

**Spis zawartości:**

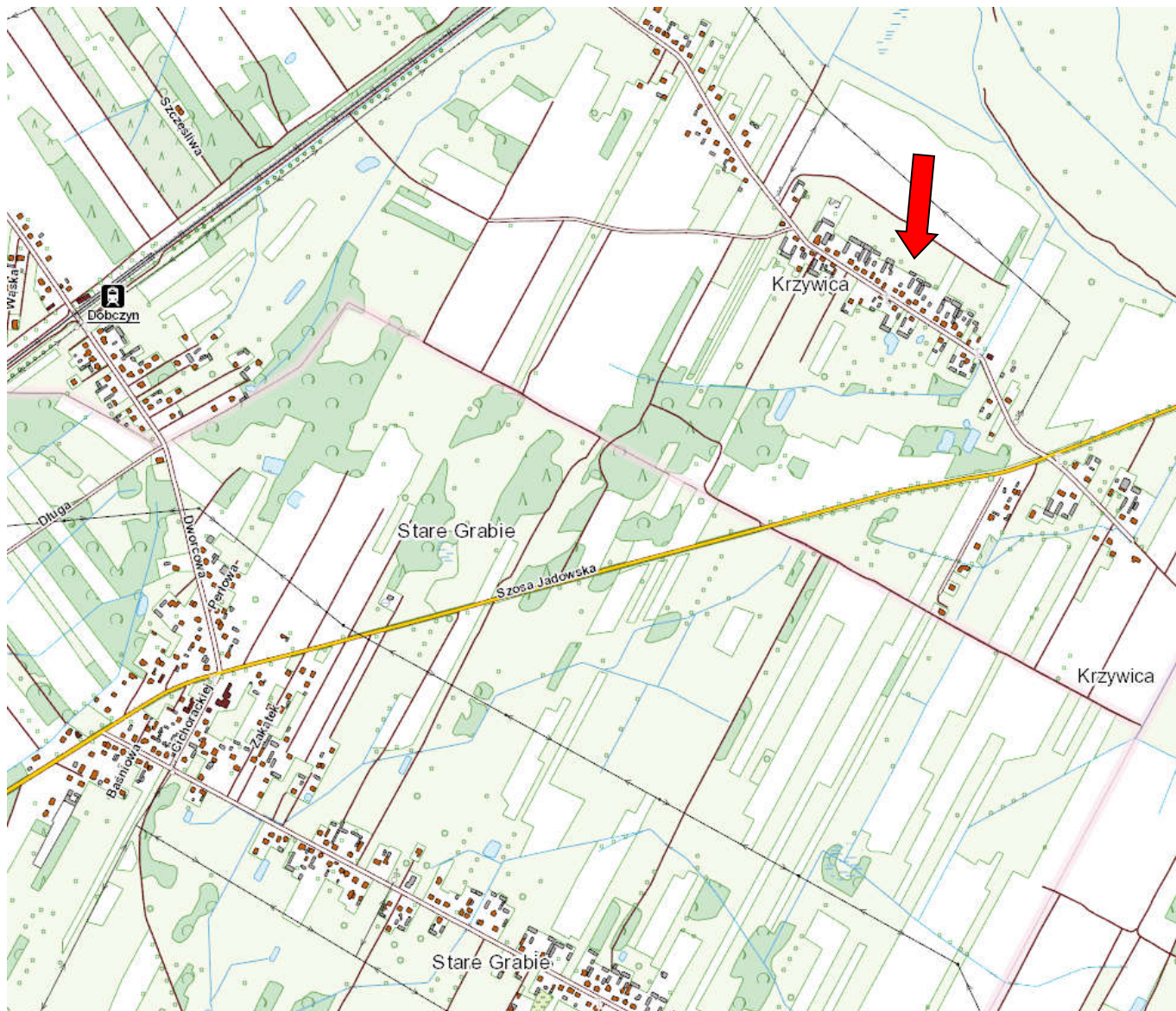
1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny	Skala: 1:10 000		str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenie projektanta			str. 4-6
5. Oświadczenie projektanta			str. 7
6. Informacja BiOZ			str. 8-10
7. Opis techniczny (Projekt Drogowy)			str. 11-16

**ZAŁĄCZNIKI RYSUNKOWE:**

8. Plan sytuacyjno – wysokościowy: ETAP 1	Rys. D-1	Skala: 1:500	str. 17
9. Przekroje charakt. Nr P1, P2, P3, P4 i P5	Rys. D-2	Skala: 1:50	str. 18
10. Szczegóły konstrukcyjne Nr 1, 2, 3 i 4	Rys. D-3.1	Skala: 1:10	str. 19
11. Szczegóły konstrukcyjne Nr 5, 6, 7 i 8	Rys. D-3.2	Skala: 1:10	str. 20

# PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 10 000





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan inż. Paweł Dziedzicki**  
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
w ograniczonym zakresie

## UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu**  
**ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie**

**numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**w ograniczonym zakresie**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;

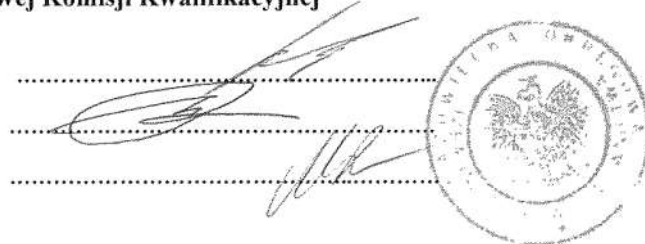
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. ....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka .....



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki  
ul. Sienkiewicza 14 m. 16  
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-T1T-6QK-XAM \*

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16  
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-08-01 do 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-24 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

### PROJEKT DROGOWY

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

#### ETAP 1

**"Przebudowa drogi gminnej nr 430301W w Krzywicy na dł. L=279,50 m  
w zakresie budowy chodnika i zjazdów"  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



**Gmina Klembów  
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38  
05-205 Klembów**

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

inż. Paweł Dziejicki  
upr. nr MAZ/0195/PWOD/16

DATA: listopad 2017

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów****PROJEKT DROGOWY**

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie działek objętych opracowaniem występuje jezdnia bitumiczna, zieleń niska, urządzenia infrastruktury podziemnej i naziemnej.

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie**

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

1. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych oraz głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nienawodnionych, nieobciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
  - a) do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
  - b) do głębokości 1m w gruntach pozostałych
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
  - a) w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
  - b) przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
  - c) transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej

- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
  - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
  - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
  - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
  - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
  - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy

#### **5. Organizacja robót budowlanych**

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

#### **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

#### **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.**

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt. 6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w ubranie i obuwie robocze, okulary ochronne, kamizelki ostrzegawcze, rękawice ochronne i kaski ochronne.
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
  - apteczkę I pomocy,
  - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
  - barierki o wysokości 1,1m,
  - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
  - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki

upr. nr MAZ/0195/PWOD/16

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401).



## Opis techniczny

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normy i normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED (wyd. Transprojekt, Warszawa...),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2013r., poz. 1409) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 1994 Nr 89, poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. Dz. U. z 2012r. poz. 462, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 roku poz. 460) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

### 2. Zakres opracowania

Zakres zadania obejmuje wykonanie projektu wykonawczego w ETAPIE 1 dla tematu:

#### ETAP 1:

**"Przebudowa drogi gminnej nr 430301W w Krzywicy na dł. L=279,50 m  
w zakresie budowy chodnika i zjazdów"  
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę drogi gminnej w Krzywicy na długości L=279,50 m w zakresie budowy chodnika oraz budowy zjazdów indywidualnych.

Zakres opracowania znajduje się na działce ewid. o nr 231 z obr. 143407\_2.0007 w Krzywicy.

Projekt przewiduje dopasowanie docelowej geometrii chodnika do projektowanego wg odrębnego opracowania skrzyżowania drogi gminnej w Krzywicy z drogą wojewódzką nr 634.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga nr 430301W w Krzywicy jest publiczną drogą gminną kl. D. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od ~8 m do ~10 m. Występuje tu zabudowa jednorodzinna i gospodarcza. Posesje są ogrodzone. Ulica posiada częściowo urządzony pas drogowy, w tym jezdnię o naw. bitumicznej o szer. 5,0 m oraz pasy zieleni. Część istniejących zjazdów jest utwardzona kostką bet. Droga na południe od zakresu niniejszego opracowania łączy się z drogą wojewódzką nr 634 (w chwili obecnej opracowywany jest wg odr. proc. projekt przebudowy skrzyżowania).

Jezdnia odwadniana jest na przyległe tereny zieleni oraz do rowów. W ulicy występuje oświetlenie uliczne zasilane linią napowietrzną NN.

W podłożu gruntowym na terenie objętym opracowaniem mogą występować zróżnicowane warunki geotechniczne w dobrych warunkach wodnych. Przyjęto występowanie gruntów niespoistych G1-G2 (nasypy piaszczyste). Lokalnie w podłożu mogą występować przewarstwienia gruntów słabonośnych G3-G4 (nasypy Nb / grunty spoiste).

Rzędne terenowe obszaru opracowania wykazują zróżnicowanie wysokościowe ~ 2,0 m. Deniwelacja wynosi od ~ 98,00 m n.p.w. do ~ 100,00 m n.p.w.

### 4. Stan projektowany

Projekt zakłada przebudowę drogi w kilku etapach z zastosowaniem nowoprojektowanego rozwiązania geometrycznego i wysokościowego oraz przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów i ich kolorystyki.

#### ETAP 1:

Projekt przewiduje budowę chodnika o długości 279,50 m po wschodniej stronie istn. drogi gminnej w Krzywicy. Na przeważającym odcinku chodnik zaprojektowano o szer. 1,5 m jako oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości od 0,5 do 1,9 m. Odcinkowo chodnik zaprojektowano bezpośrednio przy jezdni, o szerokości zmiennej od 1,25 m do 2,0 m. Lokalne zwężenia chodnika do 1,25 m spowodowane są przebiegiem granicy istniejącego pasa drogowego (na krótkich odcinkach) blisko krawędzi jezdni.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawiono w części rysunkowej.

## 5. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie konstrukcji nawierzchni dla gruntów G1-G2 przy głębokości przemarzania  $h_z = 1,0\text{m}$  :

### Dla chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 15 cm

***Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,25 m***

### Dla zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego  
stabilizowanego mechanicznie (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 15 cm
- wzmocnione podłoże gruntowe stabilizowane  
spoiwem hydraulicznym  $R_m=2,5\text{ MPa}$  gr. 10 cm

***Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,37 m***

Projektowany chodnik bezpośrednio przy jezdni będzie oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym typ uliczny o wym. 15x30x100 cm wystającym ze światłem 10 cm.

Projektowany chodnik od strony zieleni będzie ograniczony obrzeżem betonowym fazowanym o wym. 8x30x100 cm ustawionym na ławie z betonu klasy C12/15.

Projektowane zjazdy od strony jezdni ograniczone będą krawężnikiem betonowym, najazdowym o wym. 15x22x100 cm wtopionym ze światłem 1-2 cm.

Projektowane zjazdy od strony zieleni oraz od strony działek sąsiadujących ograniczone będą opornikiem betonowym o wym. 12x25x100 cm, ustawionym jako wtopiony. Pomiędzy krawędzią zjazdów a chodnikiem nie projektuje się żadnej galanterii.

Zachodnia skarpa istniejącego rowu zostanie ukształtowana na nowo z pochyleniem  $\sim 1:1$  i umocniona kratą ażurowo-betonową typu EKO, zakotwioną kotwami drewnianymi lub systemowymi, z otworami wypełnionymi ziemią roślinną.

Otwory techniczne w chodniku, na jego początkowym odcinku, wykonane zostaną poprzez ułożenie w poprzek chodnika koryta liniowego, spadkowego, o wym.  $20 \times 25 \times 100$  cm, z rusztem ze stali ocynkowanej. Koryto ustawione zostanie na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. 10 cm.

Krawężniki i oporniki ustawione zostaną na podsypce cem. – piask. 1:4 gr. 5 cm oraz na ławach z betonu C-12/15 (B-15) z oporem.

## 6. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe spływające z projektowanych nawierzchni brukowych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych na przyległą zieleni chłonną lub na istn. jezdnię, a z jezdni do istn. rowów poprzez projektowane otwory techniczne w chodniku.

Nawierzchnia umocnienia skarpy została zaprojektowana jako przepuszczalna, zabezpieczona przed osuwaniem się ziemi z jej powierzchni pod wpływem wody.

## 7. Rozwiązanie wysokościowe

Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodnika zaprojektowano jako jednostronne  $i=2,0\%$ , w dowiązaniu do istniejącej jezdni i przyległego otaczającego terenu.

Pochylenie podłużne zjazdów będzie zmienne, w zależności od ukształtowania wysokościowego istn. jezdni oraz bram i furtek na przyległe posesje. Część zjazdów zaprojektowano o stałym pochyleniu na całej długości, o spadku  $i$  od  $1,0\%$  do  $2,0\%$ . Pozostałe zjazdy zaprojektowano z początkowym wyniesieniem  $i \sim 8\%$  na odcinku  $\sim 1,0$  m od krawężnika, zaś na dalszym odcinku (przejście pieszych przez zjazd) ze spadkiem  $i=2,0\%$ .

## 8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano usunięcie wierzchnich warstw nasypów niebudowlanych, zawierających humus, z powierzchni przeznaczonych pod przebudowę nawierzchni.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą odpowiednio zagęszczone  $\Rightarrow I_{smin}=1,00$  ( $E_{v2 min.}=80$  MPa).



Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także skarpy oraz pasy okalające nawierzchnie przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

W rejonie istniejących urządzeń podziemnych i naziemnych roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

## 9. Urządzenia obce

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem mogą występować:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- słupy oświetleniowe
- ew. nie zainwentaryzowane urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej.

Wymaga to zachowania szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych.

## 10. Uwagi końcowe

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

Roboty rozbiórkowe oraz wszelki ruch budowlany należy prowadzić w godzinach nieobjętych ciszą nocną.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniemi należy wezwać projektanta!

Opracowali: Magdalena Chojnacka

inż. Paweł Dziejicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16