

**Akonsult**

Egz. 1

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości*opinie* wykonawstwo

04-778 Warszawa,
ul. Odeska 31
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

STAROSTA WŁOCIMSKI
ul. Przemysłowego 3
05-200 WŁOCIM

Nr konta Mbank. O/Warszawa
70 1140 2004 0000 3202 7406 4842
NIP: 952 100 66 65, Regon: 011813631
e-mail: adam.kluj@o2.pl

Załącznik nr 2
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 102/2018 z dnia 20.03.18 r.
Adm. Gm. Klembów 14.12.2017
WICESTAROSTA

NAZWA OBIEKTU I ADRES

DROGA GMINNA – OBIEKT IV, XXV KATEGORII
UL. WIŚNIOWA WE WSI PASEK Gmina KLEMBÓW

30.11.2017

Dz. 515/1, 516/2, nr ew. 364 obręb 1 Dobczyn.,
dz. nr ew. 311, 515/4, 516/3, 301, 302, 304, 323/1, 324/1, 325/1, 325/4, 325/6, 328, 329, 330, 331, 332, 334,
336, 339/5, 341/1, 343, 342, 344/3, 345/3, 346/1, 346/3, 347/1, 348, 349, 350, 351/2, 351/1, 352, 353, 354,
444/2, 444/1, 259/15, 275, 277, 278, 279/2, 280/2, 283/2, 283/5, 284, 285/1, 286/1, 287/3, 288/3, 289/17,
368/5, 368/4, 369/1, 368/6, 369/5, 370, 371, 303/1, 305/5, 306/5, 307/4, 307/5, 310/9, obręb 10 Pasek,
Jednostka ewidencyjna 143407 2 Klembów

NAZWA OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ -
UL. WIŚNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA
TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOSZOWEJ W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W M. PASEK, GM. KLEMBÓW

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR:

WÓJT GMINY KLEMBÓW
05-205 KLEMBÓW, ul. GEN. F. ŻYMIRSKIEGO 38

PEŁNOMOCNIK:

AKONSULT Adam Kluj, ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (specjalność drogowa) mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: (specjalność drogowa) mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
OPRACOWAŁ: (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

Warszawa, 30 listopad 2017

OŚWIADCZENIE

(art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z. 2016 roku poz. 290))

Do projektu budowlanego „ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYŚIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. PASEK ”

Zamawiający:

WÓJT GMINA KLEMBÓW

05-205 KLEMBÓW, ul. GEN. F. ŻYMIRSKIEGO 38

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMIĘ
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Żelaznyńskiego 3
tel. 22 787 106 107 110 188

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową Nr 324/2016 z dn. 07.12.2016, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:
(branża drogowa)

mgr inż. Konrad ŻABIK

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową Nr 324/2016 z dn. 07.12.2016, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

SPRAWDZAJĄCY:
(branża drogowa)

mgr inż. Rafał DOŁOTA

Oświadczam, że w/w projekt budowlany, wykonany jest zgodnie z umową Nr 324/2016 z dn. 07.12.2016, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

OPRACOWAŁ:
(Kierownik projektu)

mgr inż. Adam Kluj

Warszawa, 30 listopad 2017

**DROGA GMINNA –
UL. WIŚNIOWA
W M. PASEK,
GM. KLEMBÓW**

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

	Str.
1. UZGODNIENIA, UPRAWNIENIA	2 - 35
2. OPIS TECHNICZNY	36 - 49
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA	50 - 63

STAROSTWO
POWiatowe w WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądymskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 108



STAROSTWO POWIATOWE W WOŁOMINIE

Wołomin, dnia 2017-04-05

WID.7126.2.24.2017.JS

AKonsult Sp. z o. o.
ul. Odeska 31
04 – 778 Warszawa

OPINIA Nr 24/17

Obiekt: miejscowość Pasek, droga gminne: ul. Wiśniowa, ul. Prymasa Tysiąclecia przebudowa ulic w zakresie budowy chodnika.

Faza: projekt zagospodarowania terenu.

Odpowiadając na Pana wniosek informuję, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją, opiniuję przedstawione rozwiązanie przebudowy ulic w zakresie ich geometrii wnosząc następujące uwagi.

- Należy zachować minimalną szerokość chodnika wynoszącą 2,00 m. w obrębie skrzyżowania ul. Prymasa Tysiąclecia z ul. Wiśniową.
- Dla jezdni ul. Prymasa Tysiąclecia zachować stałą szerokość jezdni wynoszącą 5,50 m. (2x2,75) z wyłączeniem wlotu do ul. Wiśniowej, gdzie na długości 20,00 m. może być w przekroju 2x3,00 m.
- Dla jezdni ul. Wiśniowej zachować minimalną szerokość jezdni wynoszącą 5,00 m (2x2,50) z wyjątkiem łuków poziomych gdzie należy wykonać poszerzenia zgodnie z § 16 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Projekt budowlany należy uzgodnić w Urzędzie Gminy Klembów. Projekt stałej organizacji i na czas budowy, podlega zatwierdzeniu w tutejszym Starostwie.

Opinia ważna z rysunkiem.

Do wiadomości :

Urząd Gminy Klembów
ul. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów

Z. J. Swat
GŁÓWNY SPECJALISTA
mgr inż. Jerzy Swat

Sprawę prowadzi:
Jerzy Swat
Tel.: 22 787-43-01 w. 163

ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, tel.: 22 787-43-01, fax: 22 776-50-93

e-mail: kancelaria@powiat-wolominski.pl

Wydziały Geodezji: ul. Powstańców 8/10, tel.: 22 787-75-08, (22) 787-30-10, (22) 787-40-00

Wydział Inwestycji i Drogownictwa: ul. Kobyłkowska 1a, tel.: 22 787-09-21, (22) 787-05-20, (22) 776-19-40

Wołomin dnia 29.03.2017

Starosta Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Znak Sprawy: **PODK.6630.210 .2017**

Data wpływu wniosku: 22.03.2017

Sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej : SPOTKANIE (posiedzenie)
Miejsce przeprowadzenia narady koordynacyjnej : Wołomin ul. Powstańców 8/10

Lokalizacja obiektu: obr. Pasek, gm. Klembów
Przedmiot narady: kanalizacja deszczowa

Wnioskodawca: Usługi Geodezyjne Urbanowicz Cezary
Inwestor: Gmina Klembów

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej: Henryk Wójcik
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 110 180

Uwagi i zalecenia uczestników narady koordynacyjnej:



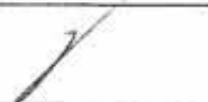

2) PSC SKRZYŻOWANIE Z KABLEM NN WYKONANE W OPRACIENIOWANIE NISPA-6-004.

3) PSC - w miejscu (miejscach) *zblizni*
skrzyżowania z siecią gazową
PSC - skrzyżowanie z siecią gazową
z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.
Przed przystąpieniem do wykopów zgłosić
należy do właściwych
PSC PSC Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Równoległa 4a 02-235 Warszawa

1) Przewodniczący Narady:

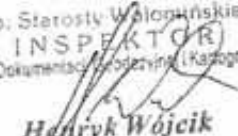
Mapa do celów projektowych przedstawiona na podstawie uwag
dotyczących aktualności do zakresu opracowania. Biorąc na uwagę
zainwestowanego projektu energetycznego do skali 1:444p. Projekt
nie uchwala z projektowaną kanalizacją deszczową.

Lista obecności uczestników narady koordynacyjnej z dn.29.03.2017

Lp	Nazwa jednostki organizacyjnej lub zarządzającego siecią	Stanowisko Uczestnika narady	Imię i Nazwisko	Podpis
1.	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej	uwaga (1) na odroczenie	Henryk Wójcik	
2.	Wydział Budownictwa	Nb n	Pani Szwaj	
3.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Wyszaków	uwaga na odroczenie (2)	Dariusz Popowski	
4.	PSG sp. z o.o. Oddział Warszawa	uwaga (3) na odroczenie	J. Białkowski	
5.	Gmina Klembów	—	Nb	—
6.	Orange Polska S.A.	—	Nb	—
7.	Projektant	—	Nb	—
8.				

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Z up. Starosty Włoszńskiego
INSPEKTOR
Kontroli Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej


Henryk Wójcik



Warszawa, dnia 28 listopada 2017 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4260.287.2017.AG

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Piłsudskiego 3
tel. 22 787-43 04 w. 106 107 119 121

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, zwanej dalej „Kpa”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Klembów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Adama Kłuja, który wpłynął do tut. organu w dniu 8 listopada 2017 r.

odmawiam wszczęcia postępowania

w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi gminnej – ulicy Wiśniowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Tysiąclecia do ul. Brzozowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Pasek, gmina Klembów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.*

Uzasadnienie

W dniu 8 listopada 2017 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek Wójta Gminy Klembów, reprezentowanego przez pełnomocnika – Adama Kłuja, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Rozpatrując przedmiotowy wniosek Regionalny Dyrektor stwierdził, co następuje.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy ooś uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Analiza przedłożonych wraz z ww. wnioskiem dokumentów wykazała, że przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem wymienianym w § 2 lub § 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, zwanego dalej „rozporządzeniem Rady Ministrów”).

We wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Inwestor nie dokonał kwalifikacji przedsięwzięcia. Zakres rzeczowy przedsięwzięcia wynikający z karty informacyjnej jednoznacznie wskazuje, iż przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowane zamierzenie polega na rozbudowie 1250 m ulicy Wiśniowej.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego planowana jest:

- budowa chodnika w ulicy Wiśniowej,
- budowa zjazdów na posesje,
- odwodnienie,

- usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją w stanie istniejącym ulica Wiśniowa posiada nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego, brak jest jej prawidłowego odwodnienia. Ulica nie posiadają chodnika, a zjazdy do posesji są w zróżnicowanym stanie technicznym. W wyniku realizacji ww. zamierzeń inwestycyjnych nie ulegnie zmianie powierzchnia jezdni rozpatrywanych ulic.

Z treści karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów.

Budowa samych tylko chodników, ścieżek rowerowych, przepustów, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów (źródło: „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko-przewodnik po rozporządzeniu Rady Ministrów” Tomasz Wilzak, wydanie pierwsze Warszawa 2011, str. 124).

Z powyższych faktów (pochodzących z przedłożonej dokumentacji) wynika, że planowana inwestycja nie może być zakwalifikowana do § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów, tj. jako przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 (...)”.

Mając na uwadze powyższe, planowane zamierzenie ze względu na skalę i charakter nie posiada cech ani parametrów umożliwiających wydanie dla niego w myśl obowiązujących przepisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Jak wynika z art. 61a § 1 Kpa, gdy podanie zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania. Brak kwalifikacji przedmiotowej inwestycji do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko uzasadnia odmowę wszczęcia postępowania przez Regionalnego Dyrektora.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.



**REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie**

Arkadiusz Dembida

Otrzymują:

- Wójt Gminy Klembów
reprezentowany przez pełnomocnika –
Pana Adama Kluja;
- aa.

Wołomin,

2017 r.

WOŚ.6341.88.2017

Decyzja Nr 627 /17

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 c, pkt 19 a, pkt 19 f, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2 i 3, art. 127 ust. 1, 3, 6, 7, art. 128 ust. 1, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121), § 21 ust. 2 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800), w związku z art. 11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. poz. 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 kwietnia 2017 r., Pana Adama Kłuja, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Akonsult mgr inż. Adam Kłuj z siedzibą w Warszawie (ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa), działającego w imieniu Wójta Gminy Klembów,

I. udzielam Wójtowi Gminy Klembów, pozwolenia wodnoprawnego na:

1. likwidację urządzenia wodnego, tj.: rowu przydrożnego otwartego wraz z istniejącymi przepustami (10 szt.) na terenie działki nr 70/1 obr. Pasek, gm. Klembów (ul. Prymasa Tysiąclecia) w km 0+000,00 do km 0+ 365,00;
2. wykonanie urządzenia wodnego tj.:
 - a. wylotu kanalizacji deszczowo - drenazowej do rowu przydrożnego otwartego usytuowanego na terenie działki nr 70/1 obr. Pasek, gm. Klembów (ul. Prymasa Tysiąclecia),
 - b. 19 odcinków drenażu rozsączających (francuskich), odprowadzających wody opadowe, roztopowe i drenazowe, w ul. Wiśniowej (działka nr ew. 311 obr. Pasek. gm. Klembów) w km 0+000,25 do km 1+250,03;
3. szczególne korzystanie z wód, w zakresie odprowadzania wód opadowych, roztopowych oraz drenazowych z projektowanego odwodnienia nawierzchni drogowej przebudowywanej drogi gminnej (wraz z budową ciągów pieszo - rowerowych) – w ul. Prymasa Tysiąclecia, od skrzyżowania z ul. Wiśniową do ul. Dębowej oraz ul. Wiśniowej w m. Pasek, gm. Klembów, do ziemi, w ilości:
maksymalnie na godzinę – $23 \text{ m}^3/\text{h}$,
średnio na dobę – $10,4 \text{ m}^3/\text{d}$,
maksymalnie na rok – $3800,0 \text{ m}^3/\text{rok}$;

II. ustaliam warunki wykonywania uprawnień wynikających z niniejszego pozwolenia:

- w zakresie wykonania likwidacji urządzeń wodnych – rów przydrożny wraz z przepustami oraz w zakresie wykonania urządzeń wodnych tj.: wylotu kanalizacji deszczowo - drenazowej oraz drenażu rozsączających (francuskich):
- 1. opis wykonania likwidacji rowu przydrożnego otwartego:
 - a. ww. rów zostanie zasypany gruntem piaszczystym,
 - b. w celu zachowania funkcji odwodnieniowej w miejscu jego przebiegu zostaną ułożone rury drenarskie obsypane materiałem filtracyjnym, całość rurociągu zabezpieczona zostanie geowłókniną, a następnie zostanie wykonana zasyпка żwirowa,

- c. minimalna grubość obsypki z wierzchu i dołu rury drenarskiej będzie wynosiła 20 cm,
- d. całość zostanie wyrównana gruntem piaszczystym do projektowanej rzędnej terenu,
- e. położenie i parametry ww. rowu do likwidacji, o którym mowa w pkt I.1. niniejszej decyzji, wg tabeli nr 1:

Tabela nr 1

Kilometraż drogi	Szerokość rowu [m]	Długość rowu [m]	Nachylenie skarp	Szerokość dna [m]	Spadek podłużny	Rzędne posadowienia dna rowu [m n.p.m.] Początek/koniec	Współrzędne geograficzne początek/koniec
Lokalizacja - działka nr ew. 70 obr. Pasek gm. Klembów -(ul. Prymasa Tysiąclecia)							
0+000,00 0+ 365,00	3	365	01:01,5	0,5	0,4	97,23/93,60	N 52°23'13" E 21°18'15" N 52°23'50" E 21°18'35"

2. opis likwidacji istniejących przepustów:

- a. planowane do likwidacji przepusty na rowie przydrożnym przeznaczonym do likwidacji, zostaną zdemontowane mechanicznie,
- b. położenie i parametry likwidowanych przepustów, o których mowa w pkt I.1 niniejszej decyzji, wg tabeli nr 2:

Tabela nr 2

Kilometraż drogi	Długość przepustu [m]	Spadek podłużny [%]	Średnica przepustu [mm]	Współrzędne geograficzne
Lokalizacja - działka nr ew. 70 obr. Pasek gm. Klembów (ul. Prymasa Tysiąclecia)				
0+050	6	0,5	500	N 52°23'14" E 21°18'21"
0+095			450	N 52°23'14" E 21°18'21"
0+130			400	N 52°23'16" E 21°18'21"
0+160			800	N 52°23'17" E 21°18'21"
0+207			400	N 52°23'19" E 21°18'21"
0+237			400	N 52°23'20" E 21°18'21"
0+264			500	N 52°23'21" E 21°18'21"
0+280			400	N 52°23'22" E 21°18'21"
0+320			500	N 52°23'23" E 21°18'21"
0+338			500	N 52°23'23" E 21°18'21"

3. opis wykonania wylotu kanalizacji deszczowo - drenażowej do rowu przydrożnego:

- a. wylot kanalizacji deszczowo -drenażowej zaprojektowano jako żelbetowy,
- b. koryto rowu za wylotem zostanie umocnione płytami betonowymi, ażurowymi, na podsypce z pospółki; otwory zostaną wypełnione kruszywem łamanym;
- c. poniżej umocnienia dno i skarpy zostaną obsiane mieszanką traw na warstwie z humusu;
- d. położenie i parametry ww. projektowanego wylotu, o którym mowa w pkt I.2.a

niniejszej decyzji, wg tabeli nr 3:

Tabela nr 3

Lokalizacja	Kilometraż drogi	Rzędne posadowienia wylotu [m n.p.m.]	Średnica wylotu [mm]	Współrzędne geograficzne
działka nr ew. 70 obr. Pasek gm. Klembów (ul. Prymasa Tysiąclecia)	400	95,64	400	N 52°23'25" E 21°18'16"

4. opis wykonania drenaży rozsączających (francuskich) w ul. Wiśniowej:

- w celu punktowego odwodnienia powierzchni drogowej zostaną wykonane wpusty uliczne z przykalikami z rur perforowanych z tworzywa sztucznego o średnicy 200 mm w otulinie z geowłókniny połączone do drenaży rozsączających (francuskich),
- w celu wykonania drenaży zostanie zrobiony każdorazowo wykop, wyłożony geowłókniną; ww. wykop zostanie wypełniony materiałem filtracyjnym - kruszywem naturalnym; całość zostanie zasypana zasypką z kruszywa przepuszczalnego;
- położenie i parametry drenaży rozsączających (francuskich), o którym mowa w pkt I.2b niniejszej decyzji, wg tabeli nr 4:

Tabela nr 4

Drenaż nr	Kilometraż drogi	Rzędna dna drenażu [m n.p.m.]	Wymiary drenażu - szer. x wys. x dł. [m]	Współrzędne geograficzne
Lokalizacja - działka nr ew.311 obr. Pasek gm. Klembów - ul. Wiśniowa (prawa strona)				
1	0+060	97,22	1,20x1,00x10	N 52°23'12";E 21°18'21"
2	0+108	97,27		N 52°23'12";E 21°18'23"
3	0+184	97,36		N 52°23'12";E 21°18'26"
4	0+245	97,42		N 52°23'13";E 21°18'30 "
5	0+310	97,59		N 52°23'13";E 21°18'34"
6	0+360	97,66		N 52°23'14";E 21°18'36"
7	0+410	97,76		N 52°23'14";E 21°18'38"
8	0+460	97,79		N 52°23'14";E 21°18'42"
9	0+565	97,9		N 52°23'14";E 21°18'47"
10	0+615	97,79		N 52°23'14";E 21°18'50"
11	0+665	97,71		N 52°23'14";E 21°18'52"
12	0+715	97,63		N 52°23'14";E 21°18'55"
13	0+765	97,55		N 52°23'14";E 21°18'58"
14	0+815	97,57		N 52°23'15";E 21°19'00"
15	0+865	97,32		N 52°23'15";E 21°19'03"
16	0+948	97,27		N 52°23'16";E 21°19'07"
17	1+042	97,24		N 52°23'17";E 21°19'12"
18	1+155	97,26		N 52°23'18";E 21°19'17"
19	1+202	97,25		N 52°23'19";E 21°19'20"

5. ww. urządzenia wodne należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i eksploatacyjnym;

6. systematycznie prowadzić konserwację urządzeń z częstotliwością ustaloną podczas ich eksploatacji,

– w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

7. stan i skład ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych nie może przekraczać następujących wartości wskaźników zanieczyszczeń:
 - a. zawiesina ogólna – 100 mg/l,
 - b. substancje ropopochodne – 15 mg/l,
8. wody opadowe, roztopowe i drenażowe, pochodzące z nawierzchni projektowanej przebudowy dróg gminnych ul. Wiśniowej i ul. Prymasa Tysiąclecia w m.ś Pasek oczyszczać w projektowanych osadnikach studziennych o głębokości min. 0.50 m.
9. za pomocą wykonywanych urządzeń wodnych odprowadzać wyłącznie wody opadowe, roztopowe oraz drenażowe z terenu planowanej przebudowy dróg gminnych;

III. ustalam obowiązki Wnioskodawcy niezbędne ze względu na ochronę zasobów środowiska, interesów ludności i gospodarki:

1. przed rozpoczęciem robót wykonać geodezyjne wytyczenie trasy projektowanych prac, a po ich wykonaniu sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, którą należy złożyć w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Wołominie przy ul. Powstańców 8/10,
2. prace związane z wykonaniem urządzeń wodnych wykonywać pod nadzorem osoby z uprawnieniami odpowiedniej specjalności,
3. w momencie wystąpienia ewentualnych kolizji z urządzeniami podziemnymi, prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz pod nadzorem przedstawiciela instytucji branżowej,
4. po zakończeniu prac związanych z wykonaniem ww. urządzeń wodnych należy uporządkować przyległy teren oraz doprowadzić go do właściwego stanu,
5. teren zlewni utrzymywać w czystości, w celu maksymalnego obniżenia stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, odprowadzanych do ziemi,
6. zapewnić prawidłowe stosunki wodne w obrebie zrzutu wód opadowych, roztopowych i drenażowych do ziemi,
7. zapewnić własny nadzór nad pracą wszystkich urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych oraz utrzymywać ich należyty stan techniczny i eksploatacyjny, uwzględniając zalecenia producenta zawarte w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń,
8. wykonywać co najmniej dwa razy w roku przeglądy eksploatacyjne urządzeń podczyszczających, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcjach obsługi i konserwacji tych urządzeń, a czynności z nimi związane odnotowywać w zeszycie eksploatacji,
9. odpady wytworzone podczas wykonania ww. urządzenia wodnego zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987, z późn. zm.),
10. w przypadku wystąpienia awarii, należy w trybie pilnym zamknąć odpływ z sieci kanalizacji deszczowej, a następnie przystąpić do usunięcia usterki,
11. w przypadku awarii urządzeń podczyszczających przystąpić w trybie pilnym do usunięcia usterki bądź wymiany urządzenia na nowe,
12. w przypadku naruszenia konstrukcji posadowienia kanalizacji deszczowej wykonać przegląd rurociągów i usunąć wszelkie uszkodzenia, nie dopuszczając do zanieczyszczenia gruntu,
13. jakość wód odprowadzanych do projektowanego rowu w czasie awarii nie może przekroczyć wymagań określonych w obowiązujących przepisach w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi,
14. w przypadku wystąpienia z winy Inwestora, szkód na terenach przyległych, jest on zobowiązany do ich usunięcia na koszt własny oraz do pokrycia wynikłych strat (niniejsze pozwolenie nie narusza praw osób trzecich do roszczeń z tytułu

ewentualnych szkód);

VI. ustalám okres ważności pozwolenia wodnoprawnego:

- na szczególne korzystanie z wód udzielam na czas oznaczony, tj. do dnia 13 lipca 2027 r.
- obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych – pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne – art. 135 pkt 3) ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121);

VII. zgodnie z art. 123 ust. 2 ww. ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Do Starosty Wołomińskiego w dniu 7 kwietnia 2017 r. wpłynął wniosek Pana Adama Kłuja, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Akonsult mgr inż. Adam Kłuj z siedzibą w Warszawie (ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa), działającego w imieniu Wójta Gminy Klembów, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na:

1. likwidację urządzenia wodnego, tj.: rowu przydrożnego otwartego wraz z istniejącymi przepustami (10 szt.) na terenie działki nr 70/1 obr. Pasek, gm. Klembów (ul. Prymasa Tysiąclecia) w km 0+000,00 do km 0+ 365,00;
2. wykonanie urządzenia wodnego tj.:
 - a. wylotu kanalizacji deszczowo - drenażowej do rowu przydrożnego otwartego usytuowanego na terenie działki nr 70/1 obr. Pasek, gm. Klembów (ul. Prymasa Tysiąclecia),
 - b. 19 odcinków drenaży rozsączających (francuskich), odprowadzających wody opadowe, roztopowe i drenażowe, na ul. Wiśniowej (działka nr ew. 311 obr. Pasek, gm. Klembów) w km 0+000,25 do km 1+250,03;
3. szczególne korzystanie z wód, w zakresie odprowadzania wód opadowych, roztopowych oraz drenażowych z projektowanego odwodnienia nawierzchni drogowej przebudowywanej drogi gminnej (wraz z budową ciągów pieszo - rowerowych) – w ul. Prymasa Tysiąclecia, od skrzyżowania z ul. Wiśniową do ul. Dębowej oraz ul. Wiśniowej w m. Pasek, gm. Klembów, do ziemi, w ilości - maksymalnie na godzinę – 23 m³/h, średnio na dobę – 10,4 m³/d, maksymalnie na rok – 3800,0 m³/rok.

W dniu 11 maja 2017 r. wniosek ostatecznie uzupełniono oraz dokonano korekty treści ww. wniosku w zakresie wskazania, że ww. inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. poz. 2015 r. poz. 2031, z późn. zm.).

Do wniosku dołączono m.in.:

- operat wodnoprawny - „Projekt budowlany chodników wraz z odwodnieniem we wsi Pasek i Dobczyn” – sporządzony w kwietniu 2017 r., przez mgr inż. Adama Kłuja wraz z zapisem na elektronicznym nośniku danych;
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 23 marca 2017r., znak: WOOŚ-II.4207.83.2017.AG, dot. braku potrzeby wydania decyzji środowiskowej dla ww. inwestycji związanej z przebudową drogi i wykonaniu ciągów pieszo – rowerowych w m. Pasek, gm. Klembów,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Na podstawie art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U.

z 2017 r., poz. 1121) – starosta jest organem właściwym do wydania niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1590, z późn. zm.) w sprawach dotyczących zezwolenia na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Zawiadomieniem z dnia 12 maja 2017 r., poinformowano strony o wszczęciu niniejszego postępowania oraz podano ww. informację do publicznej wiadomości, poprzez umieszczenie ww. zawiadomienia w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu Wołomińskiego, pod nr 30062, zgodnie z art. 127 ust. 6 ww. ustawy Prawo wodne oraz umieszczono w Ekoportalu pod nr 218/2017.

Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

W wyniku przeprowadzonego postępowania oraz w oparciu o przedłożony operat wodnoprawny ustalono, że:

1. Wnioskodawca zamierza zlikwidować fragmenty istniejących rowów przydrożnych (ul. Prymasa Tysiąclecia) na odcinku o dł. 365 m (w km 0+000 do km 0+365,00), w celu zachowania funkcji odwodnieniowej w miejscu przebiegu ww. rowów zostanie wykonana kanalizacja deszczowo - drenażowa o średnicy 400 mm, zakończona wylotem do rowu odwodnieniowego – przydrożnego o średnicy 400 mm;
2. dodatkowo Wnioskodawca zamierza na odcinkach nieodwadnianych rowami w ul. Wiśniowej wykonać odwodnie punktowe w postaci 19 drenaży rozsączających (francuskich), każdy o długości 10 m;
3. wody opadowe i roztopowe z powierzchni odwodnienia ww. drogi, będą oczyszczane przed zrzutem do rowu w projektowanych osadnikach,
4. niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie narusza warunków korzystania z wód regionu zawartych w Rozporządzeniu nr 5/2015 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r., w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Środkowej Wisły (Dz. U. z 2015 r. poz. 3449);
5. liczba stron postępowania w sprawie udzielenia niniejszego pozwolenia wodnoprawnego przekracza 20, w związku z powyższym strony postępowania inne niż wnioskodawca, właściciel wody, właściciel urządzeń wodnych, o udzieleniu niniejszego pozwolenia wodnoprawnego zostały poinformowane obwieszczeniem - art. 127 ust. 7a ww. ustawy Prawo wodne oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257),
6. ww. operat wodnoprawny spełnia warunki określone w przepisach art. 132 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121);
7. według Autora operatu wodnoprawnego:
 - a. wykonanie ww. systemu odwodnienia nie spowoduje ujemnego wpływu na tereny przyległe i środowisko;
 - b. odprowadzane wody opadowe, roztopowe i drenażowe odprowadzane systemem kanalizacji deszczowo – drenażowej oraz przez projektowany system drenaży rozsączających (francuskich), do ziemi, nie będą wpływać niekorzystnie na wody podziemne oraz bezpośrednie odbiorniki,
 - c. jakość ww. wód opadowych i roztopowych, będzie mieściła się w granicach wartości określonych, jako dopuszczalne dla ścieków deszczowych, wprowadzanych do ziemi;
 - d. na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują formy ochrony przyrody utworzone i ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 z późn. zm.).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- wykonanie urządzeń wodnych (w tym ich przebudowa i likwidacja), wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – art. 122 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121),
- wprowadzanie ścieków do ziemi, jako szczególne korzystanie z wód, wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego – art. 37 pkt 2 i art. 122 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy Prawo wodne;
- Wnioskodawca powinien zapewnić jakość wód opadowych i roztopowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi; warunki ustalone w niniejszej decyzji wynikają z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r. poz. 1800);
- Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymanym pozwoleniem – art. 123 ust. 3 ww. ustawy Prawo wodne.

W związku z powyższym rozstrzygnięto jak na wstępie.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa, za pośrednictwem Starosty Wołomińskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Wydanie niniejszej decyzji jest zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827).



STAROSTA
Kazimierz Rakowski

Otrzymuje:

1. Pan Adam Kluj, działający w imieniu Wójta Gminy Klembów, ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa,
2. pozostałe strony poinformowano obwieszczeniem,
3. aa.

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego Departament Opłat Środowiskowych, ul. Brechta 3, 03-472 Warszawa,
2. Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Delegatura w Mińsku Mazowieckim, pl. Kilińskiego 10, 05-300 Mińsk Mazowiecki,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13b, 03-194 Warszawa.

Warszawa, dnia 29 listopada 2017 r.

**ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

**w WARSZAWIE
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa**

OTR-Z-PP-IV.4340.51.2017.AP.3

**Pan Rafał Mathiak
Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów**

SEKRESTWSTWO
POWIATOWE W WOLKOWIE
ul. Wolności 10
05-205 Wolów
108 107 110 150

W odpowiedzi na pismo Akonsult mgr inż. Adam Kluj z dnia 31.01.2017 r. oraz z dnia 21.11.2017 r. (e-mail), bez znaku, uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031 t.j. ze zm.), Zarząd Województwa Mazowieckiego **opiniuje pozytywnie** w zakresie zgodności z dokumentami strategicznymi województwa mazowieckiego materiały do wniosku o uzyskanie „decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej” w zakresie **rozbudowy drogi gminnej - ul. Wiśniowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Tysiąclecia do ul. Brzozowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Pasek.**

z up. Zarządu Województwa

**ZASTĘPCA DYREKTORA
Mazowieckiego Biura Planowania
Regionalnego w Warszawie
dr Katarzyna Jedruszko**

Do wiadomości:

Akonsult
mgr inż. Adam Kluj
ul. Odeska 31
04-778 Warszawa



**ZARZĄD
POWIATU WOŁOMIŃSKIEGO**
ul. Prądyńskiego 3, 05 - 200 Wołomin

Wołomin, dn. 2017-10-04

WID.7111.1.18.1.2017.JS

Pan Adam Kłuj
ul. Odeska 31
04 – 778 Warszawa
działający z upoważnienia
Wójta Gminy Klembów

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 106 107 108 109

Dotyczy: opinii materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej ul. Wiśniowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Tysiąclecia do granicy działki ew. nr 356/1 w zakresie budowy chodnika i odwodnienia w miejscowości Pasek na terenie gminy Klembów.

Odpowiadając na wniosek o wydanie opinii zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 poz. 2031 tekst jednolity ze zm.), Zarząd Powiatu Wołomińskiego opiniuje pozytywnie, inwestycję polegającą na rozbudowie drogi gminnej ul. Wiśniowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Tysiąclecia do granicy działki ew. nr 356/1 w zakresie budowy chodnika i odwodnienia w miejscowości Pasek.

Inwestycja ta w istotny sposób poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym na ww. odcinku drogi, poprawi jakość obsługi komunikacyjnej działek przyległych. Nie koliduje również z planami rozwoju sieci dróg powiatowych.

Z up. Zarządu Powiatu Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Wydział Inwestycji i Gospodarki

Jerzy Swat



Wójt Gminy Klembów

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów
tel. (29) 753-88-00, fax. (29) 777-90-85, e-mail: urząd@klembow.pl, www.klembow.pl

RI.0632.2.155.2017

Klembów, 9 listopada 2017 r.

AKONSUL

Adam Kluj

ul. Odeska 31

04-778 Warszawa

STAROSTWO
WYDZIAŁ W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wolomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-41 w. 104 107 108 109

Dotyczy: opinii materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej - ul. Wiśniowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Tysiąclecia do ul. Brzozowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Pasek.

W odpowiedzi na Pana wniosek o wydanie opinii zgodnie z art. 11B ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 ze zm.), Wójt Gminy Klembów opiniuje pozytywnie inwestycję polegającą na rozbudowie drogi gminnej - ul. Wiśniowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Prymasa Tysiąclecia do ul. Brzozowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Pasek.

Inwestycja ta w istotny sposób poprawi bezpieczeństwo w ruchu drogowym na w/w odcinkach dróg oraz poprawi, jakość obsługi komunikacyjnej działek przyległych.

WÓJT


Rafał Mathiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Piotr Grabski – Referat Inwestycji
tel. (29) 753-88-08 Nr pok. 6
e-mail: p.grabski@klembow.pl



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-VJC-9VR-MZS *

Pan KONRAD ARTUR ŻABIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0119/12

adres zamieszkania ul. JULIANOWSKA 88 J/8, 05-509 JULIANÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 594 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Konradowi Arturowi Żabik
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 5 kwietnia 1979 roku w Warszawie, synowi Wojciecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0398/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2/ droga dla ruchu i postoje statków powietrznych oraz przepust.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-EE9-QKL-UZQ *

STAROSTWO
POWIATOWE K.M. JEJONINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 108 107 110 155

Pan RAFAŁ DOŁOTA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0182/09

adres zamieszkania PLECEWICE 30, 05-088 BROCHÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

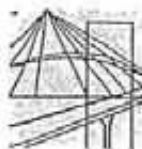
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 471 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Rafał Dolota
magister inżynier

urodzony dnia 24 czerwca 1980 roku w m. Nowy Dwór Mazowiecki, syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0352/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

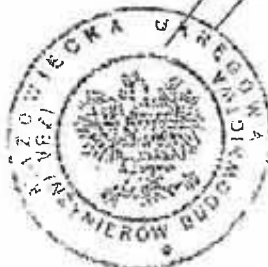
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



STAROSTWO
POWIATOWE W Hucie Miejskiej
Wydział Budownictwa
06-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 747 42 61 fax 22 747 42 62



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8HQ-GV9-ZUU *



Pan ADAM KLUJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0639/01

adres zamieszkania ul. ODESKA 31, 04-778 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-30 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Helina Stach. etc.
Notariass

STWIERDZENIE POSIADANIA PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

Na podstawie art. 18 ust. 5 i art. 57 ust. 3 ustawy z dnia 24 października 1974 r.
- Prawo budowlane (Dz. U. Nr 30, poz. 229) oraz §
5 ust.1 pkt 1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 5
rozp. Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46).

STWIERDZAM

ze Ob. ADAM K L U J s. Franciszka

magister inżynier melioracji wodnych

urodzony(a) dnia 24 grudnia 1953r. Szczytno

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

w specjalności wodno - melioracyjnej

- 1/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych ele-
mentów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicz-
nego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód,
- 2/ do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów
budowli melioracji wodnych i ujęć wód.-



NACZELNY ARCHITEKT WARSZAWY

[Signature]
mgr inż. arch. Tadeusz Szumielewicz

**DROGA GMINNA –
UL. WIŚNIOWA
W M. PASEK,
GM. KLEMBÓW**

B. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	37
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	37
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	38
4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	41
5. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	42
6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	43
7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY	43
8. INFORMACJA BIOZ	45

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prączyńskiego 3
tel. 22 767-43-01 w. 106 107 110 423

1. PODSTAWA I CEL OPRACOWANIA

1.1. Przedmiot przedsięwzięcia:

Przedmiotowa inwestycja polega na „ROZBUDOWIE DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. PASEK.”

Droga administrowana jest przez **Wójta Gminy Klembów, Ul. Gen. Fr. Żymirskiego, 05-205 Klembów**, Telefony: (29) 753 88 00, Fax: (29) 777 90 85, NIP: 125-13-33-656, urząd@klembow.pl.

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zlecenie Wójta Gminy Klembów potwierdzone umową Nr 324/2016 z dn. 07.12.2016.

1.2. Merytoryczną podstawę opracowania stanowią:

- a). Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 do celów projektowych, zaktualizowana na dzień 29.11.2016, przez firmę Usługi Geodezyjno-Kartograficzne – mgr inż. Edward Hamann, 06-400 Ciechanów, ul. Bąkowskiej 21 tel. 602 390 824, 23 672 68 27,
- b). Ustalenia z przedstawicielem inwestora,
- c). Pomiary własne - uzupełniające w terenie, wizja lokalna,
- d). Wyniki badań geotechnicznych,
- f). Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM Warszawa, 2001,
- g). Wytyczne projektowania ulic, *GDDP, Warszawa 1992*
- h). Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, *GDDP, WARSZAWA 1997*,
- i). Roman Edel „Odwodnienie dróg” *Wyd. Kom. i Łączności*, 2006 r.
- j). Z. Wiłun. „Zarys geotechniki „ *Wyd. Kom. i Łączności*, 1987 r.
- k). „Zasady Ochrony Środowiska w Drogownictwie” – załącznik do zarządzenia Nr 42 GDDP z dn. 24.05.1999.
- l). „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” CBPBDiM Transprojekt, Warszawa,
- ł). Normy Polskie i Branżowe a w szczególności:
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999),
 - Ustawa z dn. 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80/2003 poz. 721),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63, poz. 735 z dn. 03.08.2000).

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1. Cel.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na opracowaniu aktualizacji dokumentacji technicznej dotyczącej „ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODC. OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. PASEK”.

Powyższa dokumentacja stanowi jedną z części projektów technicznych budowy chodników wraz z odwodnieniem w drogach gminnych w miejscowościach: Pasek, Dobczyn i Klembów, realizowanych przez Gminę z wykorzystaniem środków unijnych.

Projektowana inwestycja jest kontynuacją podjętych wcześniej założeń kompleksowej poprawy komunikacji drogowej na terenie Gminy, zawartych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.

Celem opracowania jest określenie zakresu i wykonanie przedmiaru robót dla przeprowadzenia drogowych prac budowlanych.

Na załączonym planie sytuacyjno-wysokościowym przedstawiono przebieg projektowanej inwestycji drogowej (załącznik graficzny nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu).

2.2. Zakres rzeczowy inwestycji:

- Budowa chodnika, w ulicy Wiśniowej,
- Budowa zjazdów na posesje,
- Odwodnienie,
- Stała organizacja ruchu

2.3. Zakres rzeczowy opracowania:

- uzyskanie podkładów geodezyjnych, map zasadniczych sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 niezbędnych do wykonania dokumentacji,
- szczegółowy opis projektowanych elementów nawierzchni i urządzeń
- projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 z projektowanym układem chodnika i ścieżki rowerowej wraz z poboczami, wjazdów oraz urządzeniami odwadniającymi
- przekroje normalne w skali 1:50
- rysunki konstrukcyjne elementów: nawierzchni chodników i poboczy, wjazdów, odwodnienia,
- projekt stałej organizacji ruchu,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
- kosztorys inwestorski
- kosztorys przedmiarowy

STAROSTWO
POWIATOWE W WOLOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Wolności 3
tel. 22 717 42 01 k. 106 107 110 166

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1. Położenie i zagospodarowanie terenu

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Klembów (zatwierdzonego uchwałą Nr XLV/273/2006 Rady Gminy w Klembowie z dn. 29.08.2006, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 218 poz. 8229 z dn. 26.10.2006) –

Ul. Wiśniowa - szerokość pasa drogowego – 10 m, **KGd-2**

3.1.1. Analiza obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania obiektu zamyka się w obszarze działek ewidencyjnych, na których projektowane jest przedsięwzięcie, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dn. 7.07.1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 r. poz. 1409)

Inwestycja realizowana będzie na n/w działkach ewidencyjnych:

dz. nr ew. 364 obręb 1 Dobczyn., + **DZ. 515/1, 516**

Delu 30.11.2012.

dz. nr ew. 311, ~~515/1, 516~~, 301, 302, 304, 323/1, 324/1, 325/1, 325/4, 325/6, 328, 329, 330, 331, 332, 334, 336, 339/5, 341/1, 343, 342, 344/3, 345/3, 346/1, 346/3, 347/1, 348, 349, 350, 351/2, 351/1, 352, 353, 354, 444/2, 444/1, 259/15, 275, 277, 278, 279/2, 280/2, 283/2, 283/5, 284, 285/1, 286/1, 287/3, 288/3, 289/17, 368/5, 368/4, 369/1, 368/6, 369/5, 370, 371, 303/1, 305/5, 306/5, 307/4, 307/5, 310/9, obręb 10 Pasek,
Jednostka ewidencyjna 143407_2 Klembów

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na konieczność podziału i pozyskania działek na poszerzenie pasa drogowego inwestycja realizowana będzie na mocy decyzji zgody na realizację inwestycji drogowej zgodnie z ustawą z dn. 25.07.2008, art. 11 d ust. 1, pkt 8 e „o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z dn. 26 sierpnia 2008), (tzw. Specustawa drogowa),

Na projektowanych odcinkach drogi posiadają jezdnię jednopasmową, dwukierunkową szerokości 5,00 m. chodników brak, z poboczami gruntowymi, odwodnieniem powierzchniowym na pobocza i do rowów otwartych (lokalnie).

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz bezpośrednie wjazdy do posesji o nawierzchniach gruntowych i utwardzonych.

Istniejąca nawierzchnia jezdni ma przekrój poprzeczny: zamiejski, daszkowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej – **ul. Wiśniowa** występują następujące skrzyżowania:

Km 0+030 droga gminna – ul. Prymasa Tysiąclecia o nawierzchni z betonu asfaltowego,
 Km 0+140 droga gminna – ul. Laskowa o nawierzchni gruntowej
 Km 1+180 droga gminna – ul. Olszowa o nawierzchni gruntowej,
 Km 1+250 droga gminna – ul. Brzozowa o nawierzchni gruntowej,

Ulica Wiśniowa łączy się z drogą powiatową Nr 4033W relacji: DW nr 634 Stare Grabie – Radzymin.

Zakres inwestycji obejmuje:

Podstawowe roboty budowlane drogowe:

1. Budowa chodnika – w ul. Wiśniowej,
2. Budowa i przebudowa zjazdów,
3. Budowa odwodnienia,
4. Projekt stałej organizacji ruchu,
 (wykonanie oznakowania drogi oraz instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu)

Urządzenia obce:

Uzbrojenie techniczne w w/w drogach:

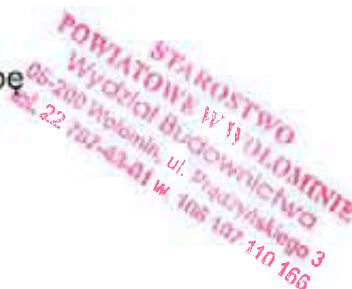
- teletechniczne
- wodociągowe
- gazowe
- energetyczne

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

Droga gminna dojazdowa - parametry techniczne:

- klasa drogi - ul. Wiśniowa	D
- prędkość projektowa	50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
- kategoria ruchu	KR 2
- szerokość jezdni	2 x 2,50 m = 5, 0 m
- szerokość chodnika	2,00 - 2,50 m

- szerokość chodnika 2,00 m
- szerokość poboczy wzmocnionych pospółką 1,00 m
- szerokość zjazdów dostosowana do szerokości bram
- przekrój poprzeczny daszkowy 2 %
 - chodnik jednostronny,
 - ruch ciężki,
 - prędkość dopuszczalna $V = 50$ km/h,
 - niepełne oznakowanie poziome,
 - średni dobowy ruch wynosi ok. 300 poj./doba
 - udział ruchu ciężarowego ok. 10 %



3.2. Ocena stanu podłoża istniejącej nawierzchni

- warunki wodne

Pod względem hydrograficznym badany teren należy zaliczyć do zlewni rzeki Narew i Zalewu Zegrzyńskiego, będącego główną bazą drenażu dla omawianego obszaru, lokalnie teren odwadniany jest przez rzekę Rządza.

Warunki wodne podłoża konstrukcji nawierzchni ustalamy wg tablicy nr 6 KWiRN. Zgodnie z wynikami badań geotechnicznych wykonanych przez firmę „GEOVIA” Sp. z o.o., Warszawa, ul. Chełmska 21, tel./fax. (022) 851 10 42, - na badanym terenie do głębokości wykonanych wierceń stwierdzono we wszystkich otworach występowanie wody gruntowej. Ustabilizowane zwierciadło w zależności od morfologii zalega na głębokości 0,8 – 1,4 m ppt.

Odbiornikiem oczyszczonych opadowych wód ściekowych będą głównie istniejące przydrożne rowy otwarte.

Warunki wodne klasyfikujemy jako dobre.

- warunki gruntowe

Pod względem geomorfologii dokumentowany obszar położony jest na wysoczyźnie polodowcowej gdzie plejstoceńskie gliny morenowe przykryte są warstwą piasków eolicznych i rzecznych oraz częściowo w dolinie rzeki Rządza.

Otwory badawcze wykonano do głębokości 3,0 m p.p.t. Zaleganie niespoistych utworów piaszczystych poniżej tej głębokości. Tylko w jednym otworze odnotowano strop glin zwałowych na głębokości 2,2 m ppt.

Grunt niewysadzinowy tabela nr 7 KWiRN

Grupa nośności podłoża G 1 z uwagi na dobre warunki wodne zgodnie z KWiRN, tabela Nr 8.

Zgodnie z wynikami badań geotechnicznych wykonanych przez firmę „GEOVIA” Sp. z o.o., Warszawa, ul. Chełmska 21, tel./fax. (022) 851 10 42, występujące w podłożu (do 3,0 metrów) to głównie grunty niewysadzinowe, piaski drobno i średnioziarniste.

Istniejąca przedmiotowa droga gminna o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, odwadniana jest powierzchniowo na pobocza gruntowe – ul. Wiśniowej.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie chodników nieznacznie wpłynie na zmianę istniejącego sposobu odwodnienia pasa drogowego.

W miejscu trasy projektowanych chodników istniejące rowy otwarte zamienione zostaną na kanalizację zamkniętą deszczowo – drenażową.

Wnioski:

1. podłoże gruntowe charakteryzuje się prostą budową geologiczną a grunty profilu geotechnicznego zgrupowano w warstwy gruntów niewysadzinowych, nośnych gruntów piaszczystych drobno i średnioziarnistych.
2. Występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej dokumentuje się na głębokości ok. 1, 0 m p.p.t.
3. Na całym odcinku projektowanej przebudowy grupa nośności podłoża **G1** a przeciętne warunki wodne ulepszone zostaną przez projektowane odwodnienie:
 - kanalizacją drenażową o średnicy 400 mm z odprowadzeniem do istniejącego rowu przydrożnego.
 - punktowym drenażem rozsączającym (tzw. drenażem francuskim),
4. W trakcie prowadzenia robót ziemnych przy robotach kanalizacyjnych nie przewiduje się odwadniania wykopów, rozpoczynając prace od wylotu „w górę”
5. Badania geotechniczne przeprowadzono w okresie wysokich stanów wód

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe zaprojektowano w powiązaniu z istniejącym układem drogowym z uwzględnieniem projektowanych rzędnych jezdni, rzędnych istniejących wjazdów do posesji oraz projektowanych i istniejących dróg gminnych i dojazdowych.

ANALIZA związana z odstępstwem od wymaganej przepisami rozporządzenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Zgodnie z **rozporządzeniem Ministra Transportu i gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie** z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999)

§ 7.1. szerokość ulicy w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż 10 m dla ulicy klasy D.

§ 7.2. w wyjątkowych wypadkach m.in. uzasadnionych istniejącym zagospodarowaniem, dopuszcza się przyjęcie mniejszych szerokości pod warunkiem spełnienia wymagań:

1. niniejszy projekt drogowy spełnia wymóg wzajemnego rozmieszczenia niezbędnych elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej w przekroju poprzecznym na całej długości.
2. przyjęty sposób odwodnienia usytuowano w projektowanym pasie drogowym.
3. przyjęta szerokość pasa drogowego zapewnia wysokościowe rozwiązanie ulicy.
4. w istniejącym pasie drogowym występuje kilka drzew, które zostaną zaadaptowane.
5. teren inwestycji nie znajduje się w obszarze zalewowym a grunt podłoża zaliczono do grupy nośności G1.
6. droga nie wymaga szczególnej ochrony przed nadmiernym hałasem i wibracjami. Droga komunikuje dwie drogi klasy L, powiatową z drogami gminnymi klasy L i D. Umożliwia dojazd właścicielom do swoich nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej.

Nie przewiduje się umieszczenia w ulicy dodatkowego pasa ruchu, zatok postojowych czy też urządzeń odwodnienia powierzchniowego.

Aktualnie zaprojektowany podział nieruchomości dla poszerzenia pasa drogowego ingeruje w część istniejących zagospodarowanych posesji.

Elementy zagospodarowania pasa drogowego:

- Budowa chodnika, prawa strona w ulicy Wiśniowej, w km 0+000 do km 1+250 na długości $L = 1\,250\text{ m}$, szerokość $b = 2,00 - 2,50\text{ m}$.
- Budowa zjazdów na posesje (bramowych), szerokość: $5,00\text{ m}$,

Powierzchnie :

Jezdnia :	6 400 m ²
Zjazdy indywidualne:	1 000 m ² ,
Zjazd publiczny na ul. Olszową :	60 m ² ,
Chodnik:	2 200 m ² ,
Pobocza gruntowe:	1 200 m ²

Obszar objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Uzyskano pozytywną opinię techniczną Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego w Wołominie, Nr WID.7126.2.24.2017.JS OT NR 024/17 z dn. 05.04.2017.

Istniejące studnie telekomunikacyjne wyregulować do poziomu projektowanej nawierzchni. Skrzynki zaworów podziemnej instalacji wodociągowej i gazowej wyregulować pod względem wysokościowym pod nadzorem zarządzającego siecią.

Projektowany krawężnik obramowujący zjazdy na skrzyżowaniach z przebiegiem chodnika wykonać jako *wtopiony*.

Na przejściach dla pieszych stosować dwa rzędy płyt dotykowych z wypustami o wymiarach 40 x 40 x 5 cm.

Charakterystyczne parametry techniczne:**w planie:**

- szerokość chodnika $b = 2,00 - 2,50$ m
- całkowita długość chodnika w ul. Wiśniowej $L = 1\,250$ m
- szerokość zjazdów bramowych dostosowana szerokości **bram**, średnio $4,00 - 5,00$ m

w przekroju podłużnym

Na odcinku objętym projektem spadki podłużne niwelety ciągu pieszo-rowerowego są płynne zbliżone do niwelety jezdni i wahają się w granicach 0,0004 do 0,020.

Z uwagi na dostosowanie wysokościowe ciągu pieszo-rowerowego do jezdni jak również konieczność uwzględnienia poziomów wjazdów do posesji i na drogi gminne projektowana niweleta podłużna nieznacznie odbiega od niwelety drogi gminnej.

Odwodnienie chodników przewidziano jako powierzchniowe:

- spadek poprzeczny $I = 2,0$ % w kierunku jezdni
- rowy kryte chłonno - rozsączające,
- utwardzone pobocza,
- ściek przykrawężnikowy (studzienki ściekowe)

5. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI

Przekroje normalne i konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z obowiązującymi normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie, w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdni Podatnych i Półsztywnych - Instytutu Badawczego Dróg i Mostów oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*. z dnia 11.05.1999, (Dz. U. nr 43 z dn. 14.05.1999) .

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 22 747-43-01 w. 108 107 110 165

konstrukcja nawierzchni chodnika: ul. Wiśniowa**(kostka brukowa betonowa)**

- kostka betonowa brukowa *fazowana* gr. 8 cm, kolor szary, wzór „holland”
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm, gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Krawędzie nawierzchni zabezpieczone obrzeżem chodnikowym w kolorze szarym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:**(kostka brukowa)**

- kostka betonowa brukowa *wibroprasowana*, gr. 8 cm, kolor grafitowy, wzór „holland”
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego gr. 20 cm, frakcja 0/63 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem, bet. B 10.

Pobocza

Powierzchnia poboczy remontowanej jezdni umocniona kruszywem naturalnym warstwą grubości 15 cm. Szerokość poboczy 1,00 m. Pochylenie poprzeczne 6 %.

6. URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu jest opracowany i zatwierdzony przez Powiatowego Inspektora Ruchu Drogowego w Wołominie, Nr *WID.7120.1.105/2017/JS*, z dn. 18.07.2017.

7. TECHNOLOGIA ROBÓT I ODBIORY

Przed przystąpieniem do robót kierownik budowy zobowiązany jest zapewnić możliwość geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów drogowych. Przewiduje się następującą kolejność wykonania robót:

1. wyłączenie terenu budowy z ruchu pieszego poprzez odpowiednie wygradzenia,
2. zabezpieczenie pni oraz stref korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji i znajdujących się w strefie robót,
3. wyznaczenie miejsc składowania materiałów, stacjonowania sprzętu,
4. rozbiórka istniejących nawierzchni betonowych,
5. zdjęcie wierzchniej warstwy ziemi roślinnej (humusu),
6. korytowanie pod projektowane elementy konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów.
7. wykonanie projektowanych elementów odwodnienia – drenaże rozsączające,
8. wywiezienie gruzu z rozbiórek, ziemi z korytowania,
9. zabezpieczenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych,
10. budowa nawierzchni z kostki betonowej,
11. założenie nowych trawników,
12. stała organizacja ruchu,
13. uprzątnięcie terenu,
14. usunięcie wygradzeń, przywrócenie ruchu pieszego i kołowego,

Kolejność czynności składających się na poszczególne ww. roboty określona została w części kosztorysowej – będącej integralnym składnikiem projektu – gdzie szczegółowo określono także ich ilościowy aspekt: łącznie (przedmiar robót) oraz w rozbiciu na robociznę, materiały i sprzęt (kosztorysy).

Przedmiotem odbioru są :

- nawierzchnie wjazdów, chodników
- odwodnienie
- stała organizacja ruchu

Roboty należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie.

Roboty drogowe należy wykonywać zgodnie z wyszczególnionymi wcześniej normami technicznymi.

Odbiory robót zanikowych i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzone w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu robót.

Wykonawca zgłasza do odbioru zakończony element, przedstawia wyniki badań z bieżącej kontroli. Odbierający zleci ewentualne przeprowadzenie badań uzupełniających jeżeli zaistnieją jakiekolwiek wątpliwości co do jakości robót lub rzetelności badań wykonawcy.

Koszt tych badań ponosi wykonawca, tylko w przypadku stwierdzenia usterek.

Nadzór określi zakres robót poprawkowych, zakres i wielkość potrąceń za obniżoną jakość.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na własny koszt w terminie ustalonym z inwestorem.

Do obowiązków wykonawcy należy dostarczenie materiałów zgodnie z wymaganiami dokumentacji projektowej. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację.

Roboty, w których znajdują się niezbadane i nieakceptowane materiały, wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem.

Prefabrykaty powinny posiadać atest producenta - reprezentatywny dla odbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dostawy, dotyczące konkretnej roboty.

Odbiór robót zgodnie z warunkami technicznymi, obowiązującymi normami w oparciu o instrukcję DP-T 14, wydanie Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych Warszawa 1989

Uwaga:

Zalecenia !

- Z uwagi na występowanie na około 30 % powierzchni przeznaczonej pod projektowane warstwy konstrukcyjne, gruntów mineralnych z dużą domieszką części organicznych, po usunięciu humusu, wyrównaniu podłoże należy wyprofilować i starannie zagęścić, najlepiej walcami wibracyjnymi i wykonać badania zagęszczenia gruntu. Wymagany wskaźnik zagęszczenia podłoża pod jezdnię $I_D > 0,98$
- roboty ziemne wymagają fachowego nadzoru geotechnicznego i odbioru tych robót przed przystąpieniem do budowy konstrukcji podbudowy i nawierzchni.
- prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem odpowiednich służb,
- istniejącą kanalizację TP S.A. pod projektowanymi zjazdami zabezpieczyć ławą betonową,
- punkty osnowy geodezyjnej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem,
- przestrzegać uwag i zaleceń zawartych w opiniach jednostek uzgadniających
- po zakończeniu budowy wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację geodezyjną.



AKonsult

mgr inż. Adam Kluj

Nadzory* projektowanie* wycena nieruchomości* opinie* wykonawstwo

04-778 Warszawa,
ul. Odeska 31
tel./fax: 615-26-59
kom.: 0601 39 18 99

Nr konta Mbank. O/Warszawa
70 1140 2004 0000 3202 7406 4842
NIP: 952 100 66 65, Regon: 011813631
e-mail: adam.kluj@o2.pl

NAZWA OBIEKTU I ADRES

DROGA GMINNA – OBIEKT IV, XXV KATEGORII

UL. WIŚNIOWA WE WSI PASEK Gmina KLEMBÓW

dz. nr ew. 364, 515/1, 516, obręb 1 Dobczyn.,

dz. nr ew. 311, 301, 302, 304, 323/1, 324/1, 325/1, 325/4, 325/6, 328, 329, 330, 331, 332, 334, 336, 339/5, 341/1, 343, 342, 344/3, 345/3, 346/1, 346/3, 347/1, 348, 349, 350, 351/2, 351/1, 352, 353, 354, 444/2, 444/1, 259/15, 275, 277, 278, 279/2, 280/2, 283/2, 283/5, 284, 285/1, 286/1, 287/3, 288/3, 289/17, 368/5, 368/4, 369/1, 368/6, 369/5, 370, 371, 303/1, 305/5, 306/5, 307/4, 307/5, 310/9, obręb 10 Pasek,

Jednostka ewidencyjna 143407 2 Klembów

NAZWA OPRACOWANIA

**PROJEKT BUDOWLANY ROZBUDOWY DROGI GMINNEJ - UL. WIŚNIOWEJ NA ODCINKU
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOSOWEJ W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA W M. PASEK**

INFORMACJA BIOZ

ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR:

WÓJT GMINY KLEMBÓW

05-205 KLEMBÓW, ul. GEN. F. ŻYMIRSKIEGO 38

PEŁNOMOCNIK:

AKONSULT Adam Kluj, ul. Odeska 31, 04-778 Warszawa, Adam KLUJ – DO AZA 074075

ZESPÓŁ PROJEKTOWY NAZWISKO I IMIĘ	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: (branża drogowa) mgr inż. Konrad ŻABIK	MAZ/0398/POOD/11	
SPRAWDZAJĄCY: (branża drogowa) mgr inż. Rafał DOŁOTA	MAZ/0352/POOD/08	
OPRACOWAŁ (Kierownik projektu) mgr inż. Adam KLUJ	ST- 873/88 Wa - 645/94	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 24.09.2013 „w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego” (Dz. U. poz. 1129.)

Warszawa, 30 listopad 2017

INFORMACJA BIOZ

ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO BUDOWY CHODNIKA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

1. roboty przygotowawcze

roboty pomiarowe, wyznaczenie reperów roboczych, wyznaczenie projektowanych linii krawężników, obrzeży, wyznaczenie projektowanych zjazdów – skrzyżowań z ulicami gminnymi

W ramach robót przygotowawczych należy:

- zdjęcie warstwy humusu i darniny grubości 10 cm w pasie trasy przebiegu chodnika,
- karczowanie drzew i krzewów.
- rozbiórka istniejących elementów nawierzchni,

2. roboty rozbiórkowe

- rozebranie nawierzchni z płyt betonowych (trylinki) w istniejących zjazdach do posesji,
- rozebranie ręczne krawężników betonowych 15 x 30 cm,
- wywóz gruzu na miejsce zwalaki

3. budowa nawierzchni chodnika :

roboty ziemne

- wykopy w gruncie kat. III wykonywane koparkami przedsięwziętymi,
- ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. II,
- mechaniczne plantowanie, profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

konstrukcja nawierzchni chodnika: ul. Wiśniowa

(kostka brukowa betonowa)

- kostka betonowa brukowa *fazowana* gr. 8 cm, kolor szary, wzór „holland”
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm, gr. 10 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr. 10 cm,
- zagęszczone podłoże gruntowe.

Krawędzie nawierzchni zabezpieczone obrzeżem chodnikowym w kolorze szarym o wymiarach 8 x 30 x 100 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

(kostka brukowa)

- kostka betonowa brukowa *wibroprasowana*, gr. 8 cm, kolor grafitowy, wzór „holland”
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego gr. 20 cm, frakcja 0/63 mm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego, gr 15 cm
- zagęszczone podłoże gruntowe

Zjazdy obramowane krawężnikiem betonowym 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z oporem, bet. B 10.

Pobocza

Powierzchnia poboczy remontowanej jezdni umocniona kruszywem naturalnym warstwą grubości 15 cm.

Szerokość poboczy 1,00 m. Pochylenie poprzeczne 6 %.

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I INFRASTRUKTURY

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Klembów (zatwierdzonego uchwałą Nr XLV/273/2006 Rady Gminy w Klembowie z dn. 29.08.2006, ogłoszoną w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego Nr 218 poz. 8229 z dn. 26.10.2006) –

Ul. Prymasa Tysiąclecia – szerokość pasa drogowego – 12 m, **KGd-3**
 Ul. Wiśniowa – szerokość pasa drogowego – 10 m, **KGd-2**

Na projektowanych odcinkach drogi posiadają jezdnię dwupasmową, dwukierunkową szerokości 5,00 m. chodników brak, z poboczami gruntowymi, odwodnieniem powierzchniowym na pobocza i do rowów otwartych (lokalnie).

Występują skrzyżowania z drogami gminnymi oraz bezpośrednio wjazdy do posesji o nawierzchniach gruntowych i utwardzonych.

Istniejąca nawierzchnia jezdni ma przekrój poprzeczny: zamiejski, daszkowy.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej – **ul. Wiśniowa** występują następujące skrzyżowania:

Km 0+060 droga gminna – ul. Prymasa Tysiąclecia o nawierzchni z betonu asfaltowego,

Km 0+160 droga gminna – ul. Laskowa o nawierzchni gruntowej

Km 1+210 droga gminna – ul. Olszowa o nawierzchni gruntowej,

Km 1+2730 droga gminna – ul. Brzozowa o nawierzchni gruntowej,

Ulica Wiśniowa łączy się z drogą powiatową Nr 4033W relacji: DW nr 634 Stare Grabie – Radzymin.

Zakres inwestycji obejmuje:**Podstawowe roboty budowlane drogowe:**

1. Budowa chodnika – w ul. Wiśniowej,
2. Budowa i przebudowa zjazdów,
3. Budowa odwodnienia – odrębne opracowanie,
4. Projekt stałej organizacji ruchu,
 (wykonanie oznakowania drogi oraz instalacja urządzeń bezpieczeństwa ruchu)

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje przebudowy istniejących urządzeń uzbrojenia terenu.

Droga gminna dojazdowa - parametry techniczne:

- klasa drogi - ul. Wiśniowa	D
- prędkość projektowa	50 km/h
- dopuszczalny nacisk na oś	100 kN
- kategoria ruchu	KR 2
- szerokość jezdni	2 x 2,50 m = 5, 0 m
- szerokość chodnika	2,00 - 2,50 m
- szerokość chodnika	2,00 m

- szerokość poboczy wzmocnionych pospółką 1,00 m
- szerokość zjazdów dostosowana do szerokości bram
- przekrój poprzeczny daszkowy 2 %
 - chodnik jednostronny,
 - ruch ciężki,
 - prędkość dopuszczalna $V = 50$ km/h,
 - niepełne oznakowanie poziome,
 - średni dobowy ruch wynosi ok. 300 poj./dobę
 - udział ruchu ciężarowego ok. 10 %

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- a) sieć gazowa,
- b) sieć wodociągowa,
- c) elementy kanalizacji ogólnospławnej
- d) kable energetyczne nn i Sn

STAROSTWO
 POWIATOWE W WOŁOMINIE
 Wydział Budownictwa
 05-202 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
 tel. 22 767-42-01 w. 106 107 110 188

IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE

- a) możliwość uszkodzenia sieci gazowej przy robotach ziemnych,
- b) prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią wodociągową i kanalizacyjną,
- c) prace w pasie drogowym,
- d) roboty ziemne,
- e) prace rozbiórkowe,
- f) silne wiatry i burze.

V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM, DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadających wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowanie w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były wg programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych

rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji, urządzenia.

Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.),
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji.

Andy

**DROGA GMINNA –
UL. WIŚNIOWA
W M. PASEK,
GM. KLEMBÓW**

STAROSTWO
POWIATOWE W WŁOCŁAWIE
Wydział Budownictwo
05-200 Włocławek, ul. Świątymścisława 3
tel. 22 707 43 01 w. 106 107 110 186

C. CZĘŚĆ GRAFICZNA

		Str.
1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500	51
2. PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000	55
3. PRZEKROJE NORMALNE	skala 1:50	56
4. SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		57

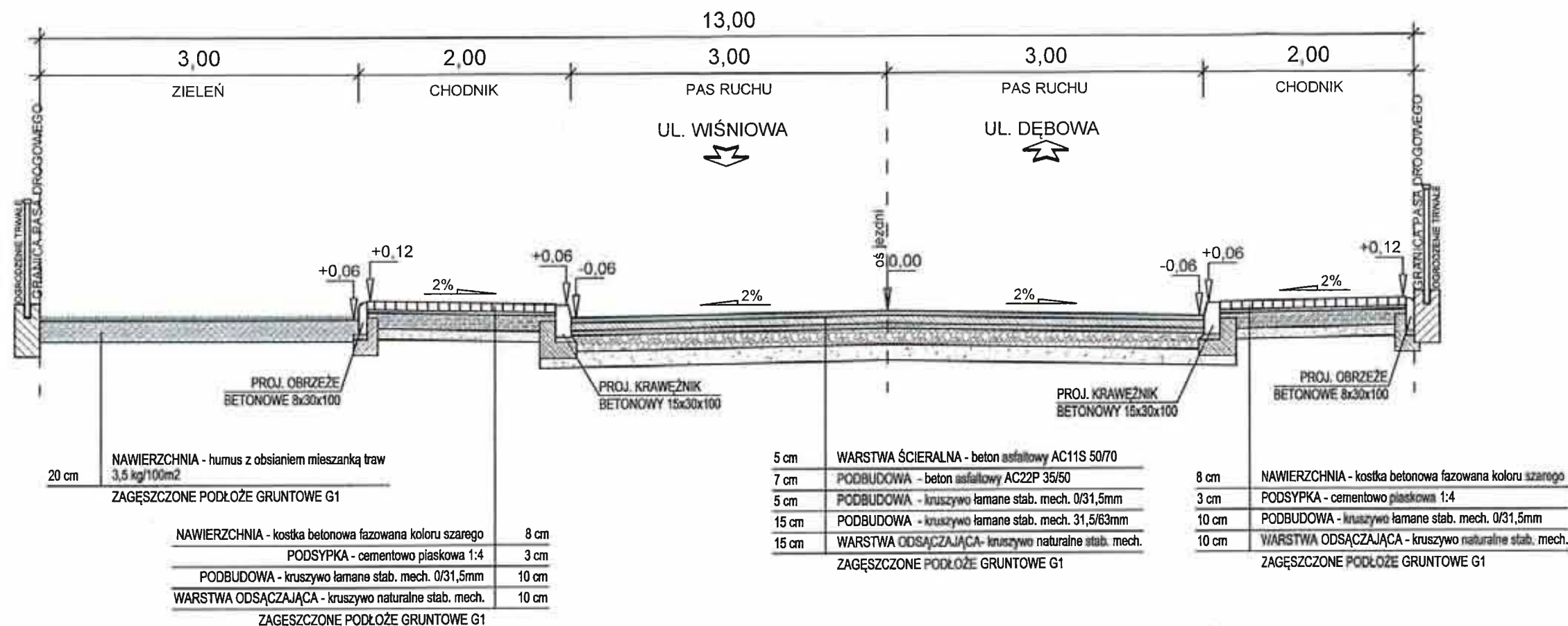
[illegible]

STAROSTA WOJEWÓDZKI
 p. 14394 9246 8007
 2016-11-22 11:00
 Data i forma przyjęcia
 14394 9246 8007
 2016-11-22 11:00
 Data i forma przyjęcia

PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Wiśniowej

obszar skrzyżowania ul. Prymasa Tysiąclecia z ul. Wiśniową

FAHUSI 1337
DWE W WILKACH
101 Biedowiczki
Głom, ul. Piastów 1337
7-43-01 W. 105 (02) 133-133



AKonsult, mgr inż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo
04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899

INWESTOR: WÓJT GMINY KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO 38,
05-205 KLEMBÓW

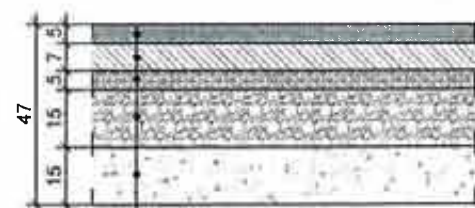
NAZWA PROJEKTU: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. PRYMASA TYŚIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK

NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud melioracyjna	<i>Adam Kluj</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>K. Zabik</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>R. Dołota</i>	NR RYS	4.1

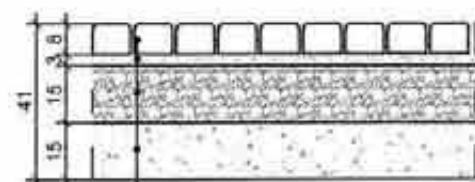
POW.
W.
05-20
tel. 2

Konstrukcja jezdni ul. Wiśniowej zgodnie z odtworzeniem nawierzchni KR3



5 cm	WARSTWA ŚCIERALNA - beton asfaltowy AC11S 50/70
7 cm	PODBUDOWA - beton asfaltowy AC22P 35/50
5 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 31,5/63mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja zjazdów indywidualnych



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru grafitowego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/63mm
15 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja chodnika

WO.
/OLOMINIE
wnictwa
tądzynskiego 3
86 107 110 100



8 cm	NAWIERZCHNIA - kostka betonowa fazowana koloru szarego
3 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Konstrukcja pasa zieleni



20 cm	NAWIERZCHNIA - humus z obsianiem mieszką traw 3,5 kg/100m2
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult, mgr inż. Adam Kłuj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo
04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899

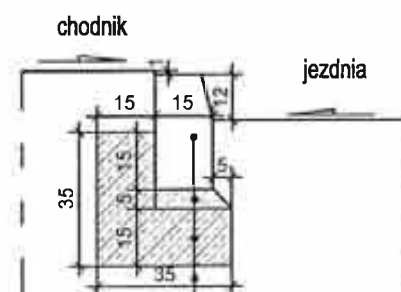
INWESTOR:	WOJ. GMINA Y KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIŃSKIEGO 38, 05-20 5 KLEMBÓW
NAZWA PROJEKTU:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCJI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KŁUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>Adam Kłuj</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>K. Żabik</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>R. Dołota</i>	NR RYS.	4.2

STAN
TOWIARNA
W
05-20
tel. 79

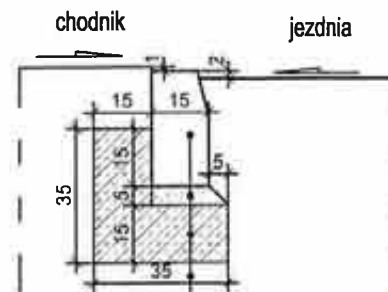
WO
POŁOMIE
wnictwa
rądzynskiego 5
98 107 110 160

KRAWEŹNIK ULICZNY WYSTAJĄCY 15x30x100



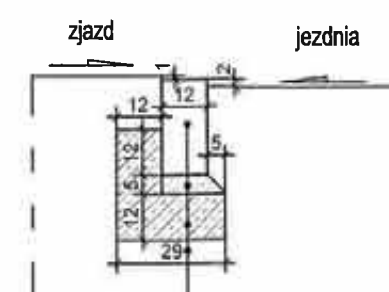
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy/kamienny 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0825m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWEŹNIK ULICZNY WTOPIONY 15x30x100



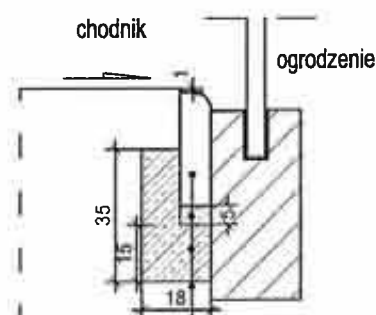
30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy/kamienny 15x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0825m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

KRAWEŹNIK ULICZNY WTOPIONY 12x25x100



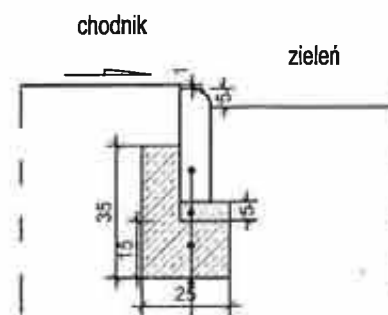
25 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 12x25x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
12 cm	ŁAWA - betonowa C12/15; F=0,0552m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

OBRZEŻE CHODNIKA 8x30x100 NA ŁAWIE BET. Z OPOREM



30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 8x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C8/10; F=0,0470m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

OBRZEŻE CHODNIKA 8x30x100 NA ŁAWIE BET. Z OPOREM



30 cm	KRAWEŹNIK - betonowy 8x30x100
5 cm	PODSYPKA - cementowo piaskowa 1:4
15 cm	ŁAWA - betonowa C8/10; F=0,0545m2
WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI	

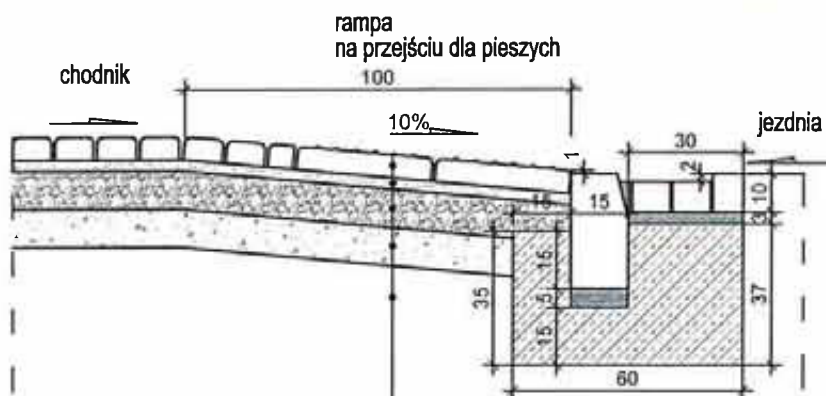
AKonsult, mgr inż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo
04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899

INWESTOR:	WOJÓT GMINY KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO 38, 05-20 5 KLEMBÓW
NAZWA PROJEKTU:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WISNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYŚIĄCIECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANZA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.3

RAMPA NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 22 787-43-01 w. 108 107 110 155



7 cm	NAWIERZCHNIA - płyty betonowe z wypustkami 35x35x7 koloru żółtego
3 cm	PODSYPKA - cementowo - piaskowa 1:4
10 cm	PODBUDOWA - kruszywo łamane stab. mech. 0/31.5mm
10 cm	WARSTWA ODSĄCAJĄCA - kruszywo naturalne stab. mech.
ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

AKonsult, mgr inż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo
0 4 -778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899

INWESTOR: WOJT GMINY KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO 38,
05-20 5 KLEMBÓW

NAZWA PROJEKTU: ROZ BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. PRYMASA TYŚIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK

NAZWA RYSUNKU: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANZA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud. melioracyjna	<i>Adam Kluj</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>K. Żabik</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>R. Dołota</i>	NR RYS.	4.4

STW
W WOLMIN
downizhve
ul. Prączyńska
t. 105 107 110 184

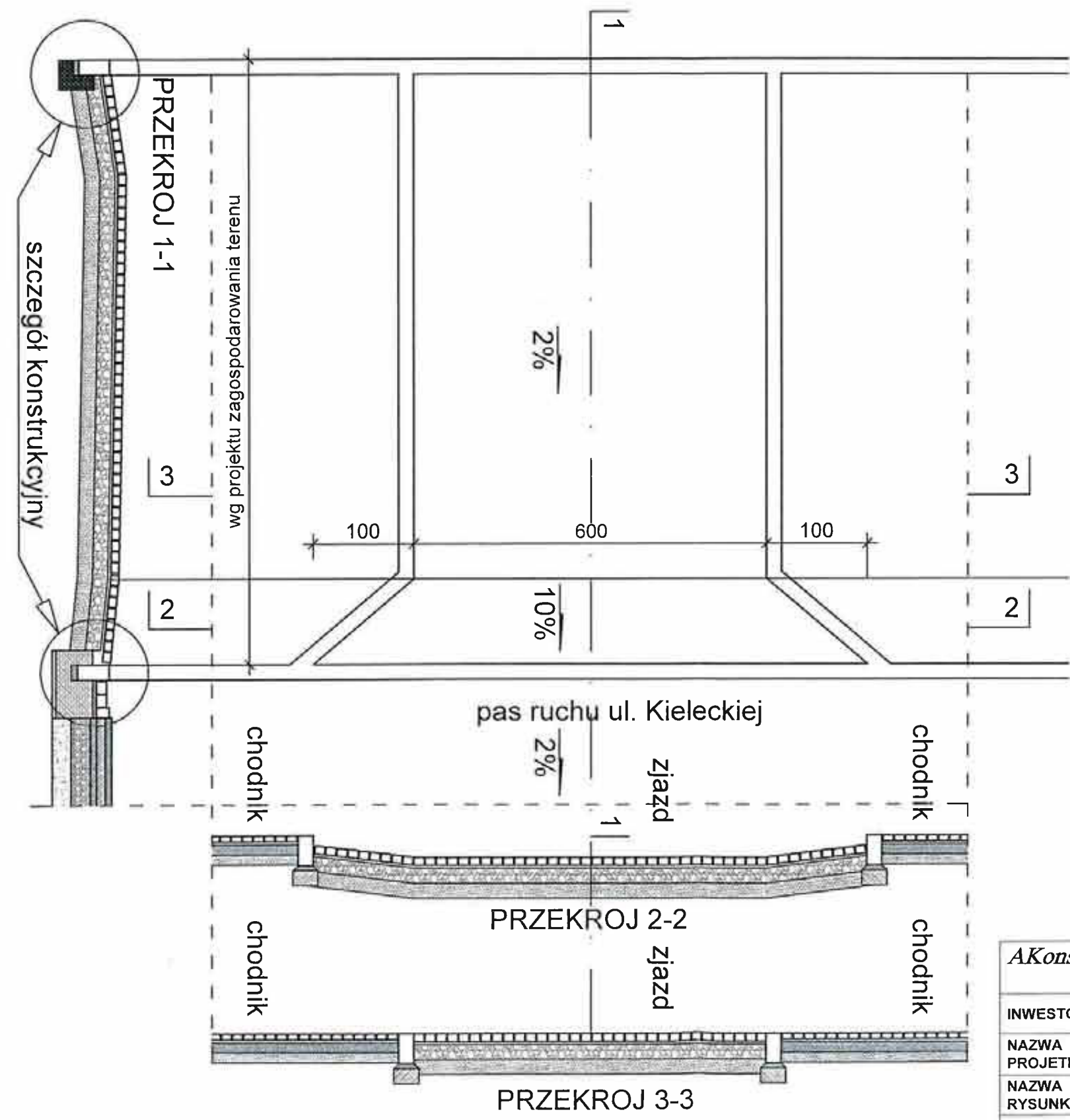
[illegible]

AKonsult, mgr in ż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo 04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899					
INWESTOR:		WOJÓT GMIN Y KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIŃSKIEGO 38, 05-20 5 KLEMBÓW			
NAZWA PROJEKTU:		ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WIŚNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK			
NAZWA RYSUNKU:		SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PROJ. NAWIERZCHNI Z ISTNIEJĄCĄ			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:10
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud. melioracyjna		DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa		NR RYS.	4.5

POWIAT
W
05-201
tel. 22 74 11 11 11

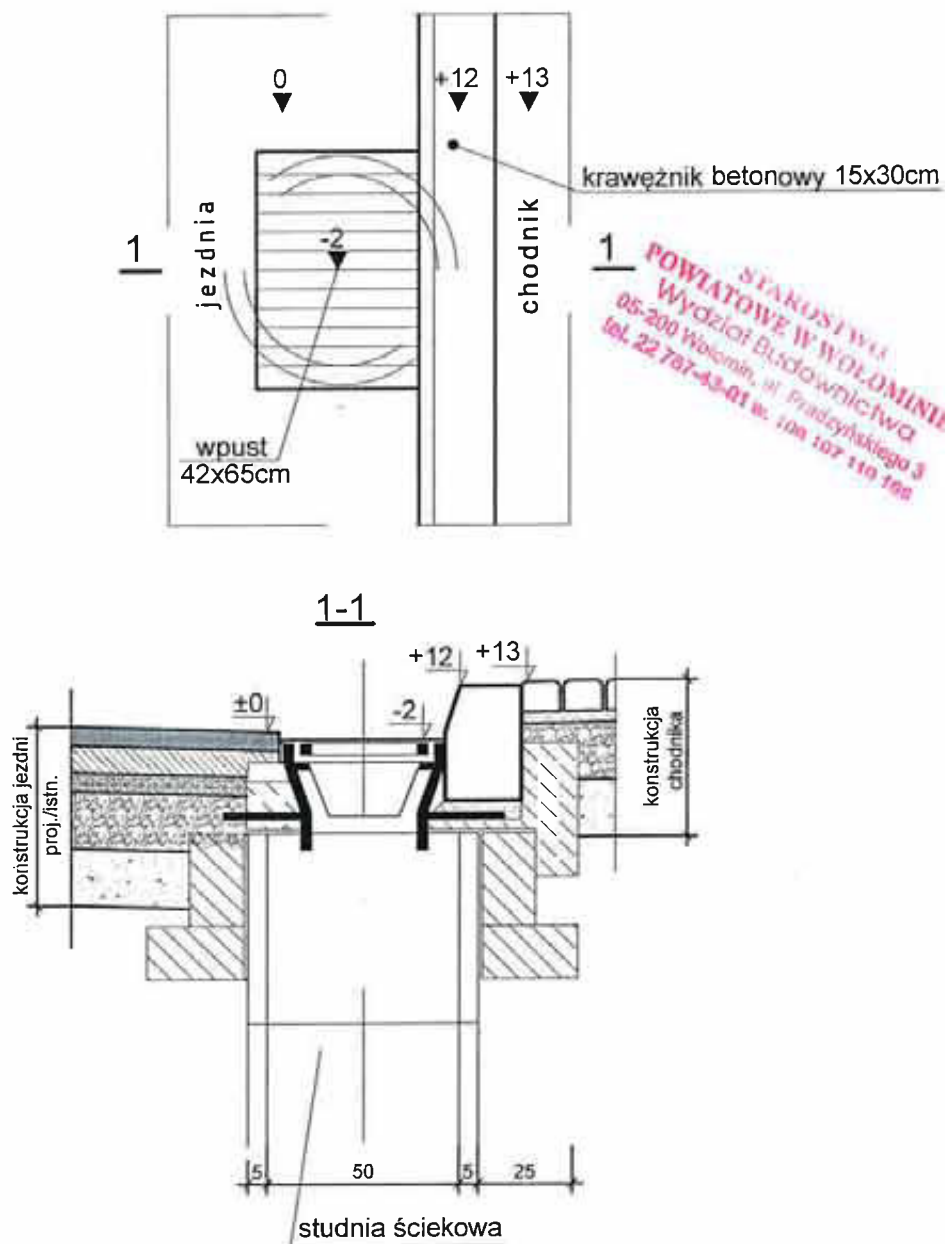
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

BRUKI
W WODZISZYNIE
ul. Półwiejskiej
ul. Półwiejskiej
ul. Półwiejskiej



AKonsult, mgr inż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo 04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899					
WOJCI GMINI KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIŃSKIEGO 38, 05-205 KLEMBÓW					
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WISNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PRYMASA TYSIĄCLECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK					
SCHEMAT ZJAZDU INDYWIDUALNEGO					
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:50
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>Adam Kluj</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ŻABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>K. Żabik</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>R. Dołota</i>	NR RYS.	4.6

USYTUOWANIE WPUSTU ULICZNEGO



AKonsult, mgr inż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo
04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899

INWESTOR: WOJCI GMIN Y KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIŃSKIEGO 38,
05-20 5 KLEMBÓW

NAZWA PROJEKTU: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WISNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
 Z UL. PRYMASA TYŚCIECIA DO UL. BRZOZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
 CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK

NAZWA RYSUNKU: **USYTUOWANIE WPUSTU ULICZNEGO**

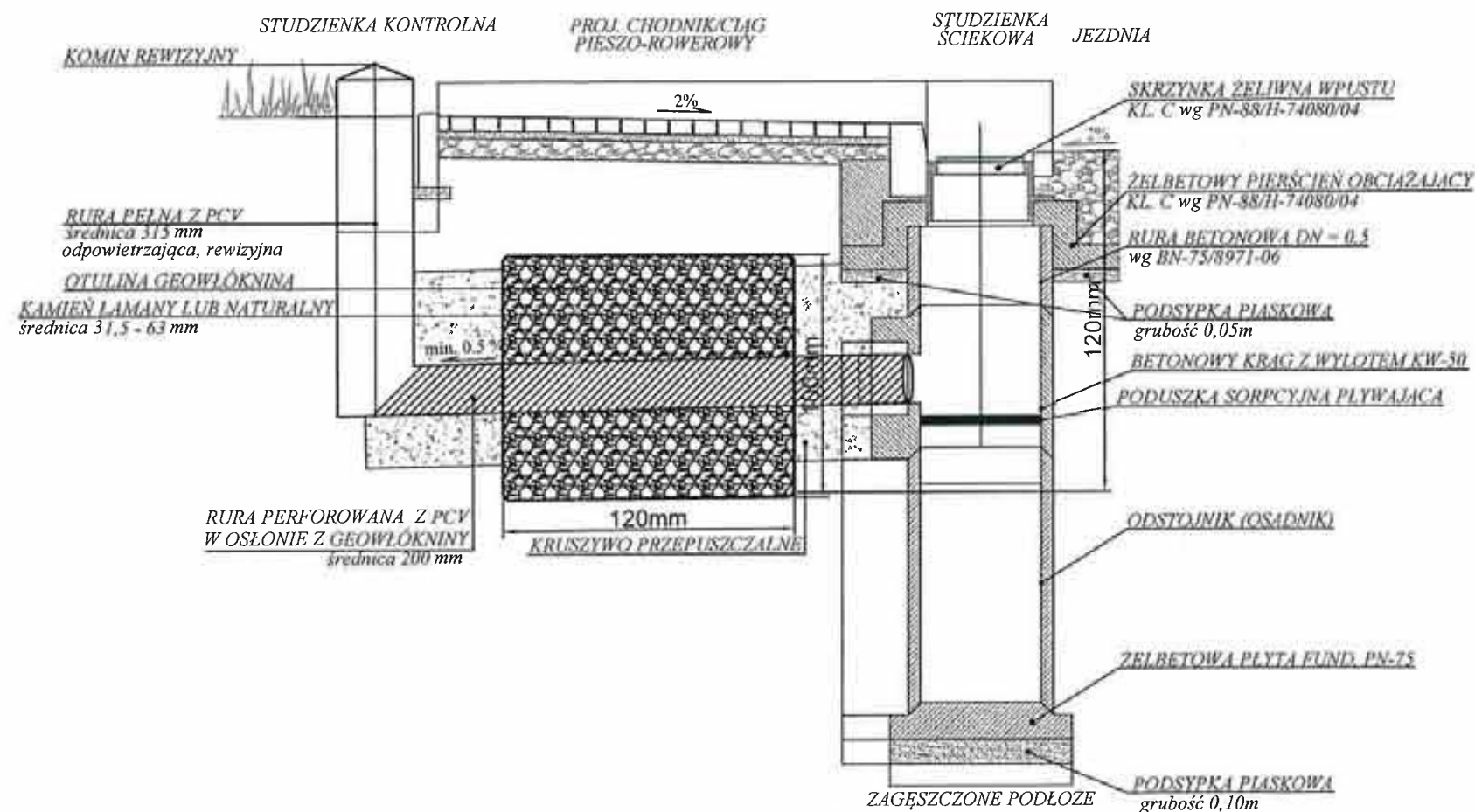
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:20
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud./ melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS.	4.7

POWIAT
WYKONAWSTWO
05-200
tel. 22

AROSTWO
WE WŁOMINIE
I BUDOWNICTWA
nin, ul. Prądzyńskiego 3
t. 01 w 106 107 110 166

63

SCHEMAT ODWODNIENIA - w miejscu wpustu ulicznego



AKonsult, mgr inż. Adam Kluj Nadzory, Projektowanie, Wykonawstwo
04-778 WARSZAWA, ul. Odeska 31, tel. 0 601391899

INWESTOR: WÓJT GMINY KLEMBÓW, UL. GEN. FR. ŻYMIRSKIEGO 38,
05-20 5 KLEMBÓW

NAZWA PROJEKTU: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. WISNIOWEJ NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. PRYMASA TYŚCIECIA DO UL. BRZÓZOWEJ W ZAKRESIE BUDOWY
CHODNIKA I ODWODNIENIA W MIEJSCOWOŚCI PASEK

NAZWA RYSUNKU: POŁĄCZENIE WPUSTU ULICZNEGO ZE STUDNIĄ KANALIZACYJNĄ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		BRANŻA	PODPIS	SKALA	1:25
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. Adam KLUJ upr. bud. ST-873/88. Wa - 645/94	Konstr.-bud / melioracyjna	<i>[Signature]</i>	DATA	11.2017
PROJEKTANT	mgr inż. Konrad ZABIK upr. bud. MAZ/0398/POOD/11	Drogowa	<i>[Signature]</i>		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Rafał DOŁOTA upr. bud. MAZ/0352/POOD/08	Drogowa	<i>[Signature]</i>	NR RYS	4.8