

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

1. Zawartość opracowania	str. 1
2. Opis techniczny	str. 2-3
3. Orientacja	str. 4
4. Projekt stałej organizacji ruchu (SOR.1 i SOR. 2)	str. 5-6
5. Uzgodnienia:	
- Wójt Gminy Klembów z siedzibą Urząd Gminy w Klembowie ul. Gen. F. Żymierskiego 38, 05-205 Klembów	
- Komenda Powiatowa Policji w Wołominie Wydział Ruchu Drogowego z siedzibą ul. Ks. Marmo 13, 05-230 Kobyłka	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, będący elementem projektu budowy drogi gminnej ulica Przytorowa na odcinku od ulicy Przejazdowej (droga gminna) do ulicy Kolejowej (droga powiatowa 4334W) w miejscowości Ostrówek, gmina Klembów, powiat wołomiński. Długość ulicy około 822,50 m. Projektowana droga jest kategorii drogi gminnej klasy D.

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej objęta projektem organizacji ruchu przebiega częściowo terenie zabudowanym rejon skrzyżowania z ulicą Przejazdową pozostały odcinek drogi w terenie niezabudowanym.

Projekt wykonywany jest na zamówienie Wójta Gminy Klembów z siedzibą Urzędu Gminy w Klembowie ul. Gen. F. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów.

## 2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Droga gminna zlokalizowana jest na działkach nr ew. 1201, 390/1 obręb 0008 - Lipka, gmina Klembów, powiat wołomiński. Obsługa komunikacyjna jest możliwa z drogi powiatowej 4334 (ulica Kolejowa) oraz drogi gminnej ulica Przejazdowa. W stanie istniejącym pas drogi w liniach rozgraniczenia stanowi działkę szerokości od 10 do 13 m, w którym znajduje się droga o nawierzchni z żużla stalowniczego z poboczami gruntowymi. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów drogowych oraz na skarpę nasypu.

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci takie jak:

- sieć gazowej,
- sieć elektroenergetycznej,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Ponadto na projekcie zagospodarowania terenu pokazano lokalizację przepustu pod koroną drogi oraz przepustu pod zjazdem.

## 3. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA PROJEKTU BUDOWLANEGO

### 3.1 Geometria drogi w planie - opis ogólny

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w projekcie zastosowano wariant drogi dwupasowej o szerokości jezdni 5 m. Parametry drogi przyjęto dla klasy drogi D. Przekrój drogowy „jednostronny” ze spadkiem poprzecznym 2% w kierunku pobocza oraz rowu odwadniającego. Na odcinkach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu nawierzchnię jezdni oddzielić od projektowanego chodnika krawężnikiem betonowym 15x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem. Światło krawężnika 12 cm. Zejście krawężnika do poziomu nawierzchni na odcinku minimum 2 m. Od strony pobocza zabezpieczyć nawierzchnię opornikiem wtopionym 12x25 [cm] ustawionym na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Zastosowane rozwiązania wpłyną na poprawę warunków ruchu pojazdów, oraz uporządkują ruch pieszego wzdłuż ulicy Przytorowej.

### 3.2 Chodnik dla pieszych

Zaprojektowano chodnik dla pieszych przyległy szerokości 2,0 m. Ciąg pieszy poprowadzono jednostronnie poczynawszy od granicy pobocza z kruszywa łamanego. Nawierzchnię chodnika oddzielono od trenu obrzeżem betonowym 8x30 [cm] ustawionym na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Kostka brukowa (Holland kolor czerwony fazywana) powinna być ułożona w taki sposób aby po zagęszczeniu wystawała 1 cm ponad wierzch obrzeża betonowego, opornika lub krawężnika wystającego 15x30 [cm]. Spadek poprzeczny od 1% do 2% należy zachować na całej długości chodników. Dopuszcza się zwiększenie pochylenia poprzecznego do 3%.

Na długości 2 m od zakończenia nawierzchni chodnika należy obniżyć światło krawężnika do 2 cm ponad poziom nawierzchni jezdni.

### 3.3 Pobocza, zieleń drogowa

Na powierzchniach pokazanych w projekcie zagospodarowania terenu należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczonego mechanicznie. Grubość warstwy 10 cm. Szerokość pobocza przy jezdni drogi gminnej wynosi od 0,75 m do 2,0 m. Na powierzchniach poza urządzeniami bezpośrednio związanymi z obsługą ruchu na długości krawężników, należy wykonać profilowane zieleńce. Warstwę 10 cm ziemi urodzajnej wyprofilować ręcznie i obsiać trawą.

## 4. ORGANIZACJA RUCHU

Tablice znaków kategorii A należy wykonać przyjmując wymiary jak dla grupy małe „M” dla dróg gminnych (ulica Przejazdowa i ulica Przytorowa) oraz dla grupy średnie „S” w ciągu drogi powiatowej ulica Kolejowa. Folia odblaskowa użyta na lica znaków typ 1. Tablice znaku A7, D6a i B20 wykonać z folii odblaskowej typ. 2.

Należy uwzględnić dodatkowe oznakowanie tablicami D42 i D43 w ciągu ulicy Przejazdowej. Na wjeździe do miejscowości Ostrówek z kierunku północnego od miejscowości Klembów oraz z kierunku południowego od miejscowości Lipka w odległości 20 m za znakiem miejscowości E17a „Ostrówek” należy ustawić tablice D42. Tablice D43 ustawić w tym samym przekroju.

Tablice znaków należy ustawić na słupkach stalowych w taki sposób aby odległość tablicy znaku mierzona od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5 m do 2,0 m. Wysokość krawędzi tablicy znaku mierzona od nawierzchni chodnika lub zieleńca minimum 2,20 m.

Projekt organizacji ruchu uwzględnia, zastosowanie oznakowania poziomego linią krawędziową wg załączonej planszy rys. nr 1. Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników stosowaną na zimno z materiałem odblaskowym w postaci mikrokulek i grubością znakowania 0,6-0,8 mm. Współczynnik luminancji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,30 oraz współczynniku odblasku (widoczność w nocy) [mcd/lx/m<sup>2</sup>] do 100.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu 2018 rok.

Projekt oparto na następujących materiałach:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity, (Dz.U. 58/2003, poz. 515 z późn. zmianami)

Oraz przepisy wydane na podstawie tej ustawy:

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach, (Dz.U. 220/2003, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nad tym zarządzaniem, Dz.U. 177/2003, poz. 1729

a także:

- mapy w skali 1:500 na którym wykonano projekt budowlany
- własna inwentaryzacja rejonu objętego projektem