $t=t_w$ [m]</div><table><tr><td>3,0</td><td>4,0</td><td></td><td>6,1</td><td>7,85</td><td></td><td>5,3</td></tr><tr><td>2,9</td><td>3,7</td><td></td><td>5,75</td><td>7,4</td><td></td><td>4,95</td></tr><tr><td>2,8</td><td>3,45</td><td></td><td>5,35</td><td>6,95</td><td></td><td>4,6</td></tr><tr><td>2,7</td><td>3,2</td><td></td><td>5,0</td><td>6,5</td><td></td><td>4,3</td></tr><tr><td>2,6</td><td>2,95</td><td></td><td>4,65</td><td>6,1</td><td></td><td>4,0</td></tr><tr><td>2,5</td><td>2,75</td><td></td><td>4,35</td><td>5,7</td><td></td><td>3,7</td></tr><tr><td>2,4</td><td>2,5</td><td></td><td>4,0</td><td>5,3</td><td></td><td>3,45</td></tr><tr><td>2,3</td><td>2,3</td><td></td><td>3,75</td><td>4,9</td><td></td><td>3,2</td></tr><tr><td>2,2</td><td>2,1</td><td></td><td>3,45</td><td>4,55</td><td></td><td>2,9</td></tr><tr><td>2,1</td><td>1,9</td><td></td><td>3,15</td><td>4,2</td><td></td><td>2,7</td></tr><tr><td>2,0</td><td>1,75</td><td></td><td>2,9</td><td>3,9</td><td></td><td>2,45</td></tr><tr><td>1,9</td><td>1,6</td><td></td><td>2,7</td><td>3,7</td><td></td><td>2,1</td></tr><tr><td>1,8</td><td>1,4</td><td></td><td>2,5</td><td>3,5</td><td></td><td>1,9</td></tr><tr><td>1,7</td><td>1,3</td><td></td><td>2,3</td><td>3,3</td><td></td><td>1,7</td></tr><tr><td>1,6</td><td>1,1</td><td></td><td>2,1</td><td>3,1</td><td></td><td>1,5</td></tr></table></div><div><div>Objętość wykopu V_w [m³]</div><table><tr><td>0,5x0,5</td><td>0,6x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>1,5x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>0,9x0,5</td></tr><tr><td>90</td><td>80</td><td>170</td><td>330</td><td>160</td><td>170</td></tr></table></div></div>				3,0	4,0		6,1	7,85		5,3	2,9	3,7		5,75	7,4		4,95	2,8	3,45		5,35	6,95		4,6	2,7	3,2		5,0	6,5		4,3	2,6	2,95		4,65	6,1		4,0	2,5	2,75		4,35	5,7		3,7	2,4	2,5		4,0	5,3		3,45	2,3	2,3		3,75	4,9		3,2	2,2	2,1		3,45	4,55		2,9	2,1	1,9		3,15	4,2		2,7	2,0	1,75		2,9	3,9		2,45	1,9	1,6		2,7	3,7		2,1	1,8	1,4		2,5	3,5		1,9	1,7	1,3		2,3	3,3		1,7	1,6	1,1		2,1	3,1		1,5	0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5	90	80	170	330	160	170
3,0	4,0		6,1	7,85		5,3																																																																																																																						
2,9	3,7		5,75	7,4		4,95																																																																																																																						
2,8	3,45		5,35	6,95		4,6																																																																																																																						
2,7	3,2		5,0	6,5		4,3																																																																																																																						
2,6	2,95		4,65	6,1		4,0																																																																																																																						
2,5	2,75		4,35	5,7		3,7																																																																																																																						
2,4	2,5		4,0	5,3		3,45																																																																																																																						
2,3	2,3		3,75	4,9		3,2																																																																																																																						
2,2	2,1		3,45	4,55		2,9																																																																																																																						
2,1	1,9		3,15	4,2		2,7																																																																																																																						
2,0	1,75		2,9	3,9		2,45																																																																																																																						
1,9	1,6		2,7	3,7		2,1																																																																																																																						
1,8	1,4		2,5	3,5		1,9																																																																																																																						
1,7	1,3		2,3	3,3		1,7																																																																																																																						
1,6	1,1		2,1	3,1		1,5																																																																																																																						
0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5																																																																																																																							
90	80	170	330	160	170																																																																																																																							
<table><tr><td colspan="2">Wymiary dna wykopu</td><td>[mxm]</td><td>0,5x0,5</td><td>0,6x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>1,5x0,6</td><td>1,0x0,6</td><td>0,9x0,5</td></tr><tr><td colspan="2">Masa ustoju</td><td>[kg]</td><td>90</td><td>80</td><td>170</td><td>330</td><td>160</td><td>170</td></tr><tr><td>4</td><td>Płyta stopowa</td><td>0,3x0,3m</td><td>10</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td><td>1</td><td>-</td><td>1</td></tr><tr><td rowspan="5">3</td><td rowspan="5">Objemka</td><td rowspan="5">4-029-33b</td><td>OU-1a/VE</td><td>2,1</td><td rowspan="5">1</td><td rowspan="5">1</td><td rowspan="5">2</td><td rowspan="5">2</td><td rowspan="5">1</td><td rowspan="5">1</td></tr><tr><td>OU-1/VE</td><td>2,3</td></tr><tr><td>OU-2/VE</td><td>2,5</td></tr><tr><td>OU-6/VE</td><td>2,7</td></tr><tr><td>OU-7/VE</td><td>2,8</td></tr><tr><td>2</td><td>Płyta ustojowa</td><td>str. 111</td><td>U-130</td><td>156</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td><td>2</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>1</td><td>Płyta ustojowa</td><td>str. 110</td><td>U-85</td><td>77</td><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>				Wymiary dna wykopu		[mxm]	0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5	Masa ustoju		[kg]	90	80	170	330	160	170	4	Płyta stopowa	0,3x0,3m	10	1	-	1	1	-	1	3	Objemka	4-029-33b	OU-1a/VE	2,1	1	1	2	2	1	1	OU-1/VE	2,3	OU-2/VE	2,5	OU-6/VE	2,7	OU-7/VE	2,8	2	Płyta ustojowa	str. 111	U-130	156	-	-	-	2	1	1	1	Płyta ustojowa	str. 110	U-85	77	1	1	2	-	-	-																																																				
Wymiary dna wykopu		[mxm]	0,5x0,5	0,6x0,6	1,0x0,6	1,5x0,6	1,0x0,6	0,9x0,5																																																																																																																				
Masa ustoju		[kg]	90	80	170	330	160	170																																																																																																																				
4	Płyta stopowa	0,3x0,3m	10	1	-	1	1	-	1																																																																																																																			
3	Objemka	4-029-33b	OU-1a/VE	2,1	1	1	2	2	1	1																																																																																																																		
			OU-1/VE	2,3																																																																																																																								
			OU-2/VE	2,5																																																																																																																								
			OU-6/VE	2,7																																																																																																																								
			OU-7/VE	2,8																																																																																																																								
2	Płyta ustojowa	str. 111	U-130	156	-	-	-	2	1	1																																																																																																																		
1	Płyta ustojowa	str. 110	U-85	77	1	1	2	-	-	-																																																																																																																		
<table><tr><td rowspan="3">Lp.</td><td rowspan="3">Wyszczególnienie</td><td rowspan="3">Masa jedn. [kg]</td><td colspan="6">Ilość [szt.]</td></tr><tr><td>UP 1</td><td>UP 2</td><td>UP 3</td><td>UP 4</td><td>UP 6</td><td>UP 7</td></tr><tr><td colspan="6">Typ ustoju</td></tr></table>				Lp.	Wyszczególnienie	Masa jedn. [kg]	Ilość [szt.]						UP 1	UP 2	UP 3	UP 4	UP 6	UP 7	Typ ustoju																																																																																																									
Lp.	Wyszczególnienie	Masa jedn. [kg]	Ilość [szt.]																																																																																																																									
			UP 1				UP 2	UP 3	UP 4	UP 6	UP 7																																																																																																																	
			Typ ustoju																																																																																																																									
MATERIAŁY USTOJU																																																																																																																												

Spis treści. Zakres opracowania

Oznaczenia słupów

Dobór elementów

Dobór elementów słupów

Ochrona przeciwpiorzeniowa

Ochrona od przecięć
Wskazówki montażowe

Zakresy stosowania słupów

Słupy przelotowe

Słupy narożne

Słupy odporowe

Słupy krańcowe

Słupy rozgałęźne przelotowo-przelotowe

Słupy rozgałęźne przelotowo-krańcowe

Słupy rozgałęźne narożno-krańcowe

Słupy rozgałęźne krańcowo-krańcowe

Dobór ustojów fundamentów

Fundamenty

Uziomy robocze i odgromne

Zamocowanie ograniczników

Zamocowanie opraw oświetleniowych

Zamocowanie rozłączników

Wykonanie przyłącza

Połączenie linii z kablem ziemnym

Mocowanie na ścianie budynku

Uziemienia linii izolowanej

Połączenie z linią gołą, WLZ

Konstrukcje słupa

Żerdzie

Zestawienie konstrukcji stalowych

Przykład doboru elementów linii

Karty doboru osprzętu

<div> <div>EN</div> <div>ENERGOLINIA® W POZNANIU</div> </div>		UZIOMY ODGROMOWE			<div> <div>ENSTO</div> <div>str. 113</div> </div>	
Rezystywność zastępcza gruntu [Ω·m]		100	300	500	<div> <div>UWAGI:</div> <div> 1. W przypadku stosowania fundamentu IP uziom połączyć z jego metalowym wypustem. 2. * Ilości w nawiasach () dotyczą przypadku stosowania połączeń śrubowych - wariant 2. 3. ** Nie dotyczy prętów typu „GALMAR”; uchwyty ujęto wariantowo. </div> </div>	
Typ uziom		P 1x9	T 2x30	T 2x50		
Szkic wymiarowy (wymiary w m)						
głębokość zakopania bednarki 0,6 m						
Orientacyjna rezystancja uziomu R _z [Ω]		10	9,9	10		
Bednarka ocynkowana 25x4 mm (ilość w m)		9	63	103	<div> <div>POWIATOWY WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I PRZEMISŁU</div> <div>05-200 Wołomin, ul. Prądnicka 3</div> <div>tel. 22 336 11 00, 07, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100</div> </div>	
Pręt uziomu „GALMAR” Ø14,2 mm lub Ø 17,2 mm (ilość w szt. x długość w m)		1x9	23	3x21		
Pręt stalowy ocynkowany 18 mm (ilość w szt. x długość w m)		- (2)*	2x10	3x20		
Śruba ocynkowana M10x25 z nakrętką, podkładką okrągłą i sprężystą (ilość w szt.)		- (2)*	- (4)*	2(8)*		
Uchwyt „GALMAR”*** do połączenia bednarki z prętem - wariant 1 (ilość w szt.)		1	2	-	<div> <div>bednarka Ø 20x4 (20x5)</div> <div>pręt uziomu</div> <div>25 26 100 200 3 210</div> <div>Ø 2 otwór 11</div> </div>	
Zakończenie pręta uziomu w przypadku połączeń śrubowych wariant 2		103 96 3/4"	103 29 skośny	-		

Uziomy
robocze
i odgromowe

- Spis treści. Zakres opracowania
- Oznaczenia słupów
- Dobór elementów
- Dobór elementów słupów
- Ochrona przeciwporażeniowa
- Ochrona od przepięć
- Wskazówki montażowe
- Zakresy stosowania słupów
- Słupy przelotowe
- Słupy narożne
- Słupy odporowe
- Słupy krańcowe
- Słupy rozgałęźne przelotowo-przelotowe
- Słupy rozgałęźne przelotowo-krańcowe
- Słupy rozgałęźne narożno-krańcowe
- Słupy rozgałęźne krańcowo-krańcowe
- Dobór ustrojów fundamentów
- Fundamenty
- Uziomy robocze i odgromowe
- Zamocowanie ograniczników
- Zamocowanie opraw oświetleniowych
- Zamocowanie rozłączników
- Wykonanie przyłącza
- Połączenie linii z kablem ziemnym
- Mocowanie na ścianie budynku
- Uziemienia linii izolowanej
- Połączenie z linią gołą, WLZ
- Konstrukcje słupa
- Żerdzie
- Zestawienie konstrukcji stalowych
- Przykład doboru elementów linii
- Karty doboru osprzętu

EGZEMPLARZ: Nr 3.....

DATA: 20.01.2020 r.

INWESTOR:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Cz. 4 Projekt Budowy Kanału Technologicznego
(kategoria obiektu budowlanego: XXVI)

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u> (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Tomasz Dratwa	MAZ/0296/POOT/11 (specjalność telekomunikacyjna)	mgr inż. Tomasz Dratwa Uprawnienia Budowlane w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11 do kierowania robotami nr MAZ/0507/WB/16 bez ograniczeń
<u>SPRAWDZAJACY:</u> (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO)	mgr inż. Witold Ormiński	1256/98/U (specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą)	mgr inż. Witold Ormiński Uprawnienia budowlane w telekomunikacji projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń Nr 1256/98/U

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa			str. 144
2. Spis zawartości			str. 145
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:10000	str. 146
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego			str. 147-151
5. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego			str. 152
6. Informacja BiOZ			str. 153-156
7. Opis techniczny (Proj. Kanału Technologicznego)			str. 157-161
8. Plan sytuacyjny Ark. 1-3	Rys. KT-1.1 do KT-1.3	Skala: 1:500	str. 162-164
9. Schemat studni kablowych	Rys. KT-2	Skala 1:20	str. 165
10. Schemat układania rur w wykopie	Rys. KT-3	Skala: 1:10	str. 166

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000



IDEA SDT & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, 4p. lok. 7
tel. 516-488-568
e-mail: idea.sdt@o2.pl





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Sygn. akt MAZ/7131/255/11/T

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Tomaszowi Dratwa
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 8 czerwca 1975 roku w Mławie, synowi Stanisława**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0296/POOT/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

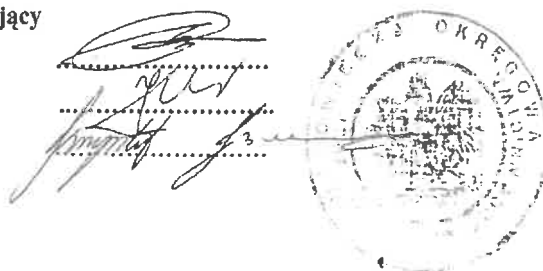
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

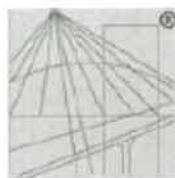
1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-4GW-BQW-A59 *

Pan **TOMASZ DRATWA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BT/0615/11**

adres zamieszkania ul. **WYSOKA 15 m. 9, 06-500 MŁAWA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2019-09-01** do **2020-08-31**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2019-08-20** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1458) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 8
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-EH6-TF5-J1C *

Pan WITOLD ORMIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BT/0220/05
adres zamieszkania ul. BOJ. O WOL. I DEM. 11, 89-400 SĘPÓLNO KRAJEŃSKIE
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 00, 07, 10, 14, 66

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Publikacja podpisana
elektronicznie

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Niniejszym oświadczam, że projekt budowlany kanału technologicznego dla tematu:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):

mgr inż. Tomasz Dratwa (Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń



Sprawdzający (PROJ. KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO):

mgr inż. Witold Ormiński (Upr. 1256/98/U)
(specjalność instalacyjna w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą)

mgr inż. Witold Ormiński
Uprawnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specj. instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej
wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń
Nr 1256/98/U

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądkyńskiego 3
tel. 22 346 11 05, 07, 10, 14, 66

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



WÓJT GMINY KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

Opracował:

mgr inż. Tomasz Dratwa
(Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń

T. Dratwa

Pruszków, 20.01.2020 r.

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

1. wykonanie wykopów pod kanał technologiczny
2. osadzenie studni kablowych
3. ułożenie rur w wykopie
4. wprowadzenie rur do studni kablowych
5. zasypywanie rur wraz z zagęszczeniem gruntu
6. uprzątniecie terenu

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie działek objętych opracowaniem znajduje się obecnie jezdnia gruntowa nieutwardzona, sieci uzbrojenia terenu zgodnie z mapą NK ZUD oraz niezagospodarowane tereny zieleni.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:
 - niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
 - stosowaniem niewłaściwych rozpór
 - niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
 - niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
 - brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
 - niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami
2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:
 - roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
 - przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić bariery ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
 - wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
 - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
 - do głębokości 1m w gruntach pozostałych
 - rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
 - prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne

- krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
 - transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
 - liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
 - w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
 - w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
 - operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
 - niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
 - podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
 - niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
 - stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
 - roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV
 - przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

Środki techniczne i organizacyjne należy zaplanować w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126).

STANISŁAW
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 348 11 00, 07, 10, 14, 66

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt. 6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w:
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

mgr inż. Tomasz Dratwa
(Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń

D. Dratwa

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 06, 07, 10, 14, 66

PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa - zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego z 03.2019 wykonana przez Laboratorium Geotechniczne „MATEST”,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 1474) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dn. 21.04.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r., poz. 680) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu budowlanego budowy kanału technologicznego (kanalizacji teletechnicznej) dla tematu:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Części działek i działki które w całości stanowią własność lub planowane są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów¹⁾:

cz. 617/1 (617/4, 617/5), 614/11, 634/1, 636/5, cz. 636/1 (636/9, 636/10), 638/10, 640/10, cz. 642 (642/3, 642/4), cz. 644/2 (644/5, 644/6), cz. 645 (645/3, 645/4), cz. 656/2 (656/5, 656/6), cz. 659 (659/3, 659/4), cz. 662 (662/1,

662/2), cz. 668/3 (668/5, 668/6), cz. 668/4 (668/7, 668/8), 704/3, cz. 705 (705/1, 705/2), cz. 722/4, cz. 728/7, cz. 728/2 (728/14, 728/15), cz. 733 (733/1, 733/2), cz. 756 (756/1, 756/2), cz. 749 (749/1, 749/2), cz. 772/1 (772/6, 772/7), cz. 788/1 (788/4, 788/5), cz. 794 (794/3, 794/4), 896/3, cz. 923 (923/1, 923/2), cz. 933/3 (933/10, 933/11), cz. 933/5 (933/12, 933/13), cz. 939 (939/1, 939/2), cz. 944/2 (944/3, 944/4), cz. 948 (948/1, 948/2), cz. 960 (960/3, 960/4), cz. 967 (967/3, 967/4), cz. 970 (970/3, 970/4), 697/12, cz. 697/14 (697/19, 697/20), cz. 1000/1 (1000/4, 1000/5), cz. 697/13, cz. 998/1, cz. 999/3, cz. 999/5, cz. 674 (674/1, 674/2), cz. 675/1 (675/5, 675/6), 680/9, cz. 680/4, 680/12 z **obrębu 0003- Klembów**

Części działek z których korzystanie będzie ograniczone²⁾:

cz. 464, cz. 617/1 (617/4, 617/5), cz. 675/2, cz. 676/1, cz. 677/1, cz. 456/2, cz. 457, cz. 458/1 z **obrębu 0003- Klembów**

- 1) W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek objętych liniami rozgraniczającymi teren (nowy przebieg drogi) zostały oznaczone pogrubioną czcionką.
- 2) W odniesieniu do działek ulegających podziałowi- przed nawiasem podano numer działki przed podziałem, w nawiasie numery działek po podziale. Numery działek z których korzystanie będzie ograniczone zostały oznaczone pogrubioną czcionką.

W swoim zakresie opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego t.j. kanalizacji teletechnicznej na dł. łącznej L=1252,7m w publicznej drodze gminnej klasy D: ul. Słonecznej.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Publiczna droga gminna - ul. Słoneczna położona w miejscowości Klembów w chwili obecnej posiada jezdnię asfaltową o szerokości ~6,3 m. Od zachodu krzyżuje się z drogą powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego, natomiast od wschodu krzyżuje się w ul. Łąkową oraz posiada kontynuację w postaci nieurządzonego pasa drogowego.

Ul. Gen Fr. Żymirskiego posiada dwukierunkową jezdnię asfaltową o szerokości 6,5 m, po jednym pasie ruchu w każdą stronę oraz jednostronny chodnik o szer. 2,0 m. Ul. Łąkowa posiada jezdnię bitumiczną o szer. 5,0 m i pas drogowy o szer. ~13,3 m.

Ul. Słoneczna od północy krzyżuje się z ul. Kwiatową i Milenijną, natomiast od południa z ul. Dębową. Wszystkie te ulice posiadają nawierzchnię żwirową o szer. zmiennej i nieurządzony pas drogowy.

Ul. Słoneczna dwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Warunki geologiczne terenu inwestycji:

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z marca 2019 r., sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, na podstawie 4 otworów badawczych o głębokości 2,0 m, stwierdzono iż nawierzchnię istniejącej drogi stanowi warstwa betonu asfaltowego. Wyróżniono dwa typy konstrukcji. Po stronie prawej (nowa nawierzchnia) warstwa betonu asfaltowego ma grubość 3-4 cm, na podbudowie

z chudego betonu do głębokości 17-19 cm. Po stronie lewej (stara nawierzchnia) warstwa betonu asfaltowego ma grubość 6-7 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego i żużla grubości 28-17 cm.

Poniżej warstw konstrukcyjnych w podłożu stwierdzono występowanie gruntów piaszczystych (piasków pylastych, piasków drobnych próchnicznych), w stopniu średnio zagęszczonym, a poniżej zagęszczonym.

W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,1-1,4 m p.p.t

Na badanym terenie warunki gruntowe określono jako proste, a występujące grunty zaliczono do grupy nośności podłoża G2 przy przeciętnych warunkach wodnych.

Projektowany obiekt budowlany, zalicza się do I kat. Geotechnicznej.

4. Stan projektowany

Projektowany kanał technologiczny na dł. łącznej $L=1252,7\text{m}$ będzie ułożony w odcinkach pomiędzy studniami w profilu złożonym w tym:

- 1 rury osłonowej RHDPE $\varnothing 110/6,3\text{ mm}$,
- 3 rur światłowodowych HDPE $\varnothing 40/3,7\text{ mm}$,
- 1 wiązki mikrorur $7 \times \varnothing 12 \times 1,0\text{mm}$ (wiązka 7 mikrorur $\varnothing 12,0\text{ mm}$ i grubości ścianki $1,0\text{mm}$) w osłonie rury $\varnothing 40,6\text{mm}$ i grubości ścianki $2,3\text{ mm}$

Profil kanału technologicznego na odc. nr od KT-1.1 do KT-1.19 będzie układany zgodnie ze schematem przedstawionym w części rysunkowej z zachowaniem odstępu min. 5 cm pomiędzy umieszczoną na górze rurą osłonową $\varnothing 110\text{mm}$ a pozostałą wiązką rur.

Pod nawierzchniami jezdniowymi (zjazdu, zatoki pos. i skrzyżowania dróg) zostanie zastosowana rura RHDPE $\varnothing 125/7,1\text{ mm}$ jako osłona dla rur $3 \times \varnothing 40/3,7\text{ mm}$ oraz dla wiązki mikrorur $7 \times \varnothing 12 \times 1,0\text{mm}$.

Rury będą układane w wykopie otwartym na głębokości min. 0,60 m pod nawierzchniami drogowymi i zieleńcami (przykrycie, liczone od poziomu terenu do górnej powierzchni rury).

Bezpośrednio nad ciągiem rur należy umieścić taśmę lokalizacyjno-ostrzegawczą. Należy zastosować taśmy w kolorze pomarańczowym z napisem „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Dno wykopu w miejscach po kamieniach należy wyrównać i ustabilizować mechanicznie. Budowane odc. sieci należy układać w obsypce z piasku śr/gr min. 10 cm warstwowo, z zagęszczeniem mechanicznym. Następnie wykop zasypywać kolejnymi warstwami gruntu niespoistego G1 po 20 cm, ubijanymi mechanicznie.

STANOWISKO
POWIATOWEGO WOLOMIN
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 346 11 03, 07, 10, 14, 66

W projekcie przewidziano zastosowanie łącznie 20 szt. typowych studni kablowych żelbetowych typu:

- **SKR-1** ozn. nr T-1, T-3, T-11 i T-19 (4 szt.)
- **SK-1** ozn. nr T-2, T-4 do T-10, T-12 do T-18 (16 szt.)

Studnie będą wyposażone w ramy i pokrywy typu lekkiego A15. W studniach należy zamontować pokrywy z wietrznikiem (min. 1 szt.) wyposażone w układ zasuwowo-ryglowy blokowany zamkiem systemowym oraz przystosowane do montażu czujników systemu elektronicznego monitorowania elementów sieci lub zastosować dodatkowe wewnętrzne pokrywy zabezpieczające przed dostępem osób niepowołanych.

Posadowienie studni kablowych dostosować do planowanej rzędnej terenu zgodnie z projektem drogowym.

Prace prowadzić zgodnie z warunkami zawartymi w protokole z narady koordynacyjnej.

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe proj. odc. sieci oraz poszczególnych studni teletechnicznych należy dostosować do poziomu projektowanych nawierzchni drogowych i otaczającego terenu, uwzględniając zagłębienie rur min. 0,6m (licząc od poziomu nawierzchni do rzędnej wierzchu rur).

6. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna NN napowietrzna i kablowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji,
- istniejący drzewostan,

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 346 11 00, 07, 10, 14, 66

Przy robotach w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonywać ręcznie pod nadzorem użytkowników tego uzbrojenia. W przypadku braku pewności co do przebiegu istniejącego uzbrojenia należy je zlokalizować wykopami kontrolnymi.

7. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi. Istniejące żywopłoty, kolidujące z projektowaną infrastrukturą sieciową uzbrojenia podziemnego, należy tymczasowo przesadzić i zabezpieczyć, w celu ponownego nasadzenia po zakończeniu robót z zachowaniem pierwotnej lokalizacji.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

Teren po zakończeniu prac należy uprzątnąć.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

Opracowali: inż. Paweł Dziejicki

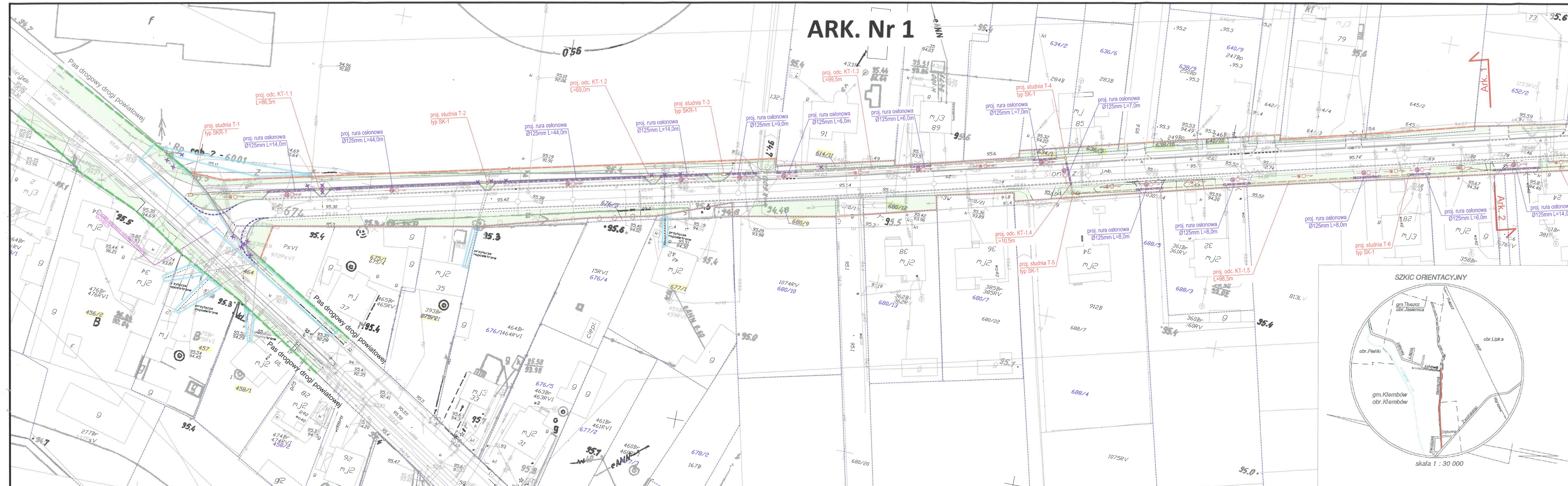
mgr inż. Tomasz Dratwa
(Upr. MAZ/0296/POOT/11)
(specjalność telekomunikacyjna)

mgr inż. Tomasz Dratwa
Uprawnienia Budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania nr MAZ/0296/POOT/11
do kierowania robotami nr MAZ/0507/WBT/16
bez ograniczeń



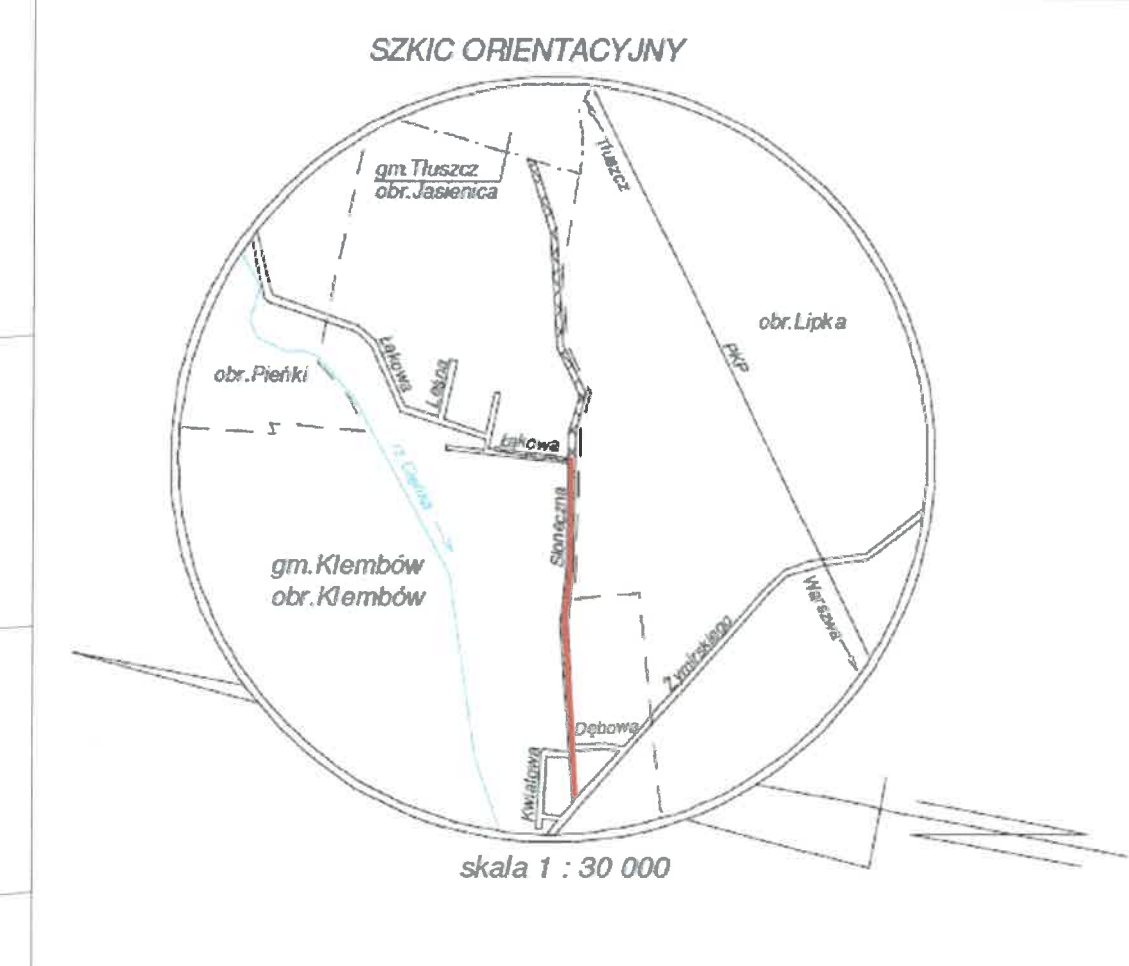
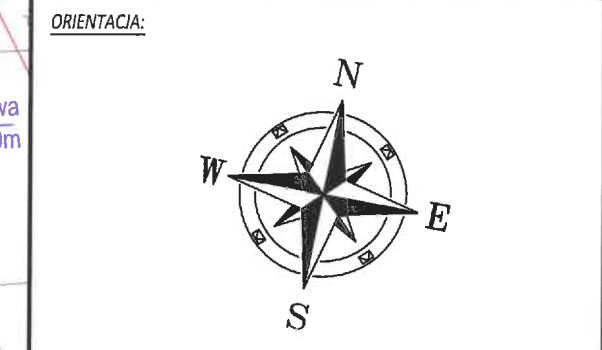
STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 848 11 03, 07, 10, 14, 66

ARK. Nr 1

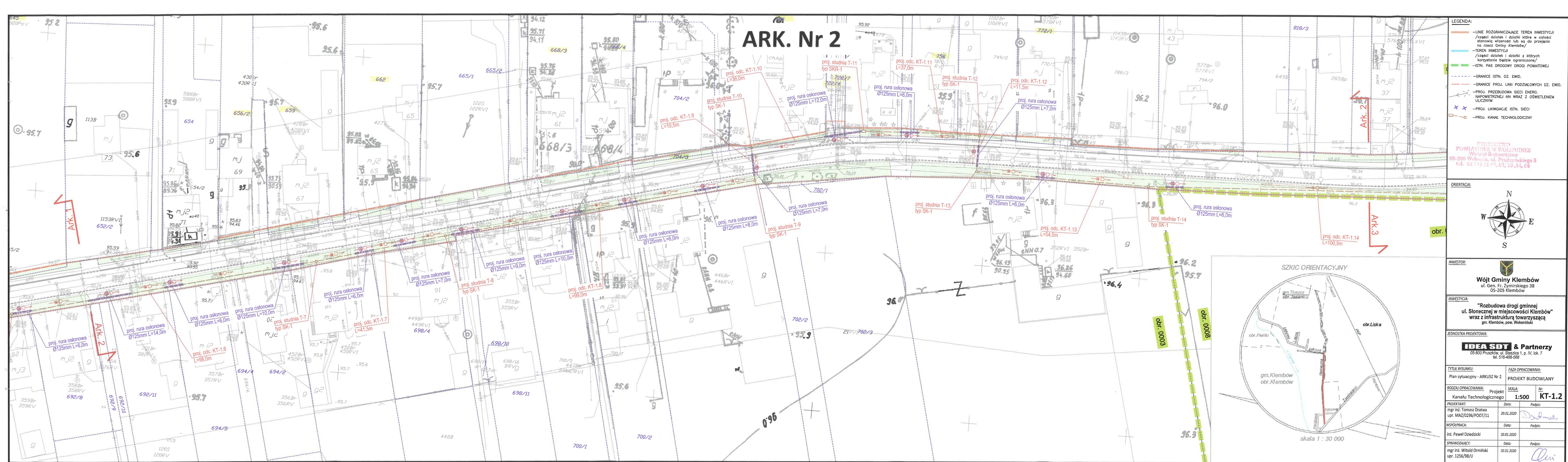


- LEGENDA:**
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI /części działek i działki które w całości stanowią własność lub są do przejęcia na rzecz Gminy Kiełbów/
 - TEREN INWESTYCJI
 - części działek i działki z których korzystanie będzie ograniczone/
 - ISTN. PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJ. PRZEBUDOWA SIECI ENERG. NAPOWIETRZNEJ NN WRAZ Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM
 - PROJ. LIKWIDACJE ISTN. SIECI
 - PROJ. KANAL TECHNOLOGICZNY

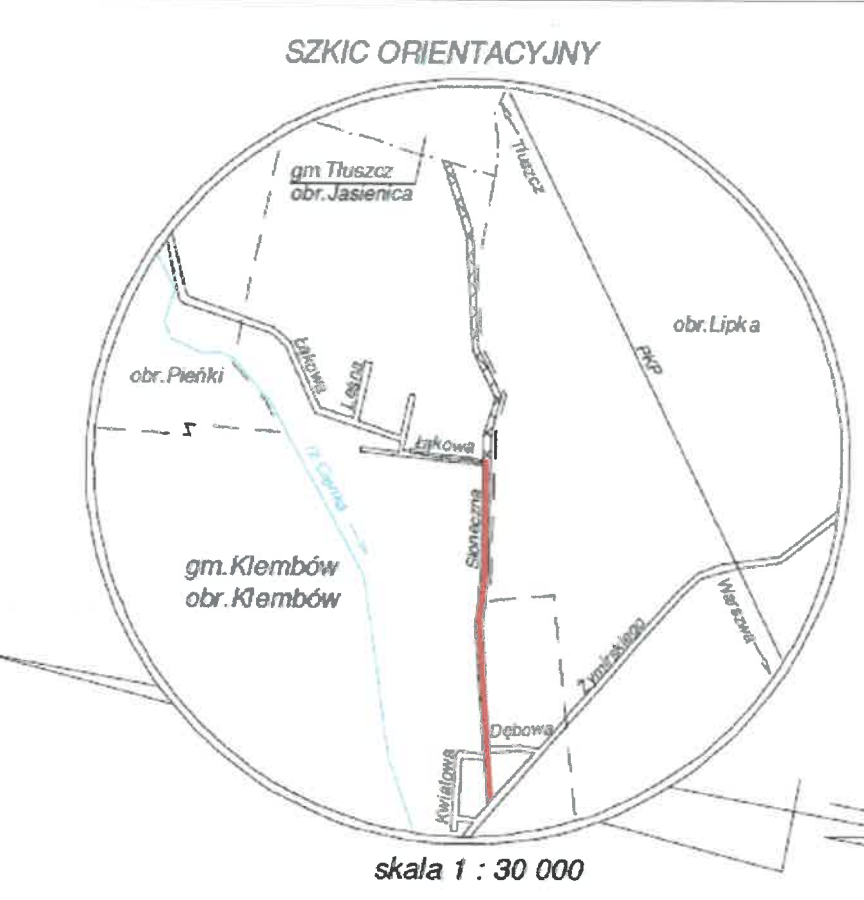
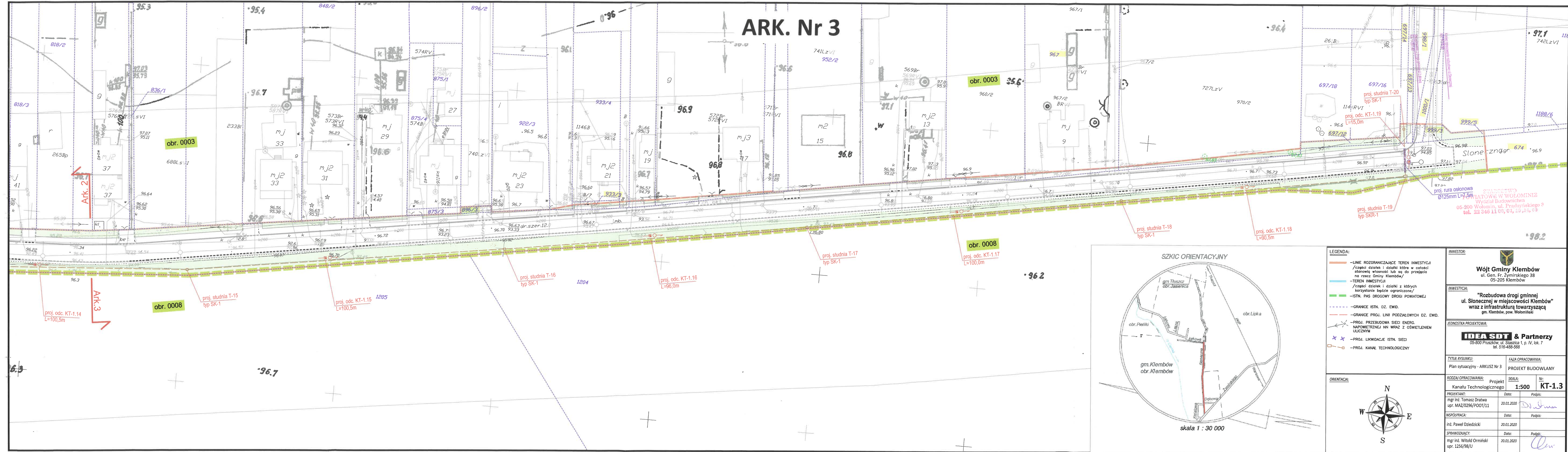
STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budowlany
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
tel. 23 348 11 03, 07, 10, 11, 13



INWESTOR:	
 Wójt Gminy Kiełbów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Kiełbów	
INWESTYCJA:	
"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Kiełbów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Kiełbów, pow. Wołomiński	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-588	
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:
Plan sytuacyjny - ARKUSZ Nr 1	PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:
Projekt	1:500
Kanału Technologicznego	Nr:
	KT-1.1
PROJEKTANT:	Data:
mgr inż. Tomasz Dratwa	20.01.2020
upr. MAZ/0296/POOT/11	
WSPÓŁPRACA:	Data:
inż. Paweł Dziedzicki	20.01.2020
SPRAWOZDAJĄCY:	Data:
mgr inż. Witold Orniński	20.01.2020
upr. 1256/98/U	



ARK. Nr 3

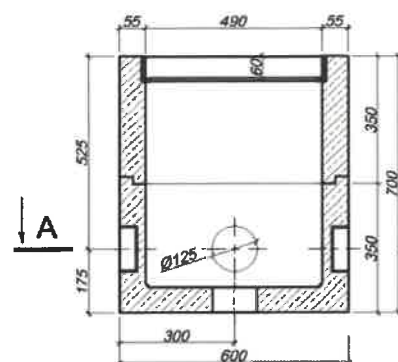


LEGENDA: — LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI /części działek i działki które w całości stanowią własność lub są do przejęcia na rzecz Gminy Klembów/ — TEREN INWESTYCJI /części działek i działki z których korzystanie będzie ograniczone/ — ISTN. PAS DROGOWY DROGI POWIATOWEJ — GRANICE ISTN. DZ. EWID. — GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID. — PROJ. PRZEBUDOWA SIECI ENER. NAPIĘCIOWEJ NN WRAZ Z OŚWIETLENIEM ULICZNYM — PROJ. LIKWIDACJE ISTN. SIECI — PROJ. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	
INWESTOR: Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA: "Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: IDEA SOT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568	
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - ARKUSZ Nr 3	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Kanału Technologicznego	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11	Nr: KT-1.3
WSPÓŁPRACA: inż. Paweł Dziedzicki	Data: 20.01.2020 Podpis: <i>[Signature]</i>
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Witold Ormiński upr. 1256/98/U	Data: 20.01.2020 Podpis: <i>[Signature]</i>

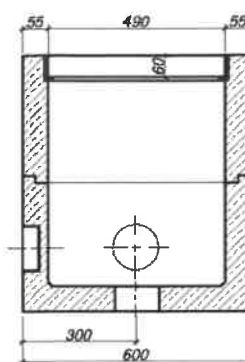


studnia kablowa SK-1
korpus dwuelementowy

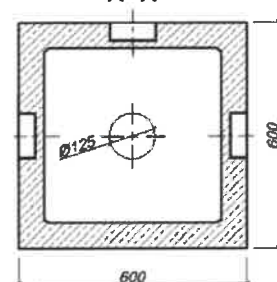
przekrój podłużny



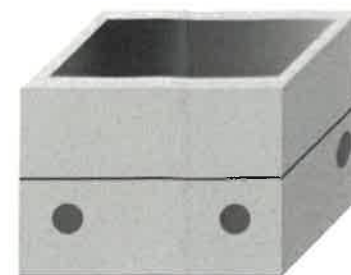
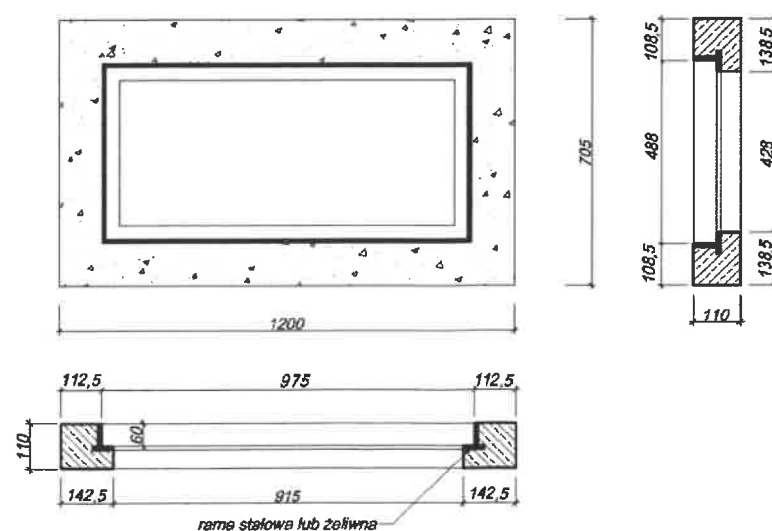
przekrój poprzeczny



A-A

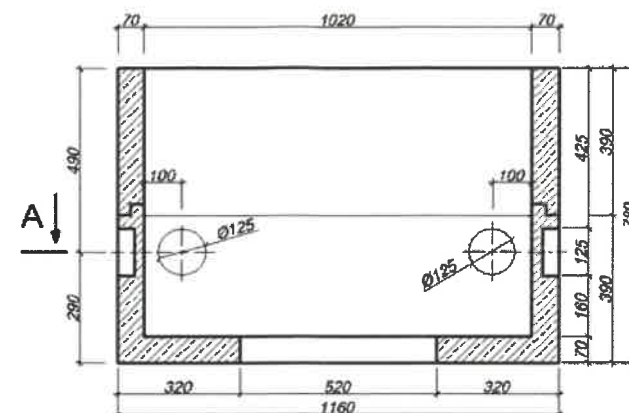


rama studni kablowej
podwójna obetonowana
wersja lekka A15

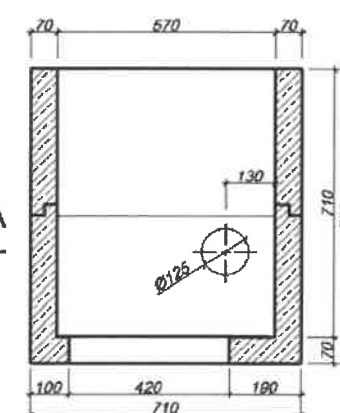


studnia kablowa SKR-1
korpus dwuelementowy

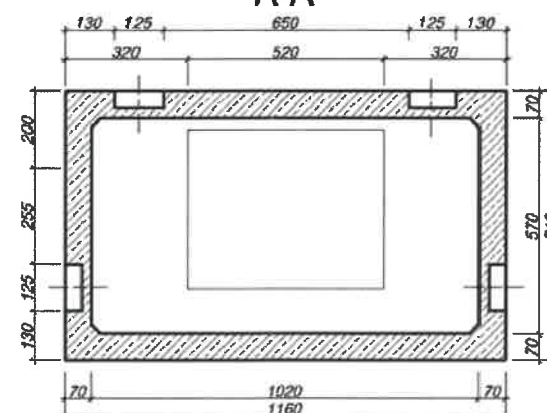
przekrój podłużny



przekrój poprzeczny



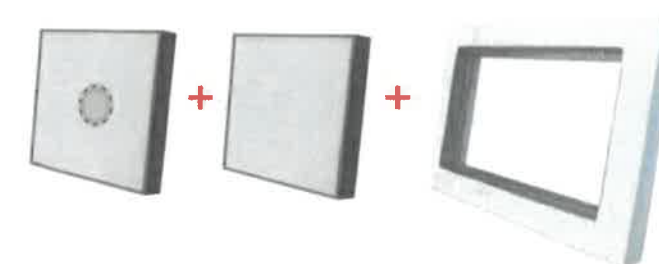
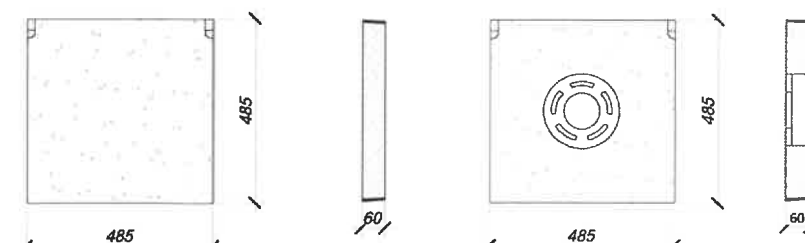
A-A



pokrywa studni kablowej
pojedyncza pełna
wersja lekka A15



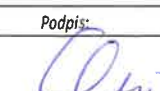


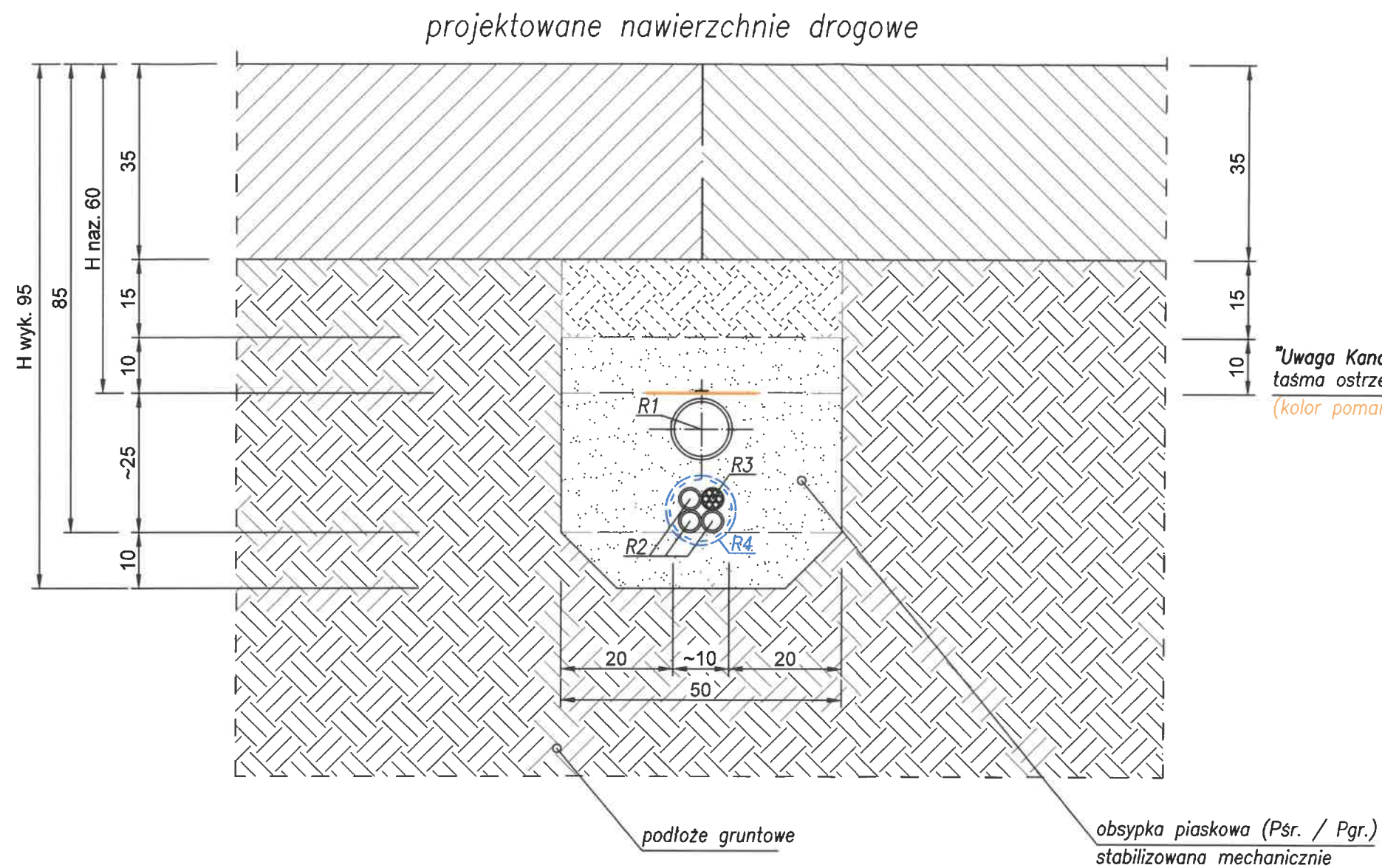
pokrywa studni kablowej
pojedyncza z wentylatorem
wersja lekka A15



Komplet: pokrywy i rama w wersji lekkiej

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Pradzyńskiego 2
tel. 22 846 11 00, 07. 10. 11. 06



INWESTOR:		 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA:		"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568	
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
SCHEMAT STUDNI KABLOWYCH		PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Kanału Technologicznego		1:20	KT-2
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11	20.01.2020		
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki	20.01.2020		
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Witold Ormiński upr. 1256/98/U	20.01.2020		



Profil kanału technologicznego:
 R1: 1 x rura RHDPE $\varnothing 110/6,3\text{mm}$
 R2: 3 x rura HDPE $\varnothing 40/3,7\text{mm}$
 R3: 1 x pakiet mikrorur HDPE $7 \times \varnothing 12/1\text{mm}$
 w rurze osłonowej $\varnothing 40,6/2,3\text{mm}$
 R4: 1 x rura RHDPE $\varnothing 125/7,1\text{mm}$
 (pod nawierzchniami jezdniymi)

"Uwaga Kanał Technologiczny"
 taśma ostrzegawcza – lokalizacyjna szer. 20 cm
 (kolor pomarańczowy)

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
 tel. 22 346 11 00, 07, 10, 14, 66

INWESTOR:		
 Wójt Gminy Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w miejscowości Klembów" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:
SCHEMAT UKŁADANIA RUR W WYKOPIE		PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA:	Projekt	SKALA:
Kanału Technologicznego		1:10
		Nr:
		KT-3
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
mgr inż. Tomasz Dratwa upr. MAZ/0296/POOT/11	20.01.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dzedzicki	20.01.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
mgr inż. Witold Ormiński upr. 1256/98/U	20.01.2020	