

EGZEMPLARZ:

Nr 1.....

DATA OPRACOWANIA:

09.2019

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w Klembowie"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdza STAŁĄ organizację ruchu
nr ew.
WID.7120.1. 228,2019 .PS
w całości / w części
bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
z poniesionymi uwagami
Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 2020-12-30
Data i podpis 13-11-2019

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa

Piotr Szymaniak

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

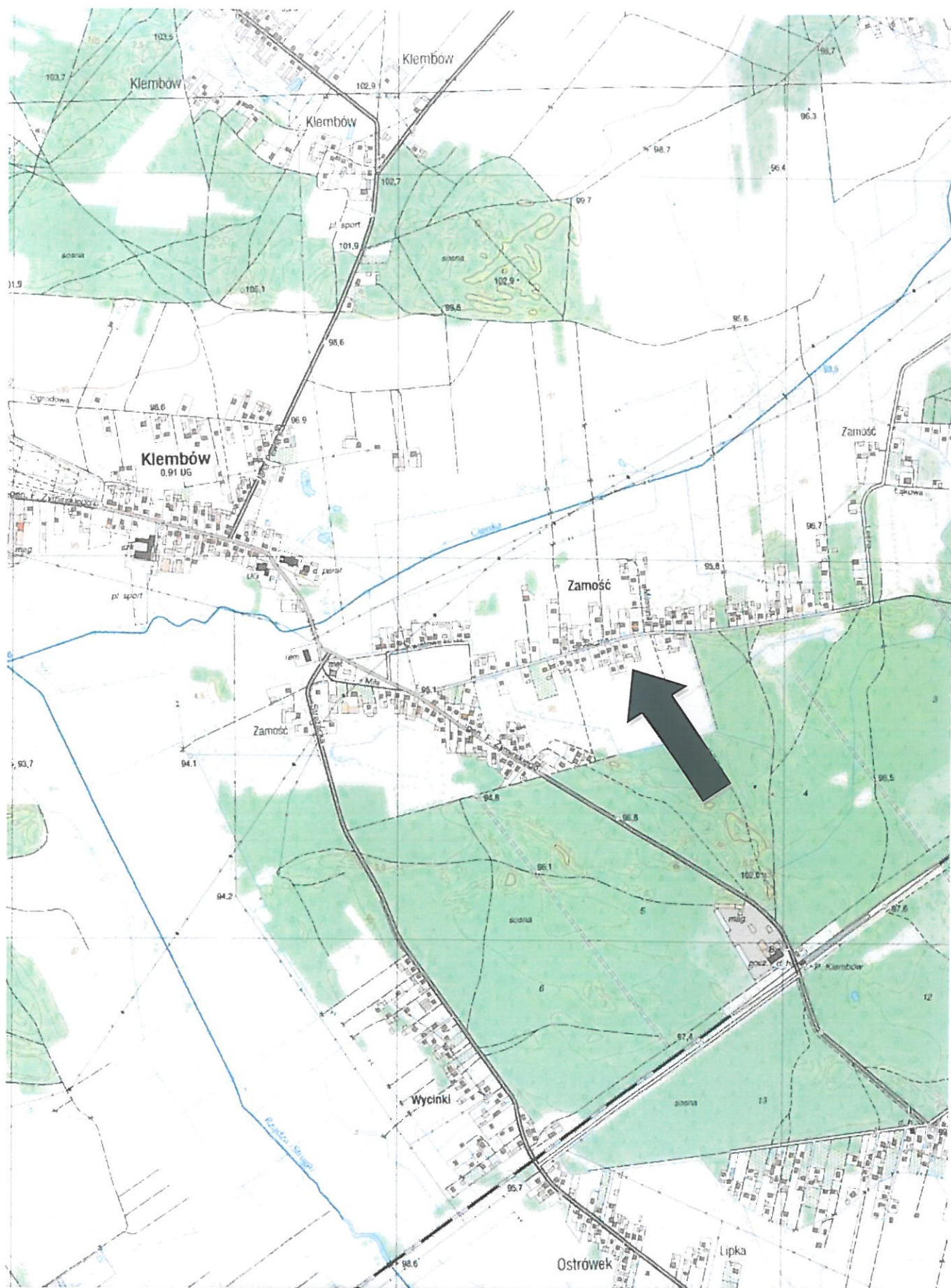
		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziejicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOI nr wid. MAZ/BD/0461/16
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Mościńska	-	WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. 2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki: PIONOWE: Grupa wielkości: mini / małe / średnie / duże; (A-7, B-20 – średnie) Typ folii odblaskowej: ■ znaki obok jezdni: 1 / 2 / folia pryzmatyczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2); ■ znaki nad jezdnią – 2.

POZIOME:
cienkowarstwowe / gruhwarstwowe/ dostosowane do istniejącego/
tymczasowe taśmy odblaskowe barwy żółtej

SPIS TREŚCI

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-7
5.	Rys. OR-1.1 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 8
6.	Rys. OR-1.2 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 9
7.	Rys. OR-1.3 Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 10

SKALA 1:10 000

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

**"Rozbudowa drogi gminnej ul. Słonecznej w Klembowie"
wraz z infrastrukturą towarzyszącą
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem rozbudowę drogi gminnej ulicy Słonecznej, kl. technicznej L o długości łącznej $L=1216,90$ m z podziałem na:

ETAP-1: od Km 0+003,25 do Km 0+166,30

ETAP-2: od Km 0+166,30 do Km 0+608,45

ETAP-3: od Km 0+608,45 do Km 1+216,90

w miejscowości Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

W projektowanym pasie drogowym przewiduje się przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego, budowę chodnika, zatok postojowych i zjazdów po stronie północnej, remont istn. jezdni dwukierunkowej i jednostronnego pobocza tłuczniewego po stronie wschodniej.

Projekt budowlany dla planowanego przedsięwzięcia zakłada wprowadzenie zmian podziałowych w ewidencji nieruchomości gruntowych objętych zakresem opracowania tj. obszaru pasa drogowego na podstawie mapy z projektem podziału przygotowanej w trybie Ustawy ZRID.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Słoneczna jest publiczną drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Słonecznej występuje znikome natężenie ruchu. Droga ma charakter lokalny i posiada połączenie z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego i drogą gminną ul. Łąkową.

Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulica Słoneczna w postaci obecnej stanowi urządzoną jezdnię bitumiczną oraz posiada pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Krzyżująca się z ulicą Leśna droga powiatowa kl. Z - ul. Jana Pawła II posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,5 m oraz jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany bezpośrednio przy południowej krawędzi jezdni.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacyjna
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W ulicy Słonecznej na odc. objętym opracowaniem zainwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

4. Projektowana geometria

Dla drogi gminnej ul. Słonecznej ustalono klasę techniczną L. Projekt zakłada rozbudowę i przebudowę ul. Słonecznej w etapach 1-3.

ETAP-1: od Km 0+003,25 do Km 0+166,30

Projekt zakłada rozbudowę skrzyżowania ul. Słonecznej z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego po przez wprowadzenie nowego układu geometrii wlotu z poszerzeniem do 7,0 m oraz wyprofilowaniem łuków o promieniu $R=13,0\text{m}$ i $R=8,0\text{m}$. Na łukach zastosowano powierzchnie najazdowe z kostki kamiennej w krawężnikach granitowych wtopionych do wys. 3 cm o promieniach odpowiednio $R=8,0\text{m}$ i $R=6,5\text{m}$.

Na odc. prostym przewidziano remont jezdni bitum. o szer. 5,5 m wraz z poboczem tłuczniovym o szer. 0,75m oraz urządzenie ciągu 4-ch zatok postojowych z miejscami równoległymi do jezdni o wym. 2,5 x 6,0 m. Łącznie w zatokach wyznaczono 18 stanowisk postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych. Wzdłuż zatok urządzono chodnik o szer. 2,0 m łączący się z chodnikiem w ul. Żymirskiego. Przy granicy opracowania etapu-1 zlokalizowano zjazd publiczny o szer. 5,0 m z łukami o promieniach $R=5,0\text{m}$ prowadzący na obszar „Błoni”. Dla zatok postojowych, zjazdu i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. różnicowane kolorystycznie.

ETAP-2: od Km 0+166,30 do Km 0+608,45

Projekt zakłada przebudowę odc. ul. Słonecznej w zakresie budowy chodnika o szer. 2,0 m po stronie północnej wraz ze zjazdami indywidualnymi o szer. 4,0 – 5,5 m zakończonych odpowiednio skosami 1:1 lub łukami o promieniu $R=3,0$ m.

Dodatkowo przewidziano remont jezdni bitum. o szer. 5,5 m wraz z poboczem tłuczniowym o szer. 0,75m

Dla zjazdów i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. różnicowane kolorystycznie.

ETAP-3: od Km 0+608,45 do Km 1+216,90

Projekt zakłada rozbudowę odc. ul. Słonecznej w zakresie budowy chodnika o szer. 2,0 m po stronie północnej wraz ze zjazdami indywidualnymi o szer. 3,0 – 5,5 m zakończonych odpowiednio skosami 1:1 lub łukami o promieniu $R=3,0$ m oraz zjazdem publicznym o szer. 5,0 m zakończonego łukami o promieniu $R=5,0$ m.

Na skrzyżowaniu ul. Słonecznej i Łąkowej wyprofilowano łuki o promieniach $R=6,0$ m.

Dodatkowo przewidziano remont jezdni bitum. o szer. 5,5 m wraz z poboczem tłuczniowym o szer. 0,75m

Dla zjazdów i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. różnicowane kolorystycznie.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

5. Projektowana organizacja ruchu

Ul. Słoneczna pozostanie podporządkowana drodze powiatowej. Na wlocie wprowadza się oznakowanie pionowe w postaci znaku A-7 z zachowaniem istn. D-1 na ul. Gen. Fr. Żymirskiego oraz poziome P-13 i P-4. Przed skrzyżowaniem w ul. Słonecznej w celu odwołania pierwszeństwa wprowadza się zestaw znaków D-2 + A-7 + tab inf. „30m”.

Zatoki postojowe znakuje się za pomocą tablic D-18 + T30i oraz D-18 + T-3a a także linią krawędziową P-19. Miejsca dla osób niepełnosprawnych wyznacza się za pomocą tablic D-18a + T-29 oraz kopertą P-20 i symbolem P-24 z wyszczególnieniem ich powierzchni powłoką chemoutwardzalną w kolorze niebieskim.

Na skrzyżowaniu ulic Słonecznej i Łąkowej zachowuje się pierwszeństwo łamane uzupełniając oznakowanie o brakujące znaki D-1, A-7. Pod znakami D-1 i A-7 umieszcza się tabliczki T-6a. Na łuku wyznacza się linię krawędziową P-7a.

W odległości ~50 m przed początkiem odcinka przejściowego na końcu ul. Słonecznej od strony wschodniej umieszcza się znak A-30 z tabliczką „koniec nawierzchni utwardzonej”.

6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 15 lipca 2020 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki

MAZ/0195/PWOD/16

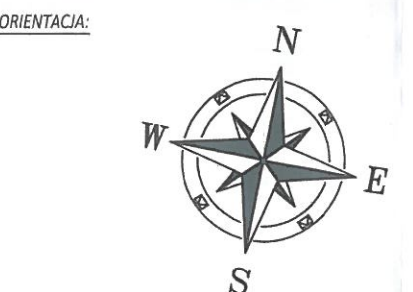
inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierii drogowej
MQIIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

mgr inż. Anna Mościńska

ARK. Nr 1

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prąszkowskiego 3, 05-200 Wołomin
zawierzenie STAVEJ organizacji ruchu
nr ew. WID.7120.1. 228-2019 .PS
13-11-2019

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydziału Inżynierii Drogownictwa
Piotr Szymaniak



- LEGENDA:
- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
 - PROJ. ZATOKA POS. (KOSTKA BRUK. BET.)
 - PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZE (TŁUCZEŃ)
 - ISTN. JEZDNI BITUM.
 - ISTN. CHODNIK/ZJAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - ISTN. ZJAZD ASF. BET.
 - ISTN. ZJAZD GRUNTOWY
 - PASY BRAJLA W CHODNIKU
 - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
 - GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - ISTNIEJĄCY KRAWĘDNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
 - ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BET.
 - LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
 - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

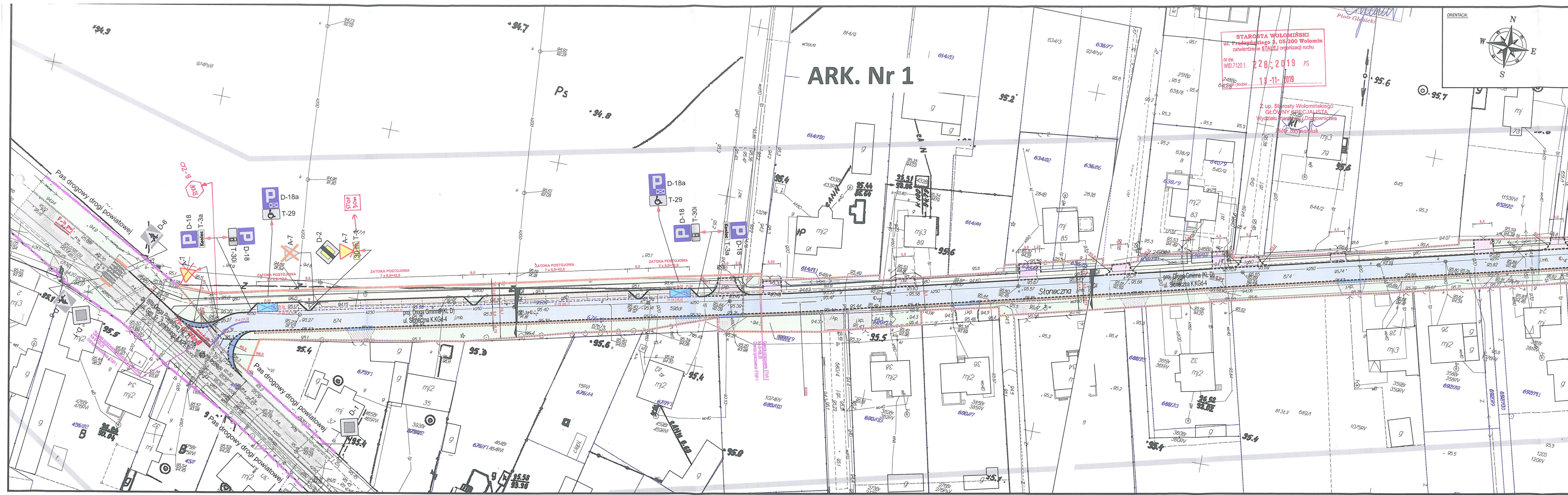
INWESTYCJA:

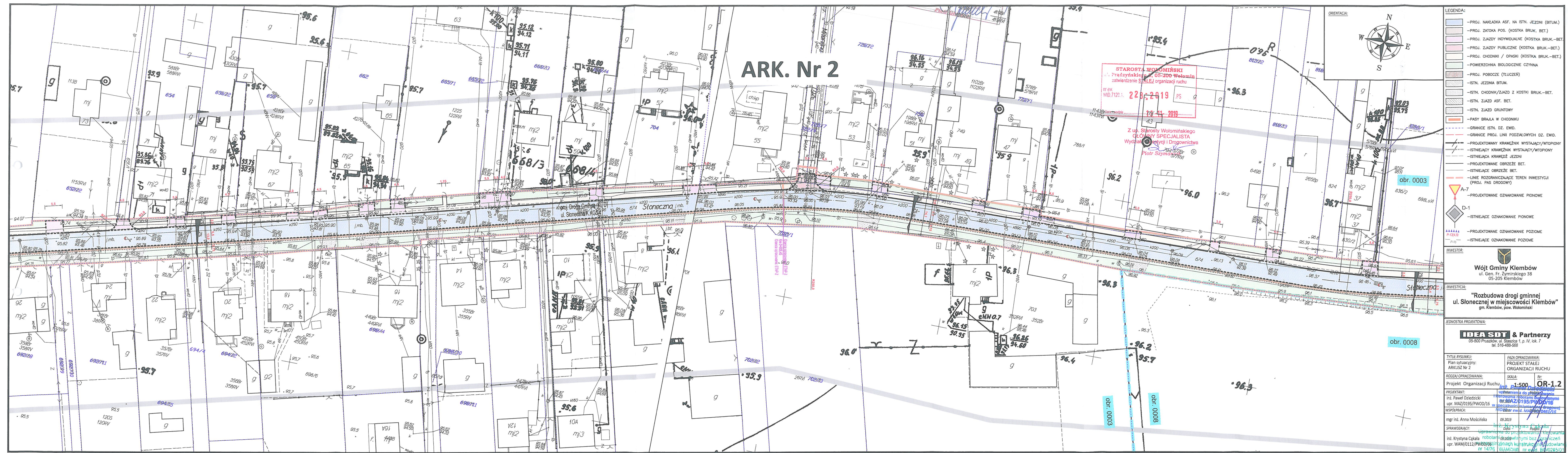
**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Klembów"**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Plan sytuacyjny:	ARKUSZ Nr 1	PROJEKT STALEJ	ORGANIZACJI RUCHU
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Organizacji Ruchu		1:500	OR-1.1
PROJEKTANT:		Data wykonania opracowania:	
inż. Paweł Dziedzicki		09.2019	
upr. MAZ/0195/PWOD/16		Wzrostowa robotami i now	
WSPÓŁPRACA:		Wzrostowa robotami i now	
mgr inż. Anna Mościńska		Wzrostowa robotami i now	
SPRAWDZAJĄCY:		Wzrostowa robotami i now	
inż. Krystyna Cąkała		Wzrostowa robotami i now	
upr. WAM/0112/PWOD/06/17		Wzrostowa robotami i now	





LEGENDA:

- PROJ. NAKŁADKA ASF. NA ISTN. JEZDNI (BITUM.)
- PROJ. ZATOKA POS. (KOSTKA BRUK. BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDYWIDUALNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY PUBLICZNE (KOSTKA BRUK.-BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE (TŁUCZEN)
- ISTN. JEZDNI BITUM.
- ISTN. CHODNIK/ZJAZD Z KOSTKI BRUK.-BET.
- ISTN. ZJAZD ASF. BET.
- ISTN. ZJAZD GRUNTOWY
- PASY BRAJLA W CHODNIKU
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- GRANICE PROJ. LINII PODZIAŁOWYCH DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTNIEJĄCA KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE BET.
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN INWESTYCJI (PROJ. PAS DROGOWY)
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

INWESTOR:

Wójt Gminy Kłębów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Kłębów

INWESTYCJA:

**"Rozbudowa drogi gminnej
ul. Słonecznej w miejscowości Kłębów"**
gm. Kłębów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 2		PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Organizacji Ruchu		1:500	OR-1.2
PROJEKTANT:		uprawnienia do projektowania	
inż. Paweł Dziedzicki		uprawnienia do projektowania	
upr. MAZ/0195/PWOD/16		upr. MAZ/0195/PWOD/16	
WSPÓŁPRACA:		upr. MAZ/0195/PWOD/16	
mgr inż. Anna Mościńska		mgr inż. Anna Mościńska	
SPRAWDZAJĄCY:		mgr inż. Anna Mościńska	
inż. Krystyna Cąkała		mgr inż. Anna Mościńska	
inż. Krystyna Cąkała		mgr inż. Anna Mościńska	
inż. WAM/0112/PWOD/06		mgr inż. Anna Mościńska	

