

**Inwestor:**

**GMINA KLEMBÓW**

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

**Pełnomocnik:**

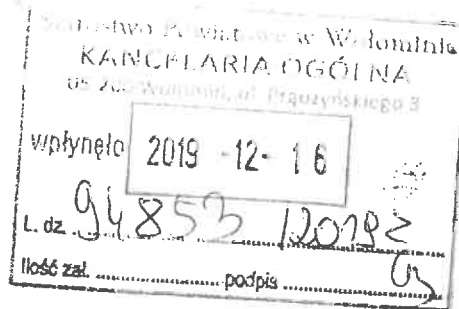
**Paweł Dziędzicki**

**(Adres do korespondencji):**

ul. Staszica 1 IV p. lok. 7, 05-800 Pruszków  
tel. 516-488-568  
e-mail: idea.sdt@o2.pl

WAB. 6743. 4.23.2019

Klembów, dnia 16.12.2019 r.



**STAROSTA WOŁOMIŃSKI**

ul. Prądyńskiego 3  
05-200 Wołomin

**Starostwo  
Powiatowe w Wołominie  
Wydział Budownictwa**

**ZGŁOSZENIE WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Wpłynęło dnia 16.12.2019  
Nr 2304/2019

Zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt 2, w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), zgłaszam zamiar wykonania następujących robót budowlanych:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 – Km 2+245,65**

**w miejscowości Pasek" gm. Klembów, pow. Wołomiński**

województwo: **MAZOWIECKIE** powiat: **WOŁOMIŃSKI** gmina: **KLEMBÓW**

miejscowość: **PASEK** ulica: **PRYMASA TYSIĄCLECIA** nr domu: - nr lokalu: - kod pocztowy: -

jednostka ewidencyjna/ obręb ewidencyjny/ nr działki ewidencyjnej:

1) 143407\_2 KLEMBÓW / 0010 PASEK / DZ. NR EW. 70/1

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
ul. Prądyńskiego 3  
05-200 WOŁOMIN  
tel. 22 787-43-01

**ORGAN NIE ZGŁOSIŁ  
SPRZECIWU  
W DRODZE DECYZJI**  
dnia 17.01.2020 r.  
Z upoważnienia Starosty  
Zastępcą Naczelnika  
Wydziału Budownictwa  
*Henryka Kocik*

*Zapoczniewe*

Termin rozpoczęcia robót: **20.04.2020 r.**

*Paweł Dziędzicki*  
Paweł Dziędzicki  
05-205 Klembów  
ul. Staszica 1 IV piętro lok. 7  
tel. 516-488-568  
e-mail: idea.sdt@o2.pl  
NIP 534-223-53-64, REGON 141570-11

**Pouczenie:**

Do wykonania robót można przystąpić, jeżeli w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie w drodze decyzji sprzeciwu.

**Adnotacja Urzędu:**

L.dz. WA- .6743.....

W ustawowym terminie nie wniesiono sprzeciwu (art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane)

**Załączniki:**

1. Dokumentacja do zgłoszenia robót
2. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (B-3)
3. Pełnomocnictwo

EGZEMPLARZ: Nr .....1.....

DATA: 12.2019 r.

INWESTOR:



**GMINA KLEMBÓW**

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia  
na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Nr ewidencyjne działek na których usytuowany jest obiekt:

**dz. nr ew. 70/1 z obrębu 0010 Pasek**

FAZA OPRACOWANIA:

**Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych**

RODZAJ OPRACOWANIA:

**PROJEKT DROGOWY**

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 www. 106, 107, 110, 114**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEASDT & Partnerzy**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

**Załącznik do zgłoszenia  
z dnia 16.12.2019.....  
nie wniesiono sprzeciwu  
NAB. 6443.4.23.2019**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dzedzicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dzedzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIIB nr swid. MAZ/BD/0461/16
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

**Spis zawartości:**

1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta			str. 4-6
5. Oświadczenie projektanta			str. 7
6. Informacja BiOZ			str. 8-11
7. Opis techniczny			str. 12-17
8. Plan sytuacyjno – wysokościowy dróg	Rys. D-1.1 i D-1.2	Skala: 1:500	str. 18-19
9. Przekroje normalne P1-P3	Rys. D-2.1 i D-2.2	Skala: 1:50	str. 20-21
10. Szczegóły konstrukcyjne Nr 1-8	Rys. D3.1-3.3	Skala: 1:10	str. 22-24

**Załączniki formalno-prawne:**

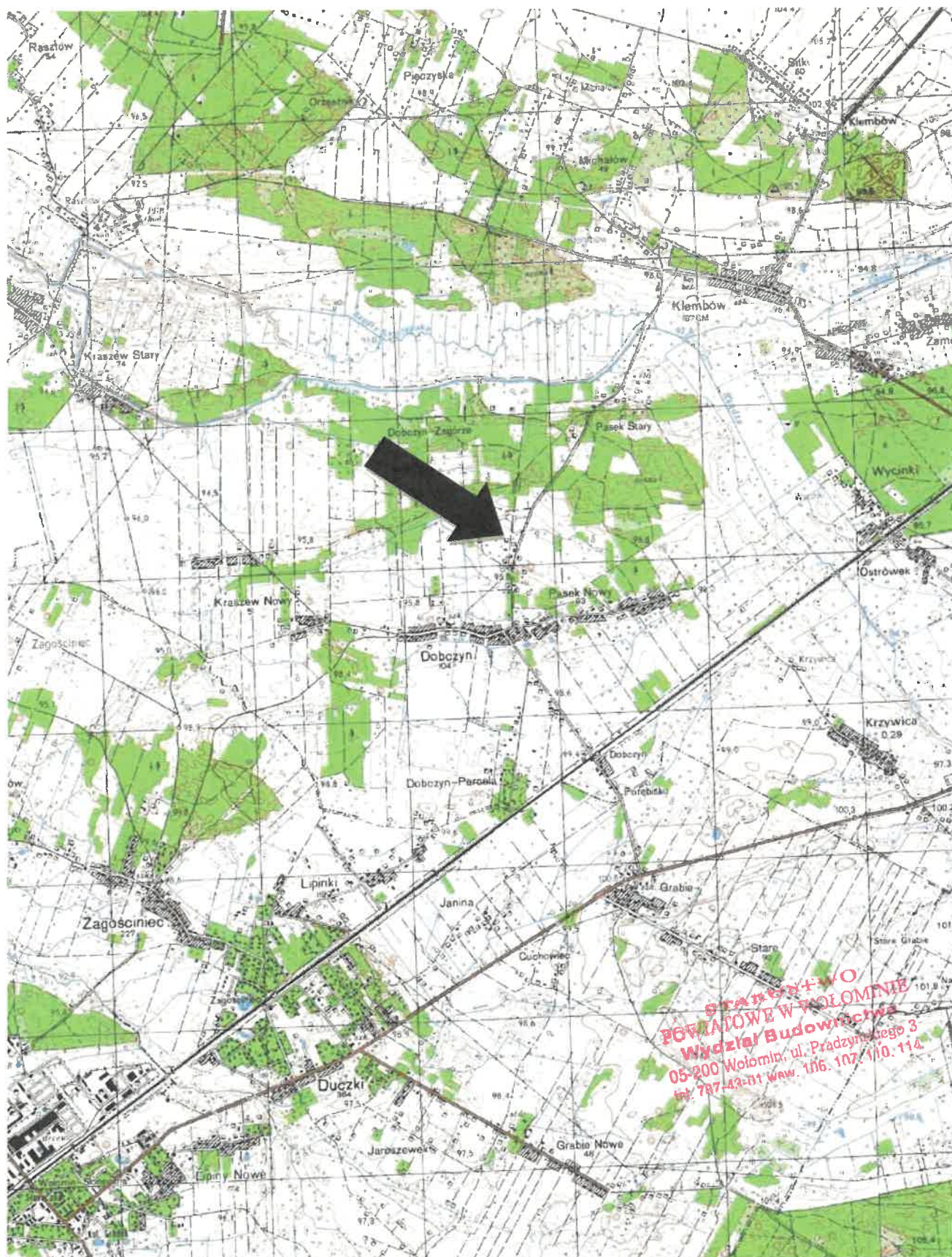
- Opinia komunikacyjna SP w Wołominie nr WID.7126.2.127.2019.PS z dn. 30.10.2019r. str. 25-28

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
**Wydział Budownictwa**  
 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
 tel. 787-43-01 www 106, 107, 110, 114



# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000



**IDEA S D T & Partnerzy**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568  
e-mail: [idea.sdt@o2.pl](mailto:idea.sdt@o2.pl)







MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan inż. Paweł Dziedzicki**  
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

**STAROSTWO**  
**POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
**Wydział Budownictwa**  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 wew. 108, 107, 110, 114

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu**  
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

**numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**w ograniczonym zakresie**

upoważniają do:

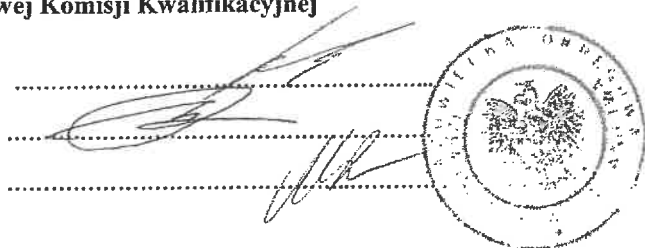
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

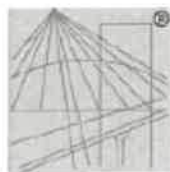
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki  
ul. Sienkiewicza 14 m. 16  
05-080 Iżabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**STAROSTWO**  
**POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
**Wydział Budownictwa**  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 www. 106 107, 110, 114



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-D3Z-DJA-C6D \***

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16  
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpisany przez  
Przewodniczącą

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa**  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 www 106. 107. 110. 114



Data: 12.2019 r.

**OŚWIADCZENIE**

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla tematu:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia  
na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Projektant (PROJ. DROGOWY):**

inż. Paweł Dziejicki  
upr. MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziejicki  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
nr MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa**  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 waw 106. 107. 110. 114



## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.  
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

## **DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia  
na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



**GMINA KLEMBÓW**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

inż. Paweł Dziejicki  
upr. MAZ/0195/PWOD/16

*inż. Paweł Dziejicki*  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
nr MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOiB nr ewid. MAZ/BD/0461/16

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa**  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 wew. 106, 107, 110, 114

DATA: 12.2019 r.

## 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

### DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się obecnie pas drogowy drogi gminnej ul. Prymasa Tysiąclecia z jezdnią asfaltową, drzewa i krzewy oraz elementy istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej.

## 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić bariery ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
  - do głębokości 2m w gruntach bardzo spoiстых zwartych
  - do głębokości 1m w gruntach pozostałych



- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:  
w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami  
przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki  
transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
  - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
  - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
  - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
  - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
  - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
  - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
  - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
  - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
  - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
  - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV

- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

## 5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

## 6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

## 7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
  - ubranie i obuwie robocze,
  - okulary ochronne,
  - kamizelki ostrzegawcze,
  - rękawice ochronne,
  - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
  - apteczkę I pomocy,
  - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
  - barierki o wysokości 1,1m,
  - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
  - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
**Wydział Budownictwa**  
63-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 wew. 106, 107, 110, 114

Opracował

inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

**inż. Paweł Dziedzicki**  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
nr MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżynierii drogowej  
MOIIB nr ewid. MAZ/0D/0461/16

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego nr 054/19/01 wykonana przez Laboratorium geotechniczno-drogowe MATEST
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych dla tematu:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia  
na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem przebudowę drogi gminnej ulicy Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej na dz. nr ew. 70/1 z obrębu 0010 Pasek.

W pasie drogowym przewiduje się wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej jezdni ul. Prymasa Tysiąclecia, jednostronnego ciągu pieszego z dopuszczeniem ruchu rowerowego, zjazdów indywidualnych i publicznych, wlotów dróg wewnętrznych oraz tłuczniowych poboczy.

Projekt nie przewiduje zmian w granicach istniejącego pasa drogowego.



### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Prymasa Tysiąclecia jest publiczną drogą gminną w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz w większości tereny zieleni niskiej i wysokiej. Posesze są ogrodzone. W ul. Prymasa Tysiąclecia występuje znikome natężenie ruchu. Droga ma charakter dojazdowy - lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Od południa ul. Prymasa Tysiąclecia krzyżuje się z drogą gminną ul. Dębowa z miejscowości Dobczyn, natomiast od północy kontynuacją ul. Prymasa Tysiąclecia jest ul. Przemysłowa w Klembowie.

Ulicę Prymasa Tysiąclecia w postaci obecnej posiada pas drogowy o szerokości zmiennej w tym nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m.

Krzyżująca się z ulicą Prymasa Tysiąclecia droga gminna ul. Dębowa posiada nieurządzony pas drogowy w tym jezdnię asfaltową o szer. ~5,0 m.

### 4. Stan projektowany

Projekt przewiduje budowę układu komunikacyjnego z zastosowaniem nowoprojektowanego rozwiązania wysokościowego i przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów oraz ich kolorystyki.

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie na istniejącej nawierzchni ul. Prymasa Tysiąclecia nakładki asfaltowej na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zostanie wykonany ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego o szer. 3,0 m. W ramach budowy ciągu pieszego przewiduje się wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych prowadzących na posesje prywatne. Zjazdy indywidualne będą miały szerokość 4,5-5,0 m z krawężnikami o skosach 1:1 lub łukami o promieniu  $R=3,0$  m. Zjazd publiczny będzie miał szerokość 5,0 m i krawędzi wyokrąglone łukami o promieniu  $R=5,0$  m.

Wzdłuż ul. Prymasa Tysiąclecia, po stronie wschodniej zaprojektowano dwa wloty dróg wewnętrznych o szerokości 5,0, wyokrąglone łukami o promieniu  $R=6,0$  m.

Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zostanie wykonane pobocze tłuczniowe o szerokości 0,75 m. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane na przyległe tereny zieleni chłonnej.

Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego drogi gminnej ul. Prymasa Tysiąclecia.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

#### Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Chodnik:	kostka bruk.bet. typ BEHATON	kolor szary
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary

## 5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni dróg sąsiednich przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Na jezdni oraz ciągach pieszych zastosowano spadek poprzeczny jednostronny  $i=2,0\%$ . Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanej nawierzchni na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Prymasa Tysiąclecia.

## 6. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$  i nośności min.  $100 \text{ kN/oś}$  obliczeniową :

### 6.1. Jezdnia (nakładka asfaltowa)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/  $25 \times 25 \text{ mm}$   $< 80 \times 80 \text{ kN/m}$
- warstwa wyrównawcza: AC 16 W, gr. zmienna
- istniejąca konstrukcja nawierzchni

### 6.2. Jezdnia (poszerzenia)

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/  $25 \times 25 \text{ mm}$   $< 80 \times 80 \text{ kN/m}$
- warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm (grubość zmienna)
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr.  $0,0-31,5 \text{ mm}$ ), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5 \text{ MPa}$  (doziarnienie  $\sim 100\%$ ), gr. 20 cm

***Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,47 m***

### 6.3. Wloty dróg wewnętrznych

- warstwa ścieralna: AC 11 S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr.  $0,0-31,5 \text{ mm}$ ), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5 \text{ MPa}$  (doziarnienie  $\sim 100\%$ ), gr. 20 cm

***Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,47 m***

STANISŁAW  
 POWIATOWE W WOŁOMINIE  
 Wydział Budownictwa  
 05-200 Wołomin, ul. Prądyński 3  
 tel. 787-43-01 www. 106. 107. 110. 114

#### 6.4. Chodnik

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa (doziarnienie ~100%), gr. 10 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,35 m**

#### 6.5. Zjazdy

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne stabilizowane mechanicznie (fr. 0,0-31,5 mm), gr. 15 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa (doziarnienie ~100%), gr. 10 cm

**Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,37 m**

Jezdnia bitumiczna zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym, typ uliczny o wym. 15x30 cm ze światłem 10 cm. Na krawędzi zjazdów od strony jezdni zostaną zastosowane krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm ze światłem 1 cm, natomiast od strony prywatnych posesji opornik betonowy o wym. 12x25 cm. Chodnik od strony zieleni zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Krawężniki, oporniki i obrzeża zostaną ustawione na ławie z betonu C-12/15 (B-15) z oporem.

### 7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe tereny zieleni znajdujące się w pasie drogowym ul. Prymasa Tysiąclecia.

### 8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej z całej powierzchni budowy.

W projekcie przewidziano usunięcie warstwy nasypów niebudowlanych (kruszywo, żużel i gruz ceglanego, betonowy) z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni drogowych.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 www. 106 107. 110. 114



Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczane mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

$$\Rightarrow I_{smin}=1,00 \text{ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. } \geq 30 \text{ cm)}$$

**Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do  $I_{smin}=1,00$  oraz doprowadzone do nośności:**

**1)  $E_{v2}$  min.= 80 MPa dla strefy KR-2**

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem występujących w obszarze opracowania gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

## 9. Urządzenia obce

Na terenie pasa drogowego objętego niniejszym opracowaniem występują:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna napowietrzna i kablowa
- istniejący drzewostan,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.
- ew. inne, niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia podziemnego i naziemnego

**STAROSTWO**  
**POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
**Wydział Budownictwa**  
 05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
 tel. 787.43.01 wew. 106, 107, 110, 114

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, nie wykazane na planie, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być również odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót

rozbiórkowych i ziemnych.

## 10. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

### Opracowali:

mgr inż. Anna Mościńska

inż. Paweł Dziędzicki

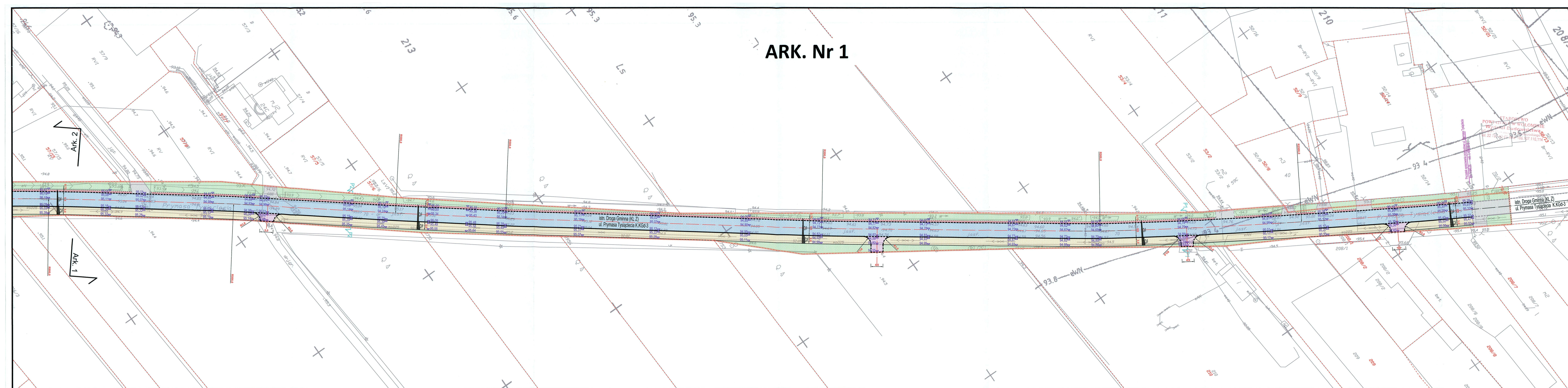
upr. MAZ/0195/PWOD/16

inż. Paweł Dziędzicki  
uprawnienia do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
nr MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
MOiR nr ewid. MAZ/BD/0461/16

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 www. 106 107. 110. 114



# ARK. Nr 1



**LEGENDA:**

- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE
- PASY BRUKA W CHODNIKU
- ISTN. JEZDNI BITUM. / ZJAZDY
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY UL. PRZYMASA TYSIĄCLECIA (ISTN. PAS DROGOWY)

**ORIENTACJA:**

**INWESTOR:**

**Gmina Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

**INWESTYCJA:**

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemyśla Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"**  
gm. Klembów, pow. Wołomiński

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**

**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

**TYTUL RYSUNKU:**  
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 1  
ULICA PRZYMASA TYSIĄCLECIA

**FAZA OPRACOWANIA:**  
Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

**RODZAJ OPRACOWANIA:**  
Projekt Drogowy

**SKALA:**  
1:500

**Nr:**  
D-1.1

**PROJEKTANT:**  
inż. Paweł Dzieciński  
upr. MAZ/0195/PWOD/16  
w specjalności inżyniering drogowy

**WSPÓŁPRACA:**  
mgr inż. Anna Mościńska

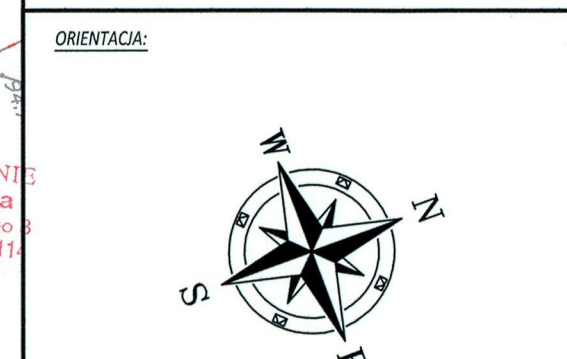
**Data:**  
12.2019

**Podpis:**



# ARK. Nr 2

- LEGENDA:
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
  - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
  - PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
  - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE
  - PASY BRAJLA W CHODNIKU
  - ISTN. JEZDNIJA BITUM. / ZJAZDY
  - ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
  - GRANICE ISTN. DZ. EWID.
  - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
  - PROJEKTOWANE OGRZĘDZIE BET.
  - ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY  
UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA (ISTN. PAS DROGOWY)



INWESTOR:

**Gmina Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek" gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-558

TYTUŁ RYSUNKU:  
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 2  
ULICA PRYMASA TYSIĄCLECIA

FAZA OPRACOWANIA:  
Dokumentacja do zgłoszenia  
robot budowlanych

RODZAJ OPRACOWANIA:  
Projekt Drogowy

SKALA:  
1:500

Nr:  
**D-1.2**

PROJEKTANT:  
inż. Paweł Dzieciński  
upr. MAZ/0195/PWOD/16

upr. MAZ/0195/PWOD/16  
inż. Paweł Dzieciński

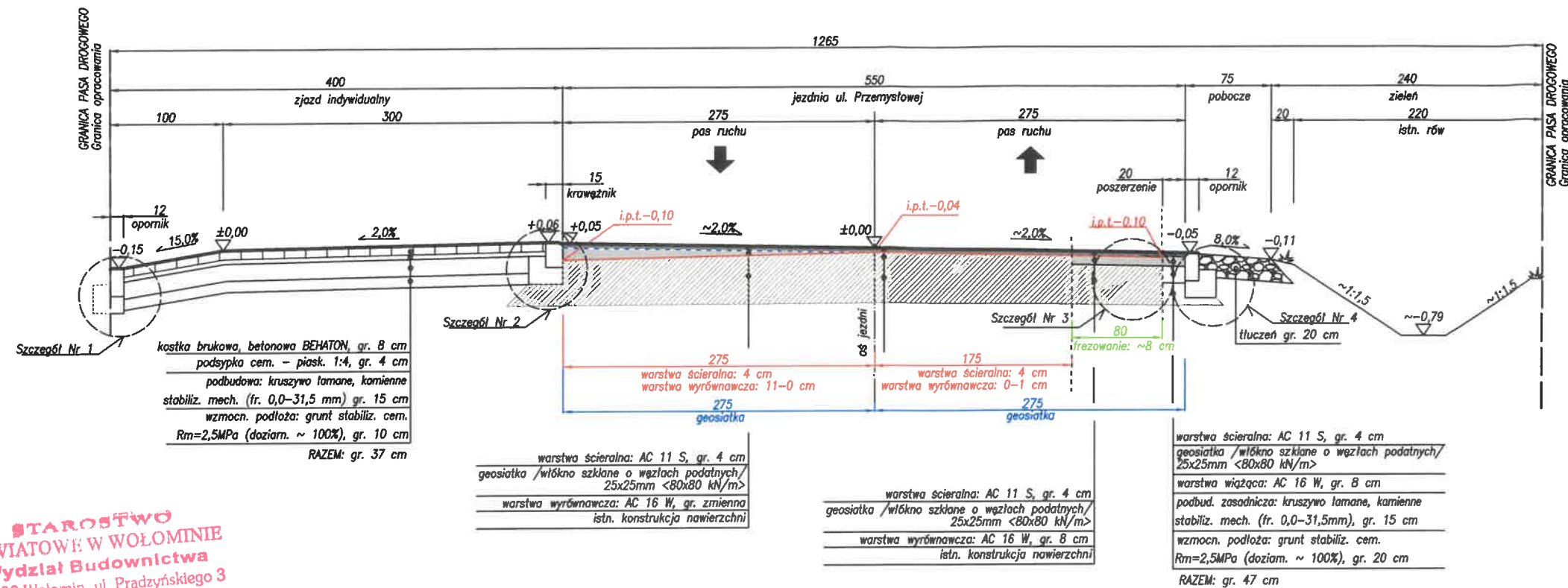
WSPÓŁPRACA:  
mgr inż. Anna Mościrska

Data:  
12.2019

Podpis:

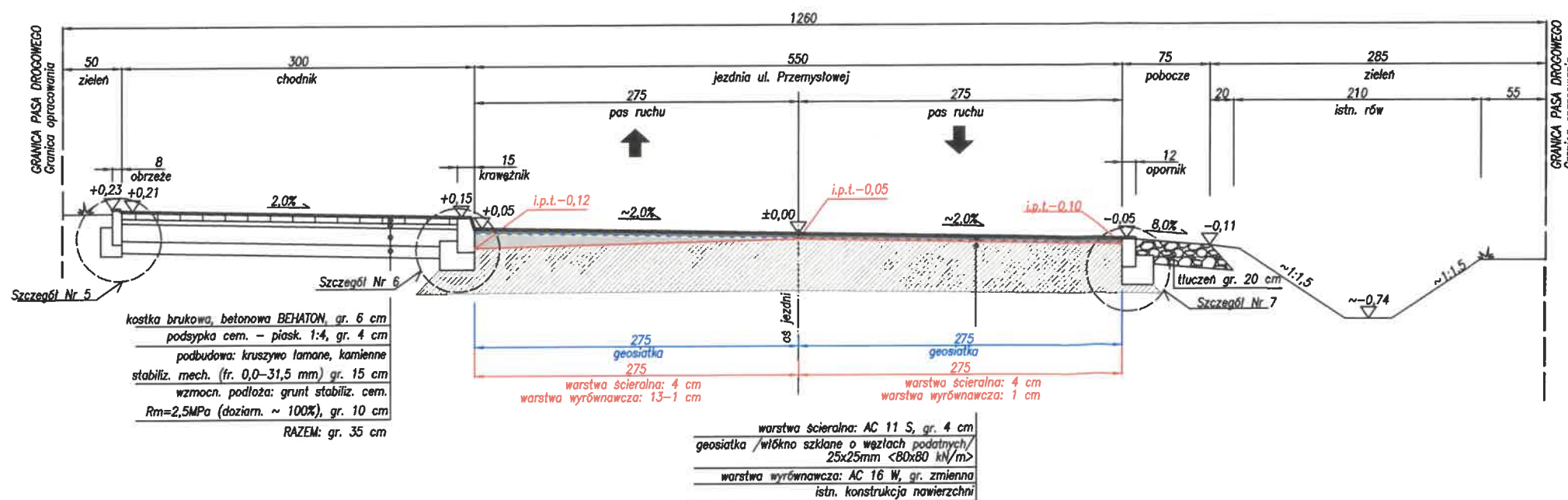



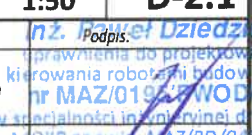
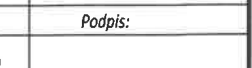
ul. Prymasa Tysiąclecia  
Przekrój normalny P1



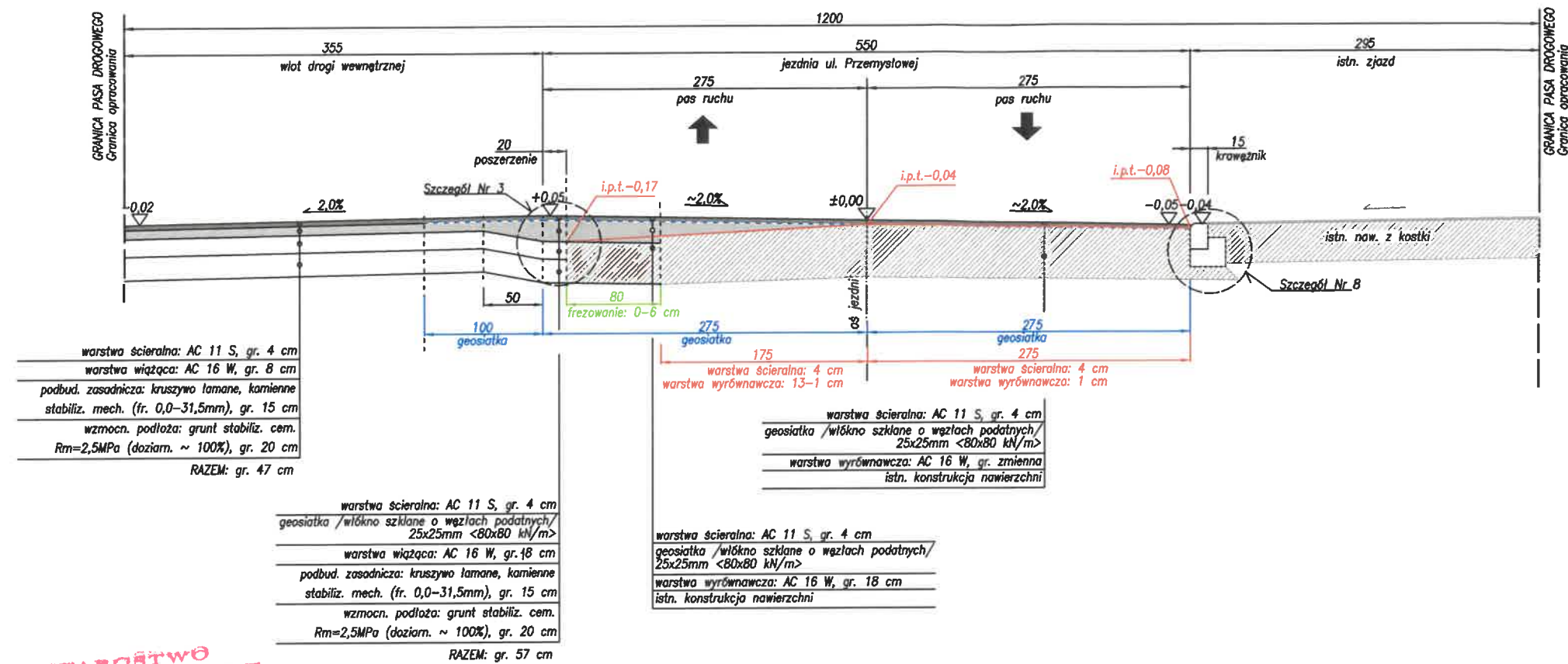
**STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 waw. 106, 107, 110, 114

ul. Prymasa Tysiąclecia  
Przekrój normalny P2




INWESTOR:		 <b>Gmina Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA:			
<b>"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"</b> gm. Klembów, pow. Wołomiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568			
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Przekroje normalne P1 i P2		Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:50	D-2.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:	
inż. Paweł Dziedzicki	12.2019	 inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:	
mgr inż. Anna Mościńska	12.2019	 mgr inż. Anna Mościńska	

ul. Prymasa Tysiąclecia  
Przekrój normalny P3

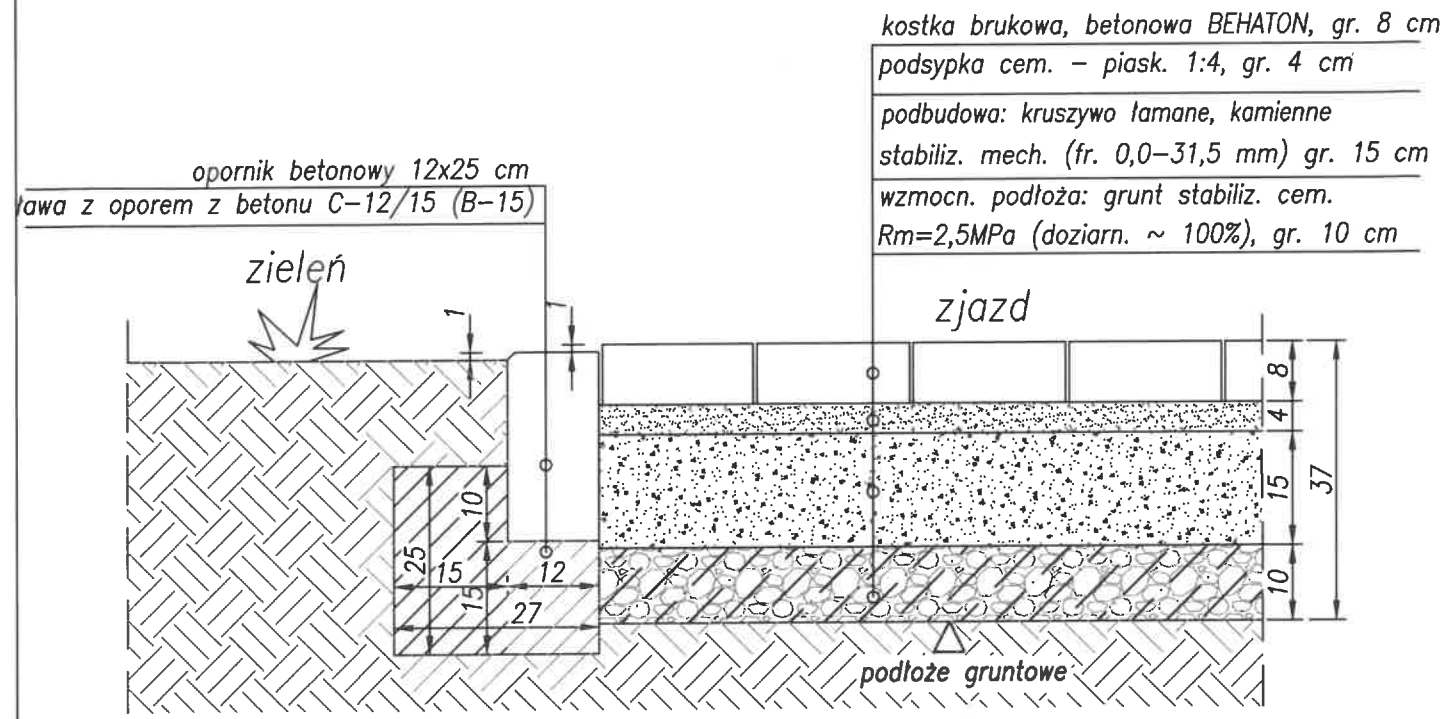


STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 wew. 106, 107, 110, 114

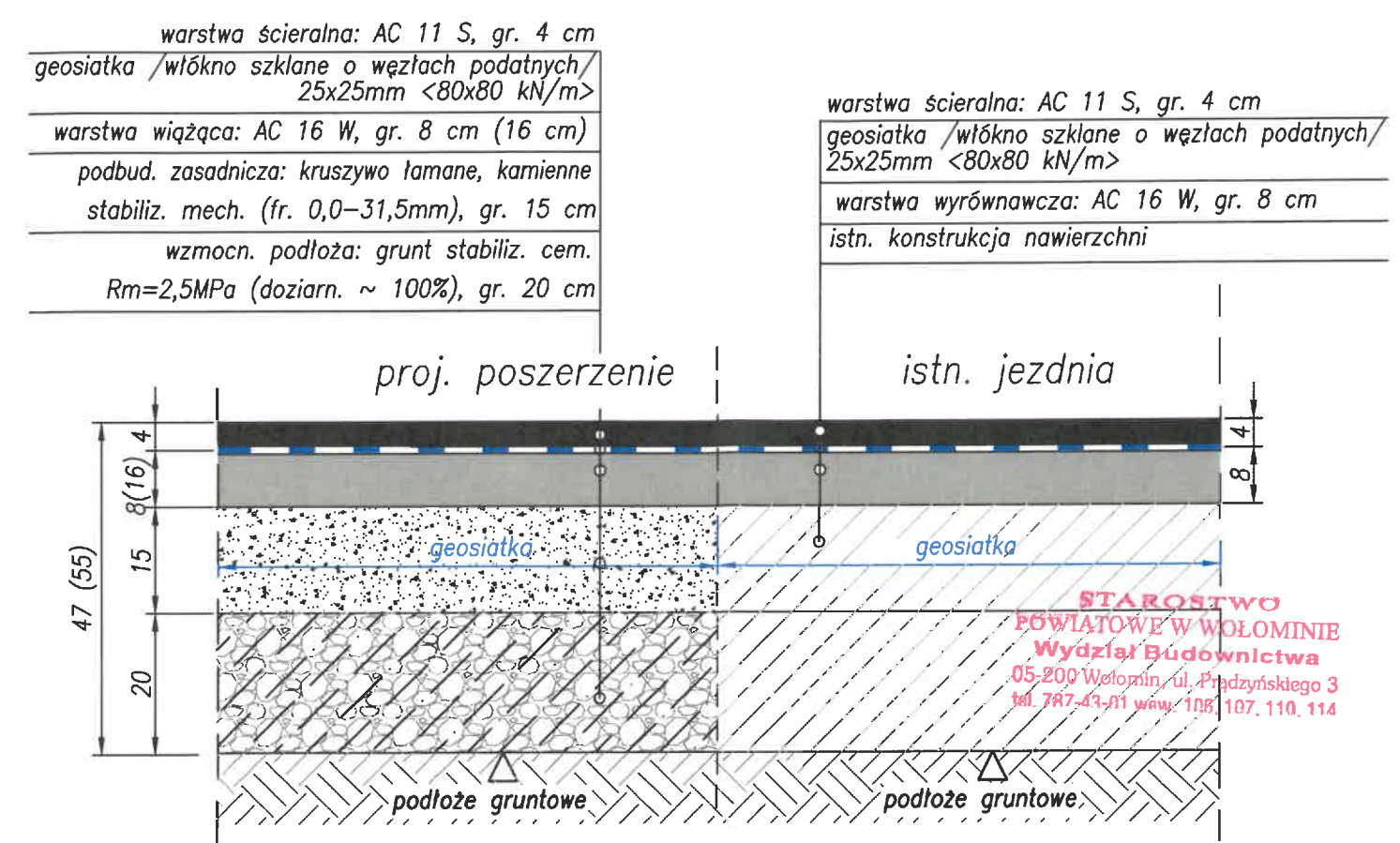
INWESTOR:		
 <b>Gmina Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"</b> gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
Przekrój normalny P3	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:50	D-2.2
PROJEKTANT:	Data:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	12.2019	
WSPÓŁPRACA: Data: Podpis:		
mgr inż. Anna Mościńska 12.2019		



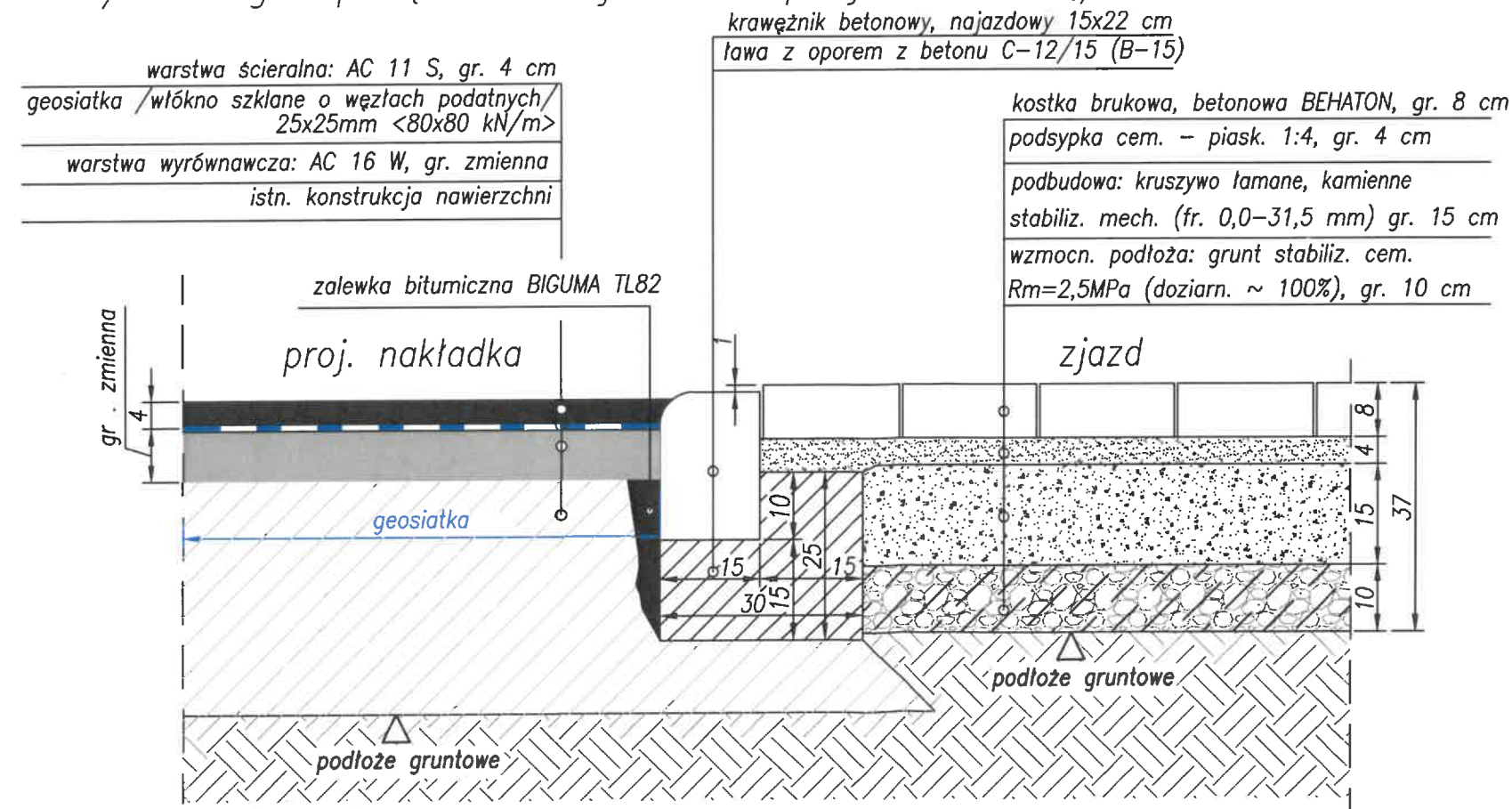
# Szczegół Nr 1 /Szczegół połączenia zjazdu z zielenią/




# Szczegół Nr 3 /Szczegół połączenia proj. poszerzenia z istn. jezdnią/



# Szczegół Nr 2 /Szczegół połączenia zjazdu z proj. nakładką/

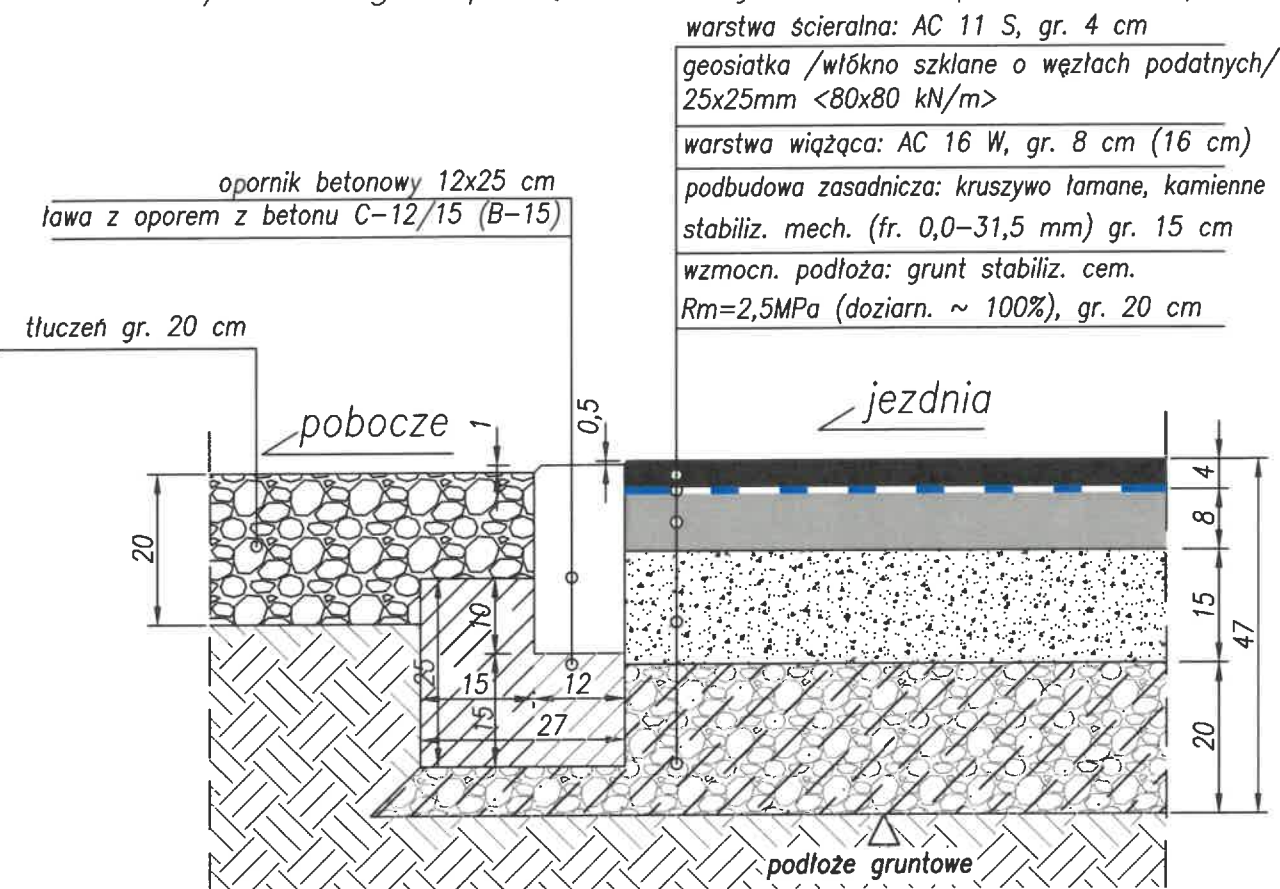


INWESTOR:		 <b>Gmina Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów	
INWESTYCJA:			
<b>"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"</b> gm. Klembów, pow. Wołomiński			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568			
TYTUŁ RYSUNKU:		FAZA OPRACOWANIA:	
Szczegóły konstrukcyjne Nr 1, 2 i 3		Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:		SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy		1:10	D-3.1
PROJEKTANT:		Data:	
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16		12.2019	
WSPÓŁPRACA:		Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska		12.2019	



## Szczegół Nr 4

/Szczegół połączenia jezdni z poboczem/



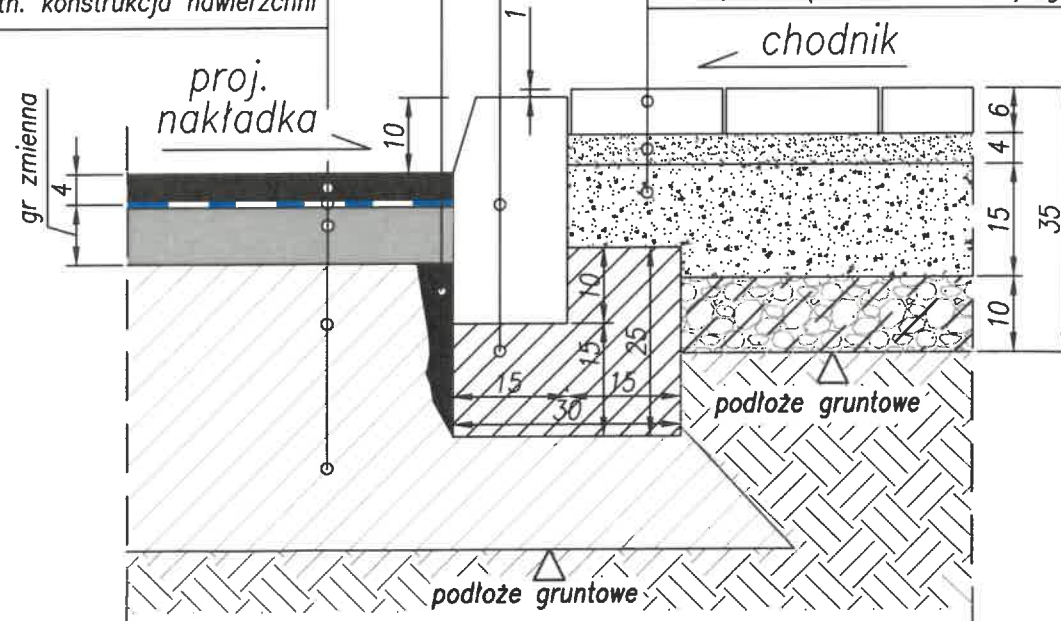
krawężnik betonowy 15x30 cm  
ława z oporem z betonu C-12/15 (B-15)

zalewka bitumiczna BIGUMA TL82

warstwa scieralna: AC 11 S, gr. 4 cm  
geosiatka /włókno szklane o węzłach podatnych/  
25x25mm <80x80 kN/m>

warstwa wiążąca: AC 16 W, gr. zmienna  
istn. konstrukcja nawierzchni

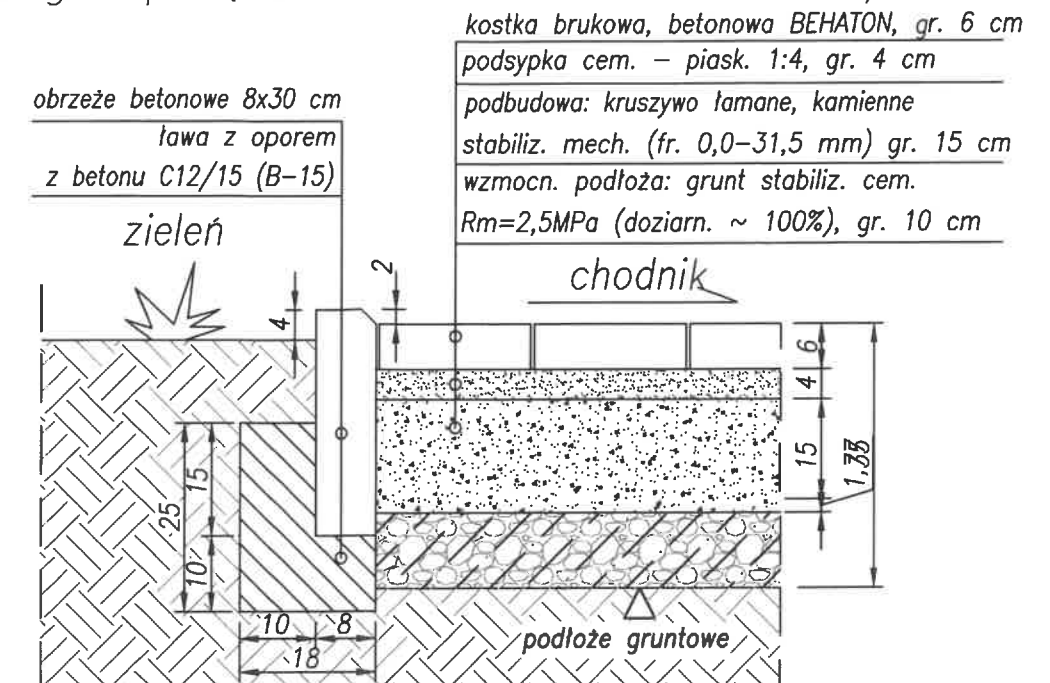
kostka brukowa, betonowa BEHATON, gr. 6 cm  
podsypka cem. - piask. 1:4, gr. 4 cm  
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne  
stabiliz. mech. (fr. 0,0-31,5 mm) gr. 15 cm  
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.  
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 10 cm



STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel 787-43-01 www. 106, 107, 110, 114


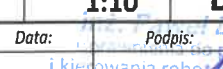
## Szczegół Nr 5

/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/



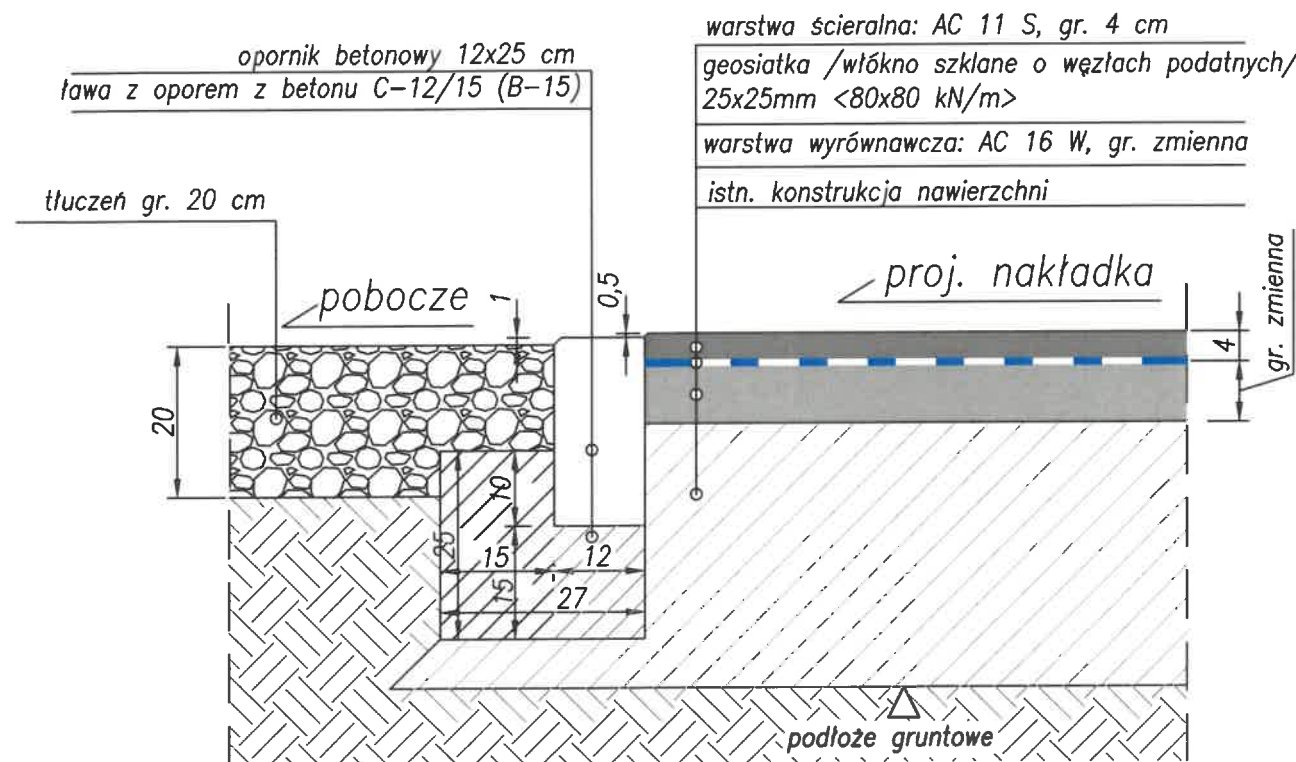
## Szczegół Nr 6

/Szczegół połączenia proj.  
nakładki z chodnikiem/

INWESTOR:		
 <b>Gmina Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"</b> gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
Szczegóły konstrukcyjne Nr 4, 5 i 6	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-3.2
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	12.2019	 inż. Paweł Dziedzicki i kierowanie robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierii drogowej Nr 12/2019 ewd. MAZ/BD/046/16
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	12.2019	

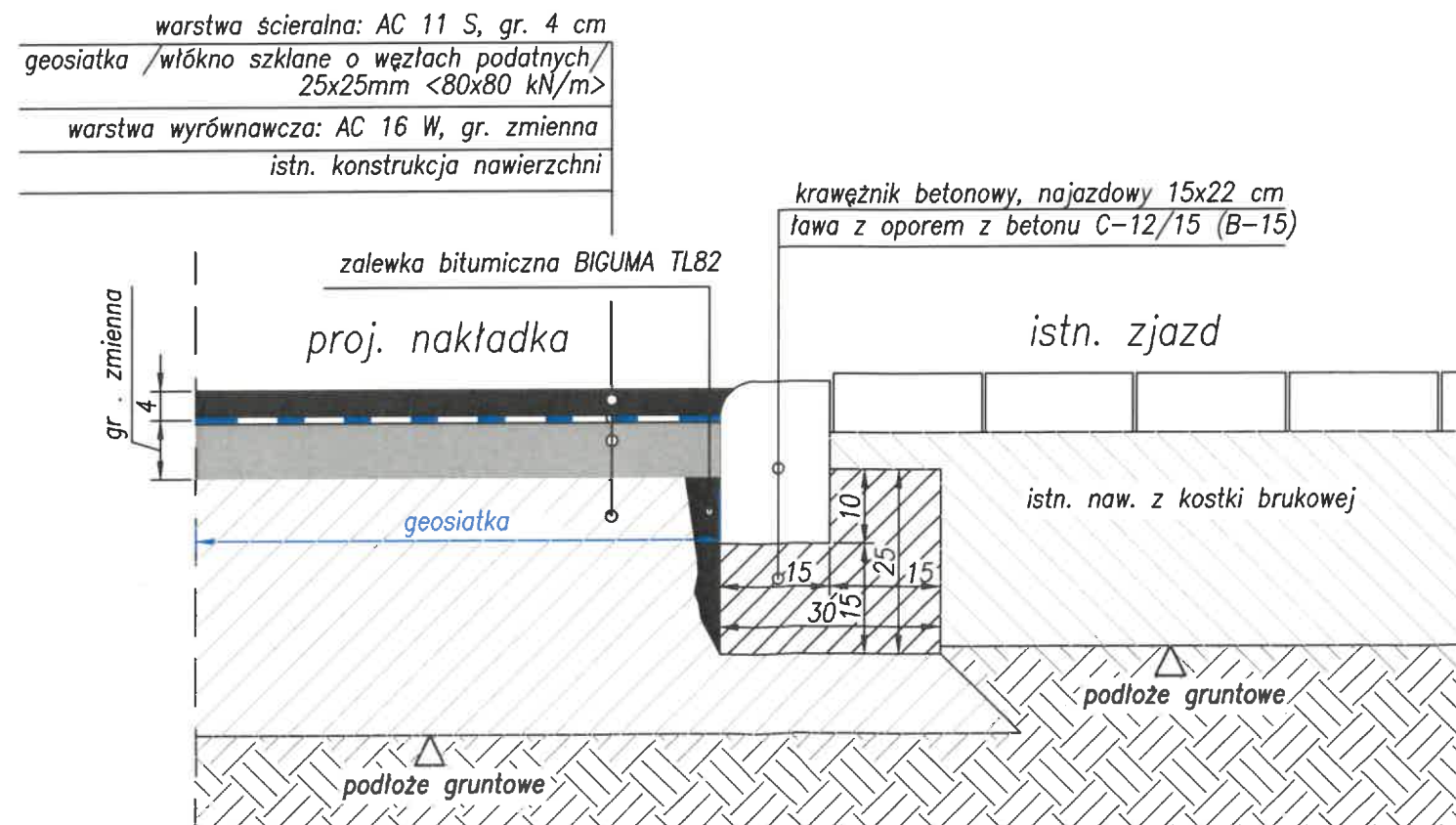



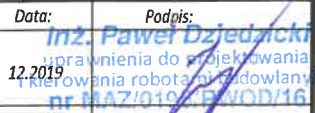
## Szczegół Nr 7 /Szczegół połączenia proj. nakładki z poboczem/



STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 wew. 106, 107, 110, 114

## Szczegół Nr 8 /Szczegół połączenia istn. zjazdu z proj. nakładką/



INWESTOR:		
 <b>Gmina Klembów</b> ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
<b>"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"</b> gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
<b>IDEA SDT &amp; Partnerzy</b> 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
Szczegóły konstrukcyjne Nr 7 i 8	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-3.3
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	12.2019	 inż. Paweł Dziedzicki uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierii drogowej MOIIB nr ewj. MAZ/BD/0461/15
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	12.2019	



# STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Zagościniec, dn. 30.10.2019 r.

WID.7126.2.127.2019.PS

**Wójt Gminy Klembów**

**ul. Żymirskiego 38**

**05-205 Klembów**

W odpowiedzi na złożony wniosek z dnia 20.09.2019 r., data wpływu do tut. Starostwa – 23.09.2019 r., dotyczący wydania opinii komunikacyjnej do geometrii drogi w projekcie dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Przemysłowej na dł. 281,40 m i ul. Prymasa Tysiąclecia na dł. 996,30 m w miejscowości Klembów”, działając w zgodzie z §3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784), w imieniu organu zarządzającego ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie powiatu wołomińskiego zgłaszam następujące uwagi do przedłożonych rozwiązań projektowych:

- należałoby powiązać funkcjonalnie projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową z istniejącą w pasie drogi powiatowej – ul. Żymirskiego w Klembowie,
- istniejące urządzenia infrastruktury technicznej, w tym m.in. słupy energetyczne, telekomunikacyjne, wystające hydranty, a także drzewa nie powinny znajdować się w śladzie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej, nie mogą utrudniać korzystania przez osoby niepełnosprawne, powinny zostać przestawione poza jej światło,
- elementy wymienione wyżej nie mogą też naruszać skrajni elementów drogi,
- uzupełnić poszerzenie jezdni (40/R) na łuku  $R=120$  m,
- należy skorygować geometrię istniejących nienormatywnych zjazdów po stronie przeciwnej do projektowanej ścieżki,
- w rejonie istniejącego obiektu mostowego należy przeanalizować czy nie zachodzi potrzeba umieszczenia urządzeń brd typu bariery drogowe czy balustrady, w razie gdy taka konieczność zaistnieje należy zapewnić rezerwę terenu dla tych urządzeń, np. poszerzając odpowiednio pobocza, do projektu stałej organizacji należy dołączyć przekroje poprzeczne drogi w rejonie obiektu,
- zapewnić sprawne odprowadzenie wód opadowych, szczególnie w rejonie skrzyżowań i miejsc przekraczania jezdni przez pieszych,
- należy zapewnić warunki widoczności szczególnie na skrzyżowaniach i wlotach dróg wewnętrznych, zachowane powinno być pole widoczności przynajmniej przy ruszaniu z miejsca zatrzymania,
- jeżeli procedura udzielenia zamówienia publicznego na projekt została wszczęta po wejściu w życie zmian przepisów w warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, należy dokonać zmian w projekcie, uwzględniając zmienione przepisy, np. w zakresie geometrii zjazdów.

Ponadto informuję, że przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z §2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). W projekcie stałej organizacji ruchu, na planie sytuacyjnym należy przedstawić lokalizację wystających urządzeń infrastruktury technicznej, które pozostaną w pasie drogowym po rozbudowie drogi, w szczególności dotyczy to słupów, szaf, masztów, itp., a także drzew. Stała organizacja ruchu, zgodnie z §4 ust. 2 ww. rozporządzenia, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Opinia ważna z załącznikiem.

Z up. Starosty Wołomińskiego  
GŁÓWNY SPECJALISTA  
Wydziału Inwestycji i Drogownictwa  
*Piotr Szymaniak*

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93, e-mail: kancelaria@powiat-wołominski.pl

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Asfaltowa 1, Zagościniec, tel.: (22) 777 47 79, 80, 81, 82, 83

Numery wewnętrzne: Inwestycje kubaturowe - 23, 24, 25. Inwestycje drogowe - 21, 32, 33, 34, 37.

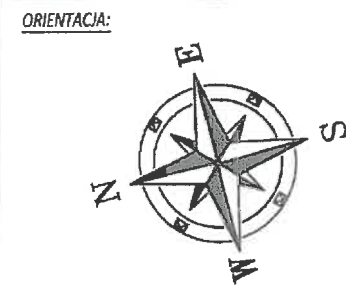
Bieżące utrzymanie dróg - 14, 15, 16, 17, 18. Bezpieczeństwo i organizacja ruchu - 26, 35, 36.

Decyzje lokalizacyjne - 12, 13. Kontroler techniczny - 19. BHP- 20





# ARK. Nr 1



STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzińskiego 3  
tel 787-43-01 p.w. 106, 107, 110, 114

- LEGENDA:**
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF.-BET.)
  - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
  - PROJ. ZAJZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
  - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE

- ISTN. JEZDNI BITUM. / ZAJZDY
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.

ISTN. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN PASA DROG.  
ul. Asfaltowa 1  
05-200 ZAGOSĆNIEC  
Załącznik do  
decyzji / pisma / opinii  
Nr WID. 4026.2.127.2019.PS

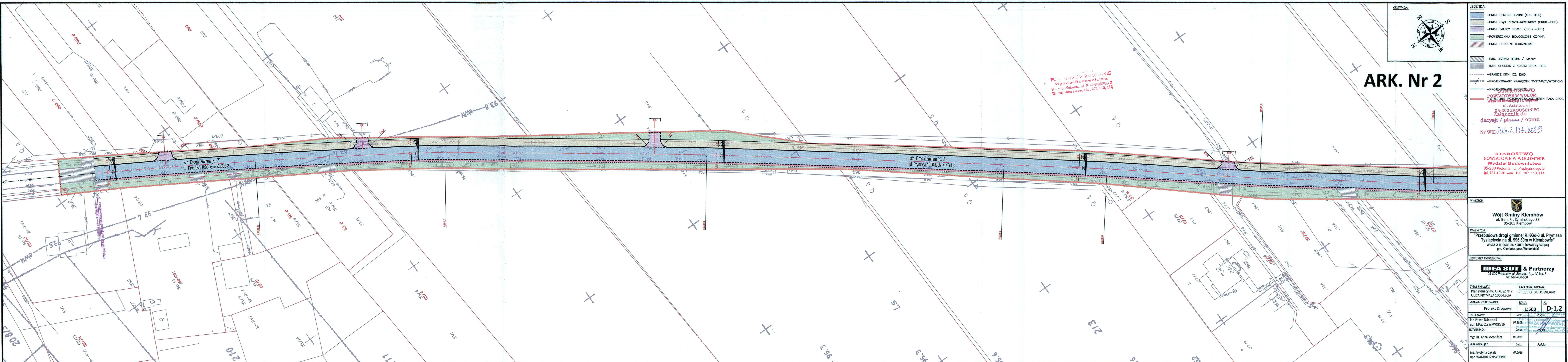
INWESTOR:  
  
**Wójt Gminy Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:  
"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3  
ul. Przemysłowej na dl. 281,40m w Klembowie"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 1 ULICA PRZEMYSŁOWA	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
	RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziędzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Nr: D-1.1	
	WSPÓŁPRACOWNIK: mgr inż. Anna Mościńska	Podpis: 
SPRAWOZDAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	Podpis: 	





# ARK. Nr 2

**LEGENDA:**

- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
- PROJ. ZIAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE TLUCZNIOWE

**LEGENDA:**

- ISTN. JEZDZIA BITUM. / ZIAZDY
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.

**POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3  
tel. 787-43-01 www.105.107.110.114

**STAROSTWO**  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3  
tel. 787-43-01 www.105.107.110.114

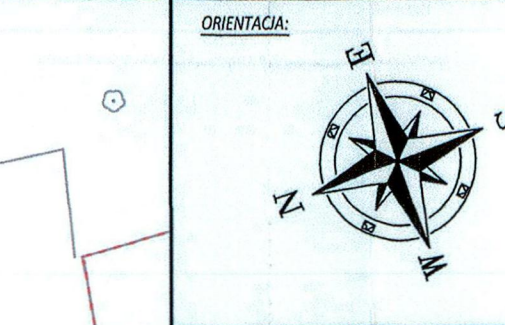
**INWESTOR:**  
  
**Wójt Gminy Klembów**  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

**INWESTYCJA:**  
"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na dl. 996,30m w Klembowie" wraz z infrastrukturą towarzyszącą gm. Klembów, pow. Wołomiński

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:**  
**IDEA SDT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Słazdowa 1, p. IV, lok. 7  
tel. 516-488-288

TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:
Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 2 ULICA PRYMASA 1000-LECIA	PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:
Projekt Drogowy	1:500
PROJEKTANT:	DATA:
inż. Paweł Dziędziński upr. MAZ/0195/PWOD/16	07.2019
WSPÓŁPRACOWNIK:	DATA:
mgr inż. Anna Mościńska	07.2019
SPRAWDZAJĄCY:	DATA:
inż. Krystyna Cękala upr. WAM/0112/PWOD/06	07.2019





# ARK. Nr 3

- LEGENDA:
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
  - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
  - PROJ. ZIAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
  - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
  - PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE

- ISTN. JEZDNI BITUM. / ZIAZDY
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJEKTOWANY KRAWIEZNIK WYSTAJĄCY/WTÓPIONY

STAROSTWO  
Wydział Inwestycji i Drogownictwa  
ISTN. LINIE ROZGRANICZAJĄCE TEREN PASA DRÓG.  
05-200 ZAGOSĆNIEC  
Załącznik do  
decyzji / pisma / opinii  
Nr WID. 4106.2.127.2015.P5

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3  
tel. 787-43-01 www. 105, 107, 110, 114

INWESTOR:  
Wójt Gminy Klembów  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów

INWESTYCJA:  
"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa  
Tysiąclecia na di. 996,30m w Klembowie"  
wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**IDEA SOT & Partnerzy**  
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7  
tel. 616-498-968

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARKUSZ Nr 3 ULICA PRYMASA 1000-LECIA		FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Drogowy		SKALA: 1:500	Nr: D-1.3
PROJEKTANT: Inż. Paweł Dziędziński upr. MAZ/0195/PWOD/16		Data: 07.2019	
WSPÓŁPRACZ: mgr inż. Anna Mościcka		Data: 07.2019	
SPRAWDZAJĄCY: inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06		Data: 07.2019	

