

## Oświadczenie Nr 2.2020

### w sprawie zajęcia stanowiska w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego

Na podstawie § 23 ust. 2 pkt 3 statutu Gminy Klembów (Dziennik Urzędowy Województwa Mazowieckiego z 2009 r. Nr 58, poz. 1478 z późn. zm.) w związku z ogłoszonymi konsultacjami społecznymi projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Centralnego Portu Komunikacyjnego, Rada Gminy Klembów oświadcza co następuje:

1. Rada Gminy Klembów stanowczo sprzeciwia się zaproponowanemu wariantowi przebiegu trasy S10 przez teren Gminy Klembów (mapa na arkuszu nr. 5)
2. Organy gminy Klembów nie brały udziału, jak również nie były informowane o pracach nad tworzeniem dokumentem i lokalizacją zaproponowanego wariantu trasy S10.
3. Planowany korytarz drogi biegnie przez istniejące osiedla i tereny przeznaczone do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Spowoduje to konieczność przesiedlenia mieszkańców oraz spadek wartości gruntów sąsiadujących.
4. Powstanie trasy spowoduje konieczność zmiany gminnych dokumentów planistycznych tj. studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy, a to pociągnie ogromne koszty do poniesienia z budżetu gminy.
5. Proponowany szlak trasy S10 spowoduje podzielenie gminy na dwie części, co sprawi olbrzymie utrudnienia dla mieszkańców w dostępie do obiektów użyteczności publicznej (szkoły, kościoły, cmentarze, sklepy), a w konsekwencji uniemożliwi to zrównoważony rozwój gminy.
6. Przebieg trasy S10 przez tereny gospodarstw rolnych i ziem uprawnych uniemożliwi prowadzenie działalności rolniczej.
7. Przewidziane rozwiązania SSL pozostają w konflikcie z tworzonymi przez Gminę Klembów rozwiązaniami infrastruktury wodno-kanalizacyjnej, energetycznej i drogowej.
8. Bezpowrotnie ulegnie degradacji środowisko naturalne gminy, zwłaszcza chroniony drzewostan Rezerwatu „Dębina”.
9. Zaprezentowany wariant przebiegu trasy jest sprzeczny z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przyjętym przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 22/18 z dnia 19 grudnia 2018 r. Uchwalony plan uwzględnia już koncepcję lokalizacji Centralnego Portu Komunikacyjnego wraz z towarzyszącą infrastrukturą transportową. Uchwalony PZPWM zakłada poprowadzenie autostradowej obwodnicy Warszawy śladem DK 50 (Stanisławów – Łochów), a następnie śladem DK 62 (Łochów – Wyszaków – Serock).

Przewodniczący  
Rady Gminy

/-/ Michał Wąsik