



WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA NR 1:

***Dot. Budowa drogi gminnej nr 430306W Klembów (ul. Łąkowa) – Pieńki km 0 – 1+373.
Etap II – ul. Łąkowa km 0+620 – 1+373.***

W związku ze złożonymi przez Wykonawców wnioskami o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), Zamawiający zamieszcza treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Prosimy o zamieszczenie w przedmiarze pozycji dotyczących budowy chodnika zgodnie z przekrojem normalnym 0+520-0+661.

Odpowiedź nr 1

Przedmiotowe zamówienie publiczne dotyczy budowy odcinka drogi o długości 753 metrów od km 0+620 do km 1+373 i nie obejmuje budowy chodnika.

Pytanie nr 2

Prosimy o zamieszczenie pozycji dotyczących poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego 0/31 o gr. 20cm zgodnie z przekrojem normalnym 0+520-0+661.

Odpowiedź nr 2

Zgodnie z SIWZ przedmiar robót ma charakter pomocniczy i powinien być odczytywany w powiązaniu ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, umową oraz dokumentacją projektową i STWiOR. Kosztorys ofertowy nie jest wymagany na etapie składania ofert. Cena oferty ma charakter ryczałtu. Pobocza należy umocnić.

Pytanie nr 3

Prosimy o informację czy Wykonawca może wykorzystać materiał z wykopu do wykonania warstwy „Piasek o uziarnieniu ciągłym 0,035-2cm” zgodnie z przekrojami normalnymi?

Odpowiedź nr 3

Wykonawca nie może wykorzystać materiału z wykopu.

Pytanie nr 4

Prosimy o zamieszczenie pozycji w przedmiarze robót „Stabilizacja gruntu wapnem gr. 32cm” zgodnie z przekrojami normalnymi w km 0+740-1+300,29.

Odpowiedź nr 4

Zgodnie z SIWZ przedmiar robót ma charakter pomocniczy i powinien być odczytywany w powiązaniu ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, umową oraz dokumentacją projektową i STWiOR. Kosztorys ofertowy nie jest wymagany na etapie składania ofert. Cena oferty ma charakter ryczałtu. Zamawiający nie przewiduje konieczności stabilizacji.



Pytanie nr 5

Prosimy o zamieszczenie w przedmiarze pozycji dotyczących umocnienia skarp płytami ażurowymi zgodnie z przekrojem normalnym rowu.

Odpowiedź nr 5

Zgodnie z SIWZ przedmiar robót ma charakter pomocniczy i powinien być odczytywany w powiązaniu ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, umową oraz dokumentacją projektową i STWiOR. Kosztorys ofertowy nie jest wymagany na etapie składania ofert. Cena oferty ma charakter ryczałtu. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający nie wymaga umocnienia skarp płytami ażurowymi.

Pytanie nr 6

Czy należy wykonać zjazdy indywidualne? Jeśli tak prosimy o zamieszczenie odpowiednich pozycji w przedmiarze robót.

Odpowiedź nr 6

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia Zamawiający nie wymaga wykonania zjazdów indywidualnych.

Pytanie nr 7

Czy materiały z rozbiórek należeć będą do Wykonawcy czy Zamawiającego. Jeśli do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca ich składowania.

Odpowiedź nr 7

Materiały z rozbiórek należeć będą do Wykonawcy.

Pytanie nr 8

Prosimy o udostępnienie Projektu Stałej Organizacji ruchu.

Odpowiedź nr 8

W załączeniu do niniejszej informacji Zamawiający załącza Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający posiada Projekt Czasowej Organizacji ruchu?

Odpowiedź nr 9

Zamawiający nie posiada Projektu Czasowej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 10

Czy ziemię z wykopów można wykorzystać do ponownego wbudowania?

Odpowiedź nr 10

Nie.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający zakłada skropienie podbudowy z kruszywa przed ułożeniem warstwy wiążącej?

Odpowiedź nr 11

Tak.



Pytanie nr 12

Czy na czas układania nawierzchni można całkowicie zamknąć drogę?

Odpowiedź nr 12

Tak, Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi na czas układania nawierzchni.

Pytanie nr 13

§5 ust. 8. Prosimy o zmianę terminu zgłoszenia przez Zamawiającego pisemnego zastrzeżenia do projektu umowy o podwykonawstwo i do projektu jej zmiany lub sprzeciw do umowy o podwykonawstwo i do jej zmian, niespełniającej wymagań określonych w SIWZ z 14 dnia na 7 dni.

Odpowiedź nr 13

Zamawiający pozostawia wzór umowy w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 14

§5 ust.17. Prosimy o wykreślenie całego zapisu lub jego zmianę j.n.: Jeżeli w terminie określonym w umowie z podwykonawcą lub dalszym podwykonawcą Wykonawca, podwykonawca lub dalszy podwykonawca nie dokona w całości lub w części zapłaty wymagalnego wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, a podwykonawca lub dalszy podwykonawca zwróci się z żądaniem zapłaty tego wynagrodzenia bezpośrednio przez Zamawiającego i udokumentuje zasadność takiego żądania dokumentami potwierdzającymi wykonanie i odbiór robót, które wykonał podwykonawca oraz kopią faktury, której upłynął termin płatności, Zamawiający zapłaci na rzecz podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy kwotę będącą przedmiotem jego żądania, bez odsetek. Zamawiający zapłaci podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy żądane przez nich należne wynagrodzenie, o ile Wykonawca nie zgłosi uwag dotyczących zasadności bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy, w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia żądania zapłaty. Zamawiający dokona potrącenia wypłaconego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom wynagrodzenia z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

Odpowiedź nr 14

Zamawiający pozostawia wzór umowy w powyższym zakresie bez zmian.

Pytanie nr 15

Prosimy o potwierdzenie że w wykazie robót należy wymienić jedynie robotę spełniającą warunek określony w SIWZ.

Odpowiedź nr 15

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 16

Czy całkowity zakres robót został opisany w rozdziale III SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia pkt 1a?

Odpowiedź nr 16

Opis przedmiotu Zamówienia został opisany w Rozdziale III SIWZ pkt 1a.



Pytanie nr 17

Czy umocnienie z płyt MON na długości w kilometrażu 0+669 – 0+740 czy tylko nad istniejącymi rurociągami?

Odpowiedź nr 17

Umocnienie z płyt MON należy wykonać nad istniejącymi rurociągami zgodnie z Projektem Zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 18

Czy w ramach zamówienia należy wykonać stabilizację wapnem (wg przekroi normalnych)?

Odpowiedź nr 18

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4.

Pytanie nr 19

Czy w ramach zamówienia należy wykonać ściek z kostki granitowej (wg przekroi normalnych)?

Odpowiedź nr 19

Nie należy wykonywać ścieku z kostki granitowej.

Pytanie nr 20

Czy w ramach zamówienia należy wykonać zjazd publiczny w km 1+130? Czy został wliczony do powierzchni nawierzchni?

Odpowiedź nr 20

Nie należy wykonywać zjazdu.

Pytanie nr 21

Czy w ramach zamówienia należy umocnić pobocza?

Odpowiedź nr 21

Tak. Należy umocnić pobocza.

Pytanie nr 22

Czy w ramach zamówienia należy wykonać chodniki?

Odpowiedź nr 22

Nie. Na przedmiotowym odcinku nie są przewidziane chodniki.

Pytanie nr 23

Czy w ramach zamówienia należy wykonać krawężniki?

Odpowiedź nr 23

Nie. Na przedmiotowym odcinku nie są przewidziane krawężniki.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający posiada Projekt Stałej Organizacji Ruchu?



GMINA KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów

Odpowiedź nr 24

Tak. Zamawiający posiada Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Pytanie nr 25

Wg projektu należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego 0/63 mm o grubości 20 cm, natomiast wg przedmiaru grubości 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź nr 25

Należy wykonać podbudowę o grubości 10 cm.

WÓJT


Rafał Mathiak



NIP: 665-000-96-58

INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA

62 – 510 Konin ul. Okólna 6

Tel/fax. 63243-52-83

biuro@inwestor-konin.pl

PROJEKT OZNAKOWANIA STAŁEGO

1.	Nazwa obiektu	BUDOWA DRUGI GMINNEJ NR 430306W w Klembowie ulica Łąkowa i dalej do zabudowań wsi Pieńki w Gminie Klembów
	Adres obiektu	Gmina Pieńki
2.	Inwestor	Gmina Klembów
	Adres Inwestora	05-205 Klembów ul. Gen. F.Żymirskiego 38
3.	Jednostka projektowa	INWESTOR KONIN-PRACOWNIA PROJEKTOWA
	Adres jednostki projektowej	62-510 Konin ul. Okólna 6
4.	Projektant branży drogowej	<i>inż. Stanisław Wajrak</i> Projektant i kierownik budowy wg. uprawnień GT 8346/II/13/77 w zakresie dróg i mostów typowych
	inż. Stanisław Wajrak GT8346/II/13/77 w specj. konstrukcyjno-inż. budowli dróg	
5.	Data	Wrzesień 2011 r.
6.	Branża	drogowa

„INWESTOR” KONIN - PRACOWNIA PROJEKTOWA

62-510 Konin ul. Okólna 6 NIP: 665-000-96-58

www.inwestor-konin.pl e-mail: biuro@inwestor-konin.pl

OPIS TECHNICZNY

**oznakowania stałego drogi gminnej nr 430306W w
Klembowie ulica Łąkowa i dalej do zabudowań wsi Pieńki w
Gminie Klembów.**

1. Inwestor obiektu

Gmina Klembów

2. Zamawiający projekt

Gmina Klembów

3. Podstawy opracowania projektu

- Zlecenie oraz umowa z Gminą Klembów na opracowanie projektu
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej z dnia 7 marca 2003r. w sprawie ustawy Prawo ruchu drogowego – tekst jednolity (Dz. U. Nr 58 poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177,poz 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz.2181).

4. Materiały wyjściowe

Plan sytuacyjny 1:500 z projektu budowlanego

5. Zakres projektu

Zakres niniejszego projektu obejmuje oznakowanie pionowe jako oznakowanie organizacji ruchu.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora robót dokumentu formalno – prawnego, jako podstawy do wprowadzenia oznakowania organizacji ruchu . W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię gruntową i nie podlega oznakowaniu.

7. Opinie i zatwierdzenia projektu

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu wymaga :

- Opinii zarządcy drogi tj. Gminy Klembów
- Zatwierdzenia przez Starostę Wołomińskiego

8. Opis oznakowania stałej organizacji ruchu

Przy wjeździe na projektowaną drogę gminną od strony Klembowa na istniejącej drodze o nawierzchni bitumicznej należy ustawić z obu jej stron odpowiednio znaki D-1 -6b i T-6a oraz A-7 i T-6a w odległości 25 m od projektowanego skrzyżowania. Na drodze gminnej projektowanej należy ustawić znaki D-1 -6b i T-6a w odległości 7,0 m od nawierzchni bitumicznej drogi istniejącej .

Na szlaku drogi gminnej należy ustawić znaki pionowe wg zestawienia i planu zagospodarowania.

9. Wykonanie i ustawienie oznakowania

A) Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach 9 Dz. U. Nr 220, poz.2181)- załącznik nr 1. Wielkość znaków z grupy „ średnich „. Podkład wszystkich znaków, drogowaskazów i tabliczek z blachy stalowej gr.1,5 - 2,0 m, ocynkowanej z podwójnie zaginаныmi krawędziami.

Lica wszystkich znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa typ 2. Żywotność znaków (podkład + lico) powinna wynosić co najmniej 10 lat.

Odległość między znakami nie może być mniejsza niż (dotyczy odległości zarówno w stosunku do istniejących jak i projektowanych):

- 10 m na pozostałych drogach

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w poboczu gruntowym i min. 2,20 m w chodniku z odstępstwami dla poszczególnych kategorii znaków oraz miejsc ich lokalizacji w przekroju poprzecznym drogi lub ulicy tj. w obszarze zabudowanym lub niezabudowanym, w chodniku poza koroną drogi, w poboczu utwardzonym i gruntowym, w pasie zieleni poza chodnikiem, nad urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, na obiektach inżynierskich itp.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku na drogach wynosi min. 0,50 m od krawędzi korony drogi.

Na drogach w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak umieszcza się w poboczu drogi w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni (dla pobocza gruntowego).

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rury stalowe o średnicy \varnothing 50 -70 mm ocynkowanej).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować w gruncie skarpy lub pobocza drogi.

Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewnić ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

B) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181) załącznik nr 4

Słupki z rur \varnothing 60 mm o wysokości 1,50 m zabetonowane w fundamencie .
Fundament betonowy z C15/20 o wysokości 0,60 m i szerokości 0,20 m.

C) Wszystkie znaki drogowe pionowe oraz ich konstrukcje wsporcze muszą być wykonane przez producenta posiadającego aprobatę techniczną oraz świadectwo kwalifikacji w zakresie ich wytwarzania wydane przez IBDiM (Instytut Badawczy Dróg i Mostów) w Warszawie i certyfikat uprawniający do oznaczenia wyrobów znakiem bezpieczeństwa „B” wydany przez ITS (Instytut Transportu Samochodowego) w Warszawie.

D) Ustawienie znaków pionowych dla stałej organizacji ruchu należy wykonać w terenie zgodnie z planem oznakowania w skali 1 : 500

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów , niż podano to na w/w planach , które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Rodzaj wprowadzanej organizacji ruchu	Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu	Termin przywrócenia istniejącej organizacji
stała	-	-

11. Wprowadzenie organizacji ruchu

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem zgodnie z § 12 pkt.1 § 6 i § 7 ust.2 oraz 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177 ,poz 1729) może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez wykonawcę Robót lub Inwestora na co najmniej 7 dni przed terminem niżej wymienionych urzędów :

- Starosty Wołomińskiego

inż. Stanisław Wajrak
Projektant i kierownik budowy
wg. uprawnień GT. 8346/III/13/77
w zakresie dróg i mostów typowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. mazowieckie
pow. wołomiński
gm. Klembów
wieś Klembów
ul. Łąkowa - dz. ew. 998, 1000/1, cz. dz. ew. 1014, 1016,
1018, 1020, 1022, 994/1
wieś Pieńki - dz. ew. 159 i cz. dz. ew. 49, 50, 52, 53, 54, 55,
56, 57, 58, 1 59
Skala 1: 1000
L.dz. 13181/2010 i KERG: 072-597/2010

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń
podziemnych, dla których brak informacji
branżowych i nie zostały odnotowane
w terenie.

Wojomlin dnia 21 - 03 - 2011r.

KIEROWNIK PRACOWNI
Stanisław Wajrak
ul. Okólna 6, 62-510 Konin
ulpr. zów. 5348

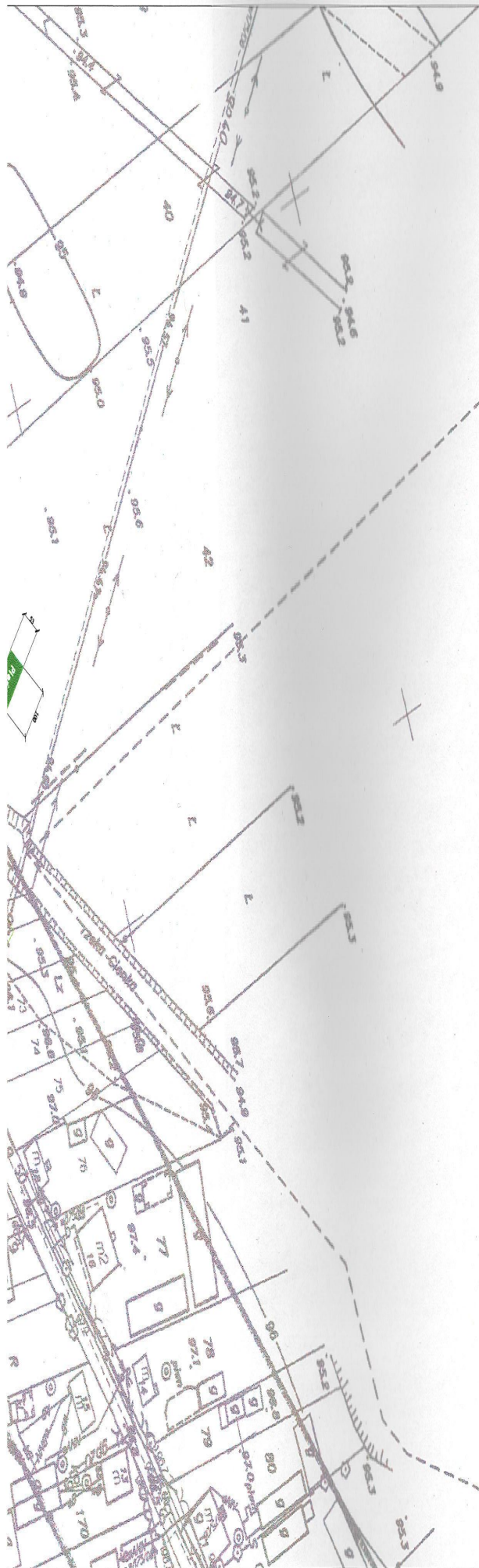
PRZEDSIĘBIORSTWO
INŻYNIERSKO-KARTOGRAFICZNE W WARSZAWIE
PRACOWNIA W WOJ. OMIŃSKIM
05-200 Wojomlin, Al. Armii Krajowej 34
tel. (0-22) 776-23-31, fax (0-22) 776-23-70
NIP 525-000-30-48

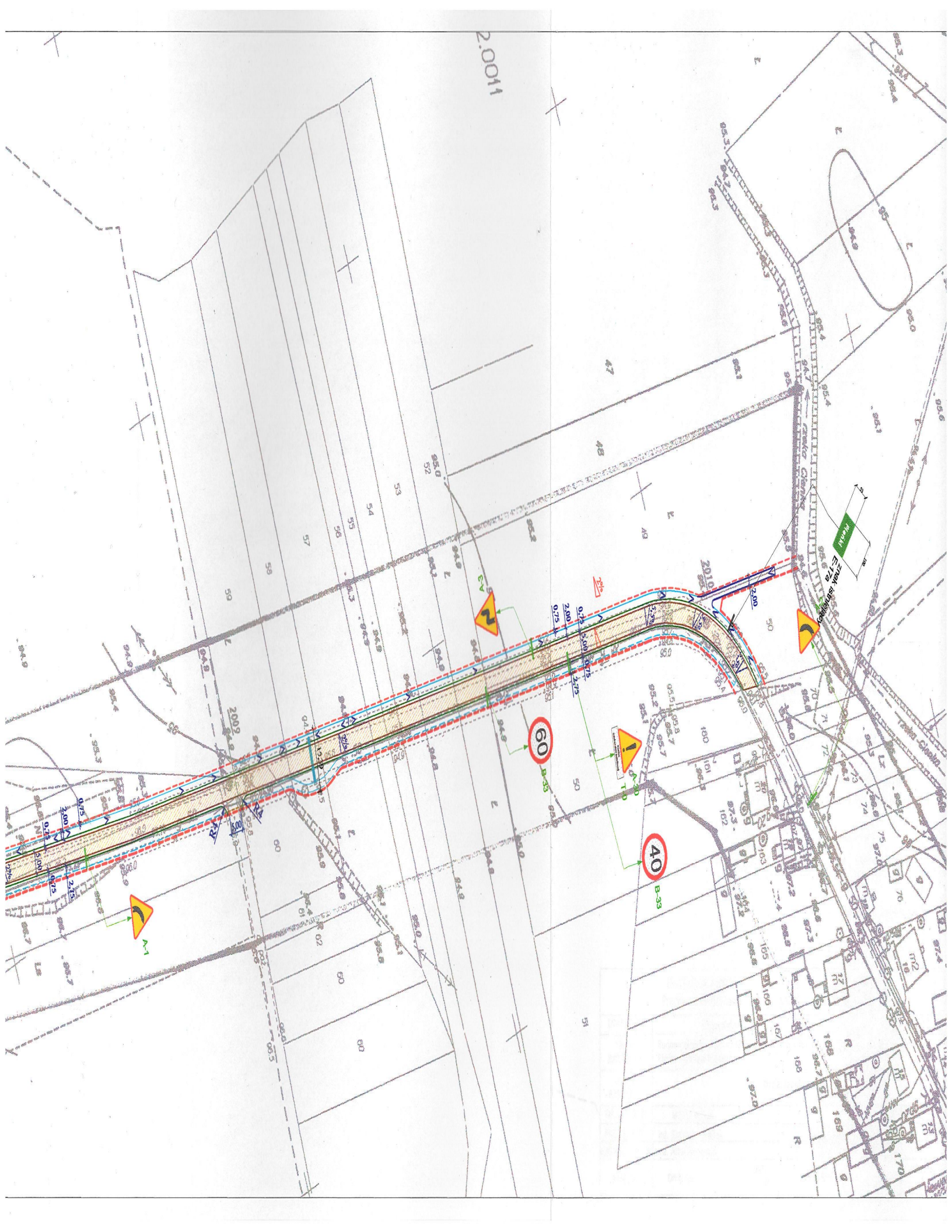
STAROSTWO POWIATOWE W WOJOMLINIE
Powiatowy Urząd Dokumentacji
Geodezji i Kartograficznej w Wojomlinie
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej.
Dokumenty z bazy danych otrzymano do zasobu
powiatowego w dniu
09.03.2011
091-597110
Miejsce: gdzie może służyć do celów projektowych.

2011-03-21
Kierownik
Geodeta Pomiatowy

LEGENDA	
	granica wykupu
	proj. jezdnia
	proj. rowy odwadniające
	proj. rowy odwadniające
	proj. chodnik
	proj. wjazd na posesję prywatną
	zacinka, rów odparowujący gł. 30 cm.

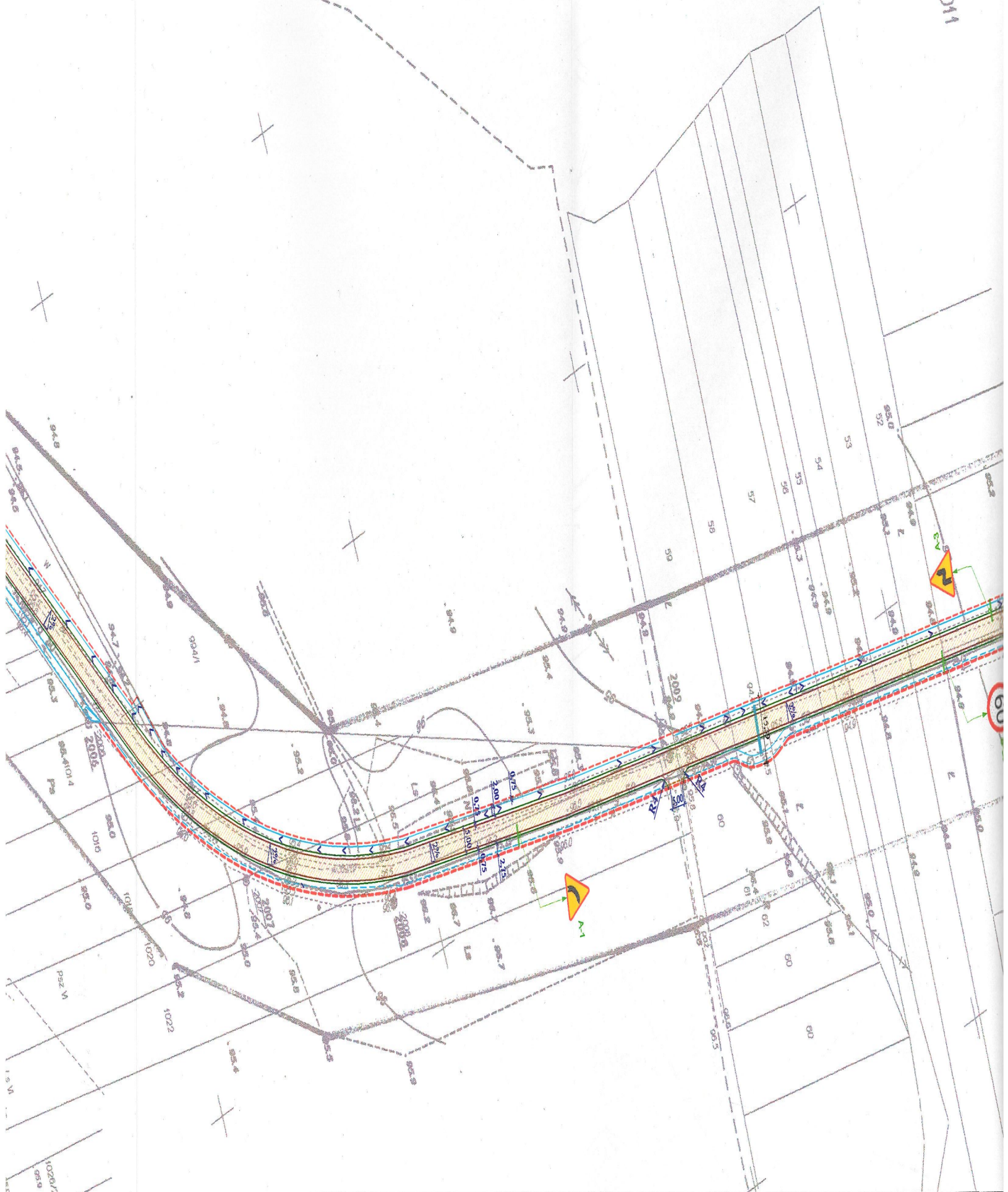
INWESTOR KONIN Pracownia Projektowa			ul. Okólna 6 62-510 Konin	
INWESTOR:	Gmina Klembów			
TEMAT PROJEKTU:	Budowa drogi gminnej nr 430306W w Klembowie ulica Łąkowa i dalej do zabudowań wsi Pieńki w Gminie Klembów			
TEMAT RYSUNKU:	Organizacja ruchu			
OPRACOWAŁ:	Michał Wajrak			
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Wajrak	upr. nr 61.8346/10377 w specjalności konstrukcyjno-technicznej		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak	WKP0065/PV0005 w specjalności drogowej		
BRANŻA:	Drogowa	DATA: 2011r	SKALA: 1:1000	NR RYS. 1





2.0011

2.0011



10220/2
0519
15.00

