

EGZEMPLARZ: Nr

DATA: 09.2020 r.

INWESTOR:



GMINA KLEMBÓW

ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki
na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Nr ewidencyjne działek na których usytuowany jest obiekt:

dz. nr ew. 549/1, 552/1, 544/2, 640/1, 553/9, 554/3, 681/2, 554/4, 681/1 z obrębu 0015 Tuł

FAZA OPRACOWANIA:

Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT DROGOWY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

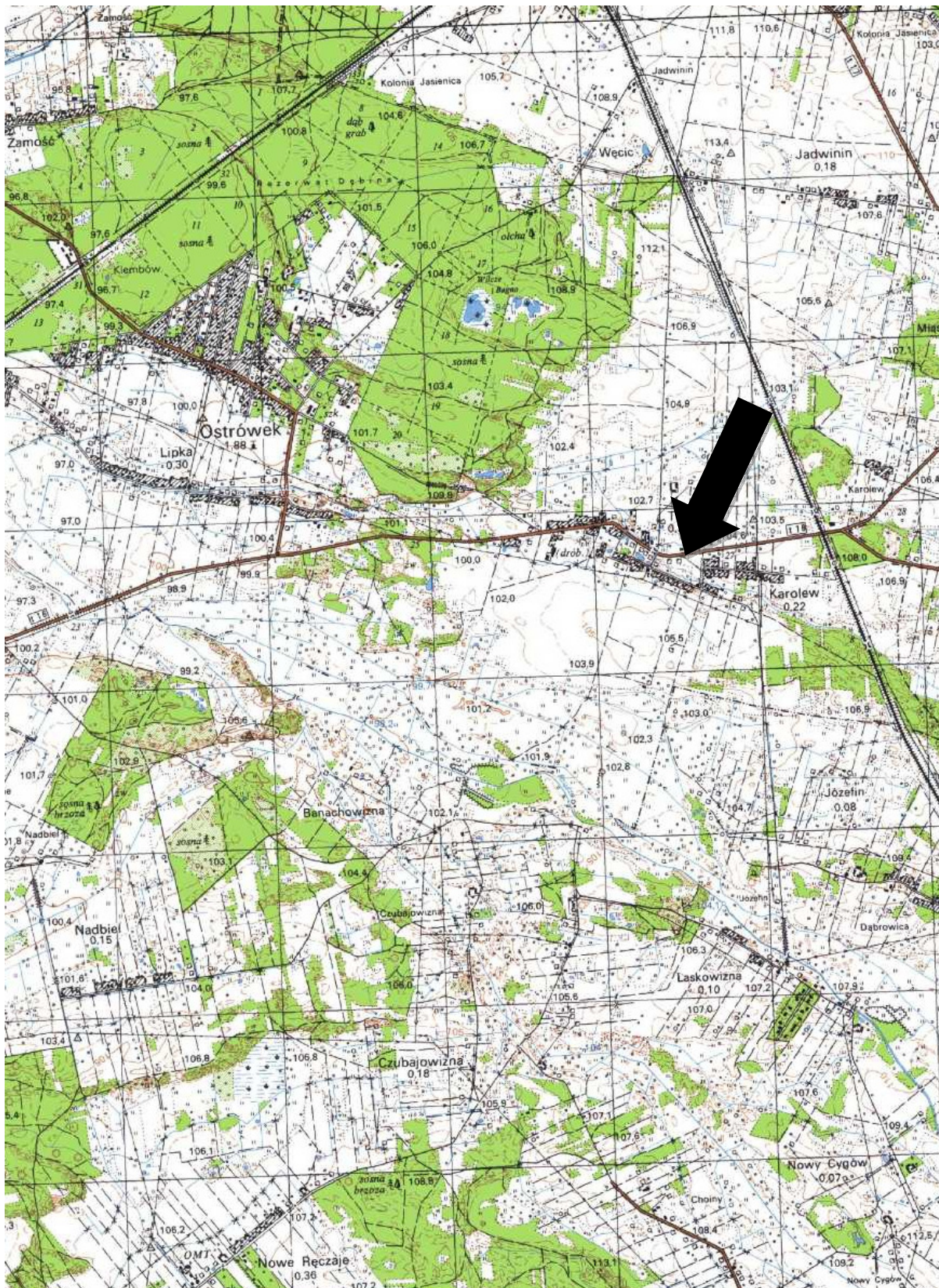
		Nr uprawnień:	Podpis:
<u>PROJEKTANT:</u>	inż. Paweł Dziejicki	MAZ/0195/PWOD/16	
<u>SPRAWDZAJĄCY:</u>	inż. Krystyna Cąkała	WAM/0112/PWOD/06	
<u>WSPÓŁPRACA:</u>	mgr inż. Anna Mościńska	-	

Spis zawartości:

1. Strona tytułowa			str. 1
2. Spis zawartości			str. 2
3. Plan orientacyjny		Skala: 1:25 000	str. 3
4. Uprawnienia i zaświadczenia projektanta			str. 4-9
5. Oświadczenie projektanta			str. 10
6. Informacja BiOZ			str. 11-14
7. Opis techniczny			str. 15-20
8. Plan sytuacyjny – wysokościowy dróg	<i>Rys. D-1</i>	Skala: 1:500	str. 21
9. Przekrój podłużny (niweleta)	<i>Rys. D-2</i>	<i>Skala: 1:50/500</i>	str. 22
10. Przekroje normalne: Nr 1-4	<i>Rys. D-3</i>	Skala: 1:50	str. 23
11. Szczegóły konstrukcyjne: Nr 1-6	<i>Rys. 4.1-4.2</i>	Skala: 1:10	str. 24-25

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1: 25 000





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 358 /16 /D

Warszawa, dnia 7 lipca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan inż. Paweł Dziedzicki
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

Panu inż. Pawłowi Dziedzickiemu
ur. dnia 21 lipca 1983 roku w Pruszkowie

numer ewidencyjny MAZ/0195/PWOD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
w ograniczonym zakresie

upoważniają do:

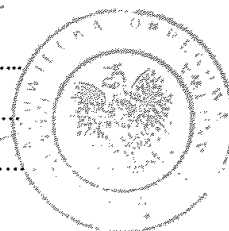
- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego;
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Paweł Dziedzicki
ul. Sienkiewicza 14 m. 16
05-080 Izabelin
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-DTI-VE3-B81 *

Pan PAWEŁ DZIEDZICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0461/16
adres zamieszkania ul. SIENKIEWICZA 14 / 16, 05-080 IZABELIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-07-31.

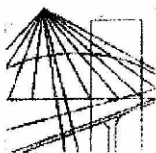
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/95/06

Olsztyn, dnia 14 grudnia 2006 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1, § 18 ust. 1 pkt 1, 2 i § 29 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani Krystynie Zofii Cąkała
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 04 marca 1951 r. w Płocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/ 0112/PWOD/06

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane -- podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Krystyna Zofia Cakała upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

- 1. Pani Krystyna Zofia Cakała
12-100 Szczytno, Leśny Dwór 147
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-A1A-ASM-XZ7 *

Pani Krystyna Cąkała o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0285/01

adres zamieszkania , 12-100 Leśny Dwór 147

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Data: 09.2020 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, że projekt stanowiący dokumentację do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę dla tematu:

***"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki
na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński***

jest wykonany zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i normami oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant (PROJ. DROGOWY):

inż. Paweł Dziejicki (upr. MAZ/0195/PWOD/16)

(specjalność inżynierska – drogowa)

Sprawdzający (PROJ. DROGOWY):

inż. Krystyna Zofia Cąkała (upr. WAM/0112/PWOD/06)

(specjalność inżynierska – drogowa)

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Sporządzona w oparciu o Rozporządzenie ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.
(Dz. U. Nr 120, poz.1126) w szczególności §2.

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

***"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki
na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński***

2. Nazwa inwestora oraz jego adres:



GMINA KLEMBÓW
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

3. Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

inż. Paweł Dziejicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

DATA: 09.2020 r.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie wykopów ze skarpowaniem ścian
- Przygotowanie podłoża pod nawierzchnie drogowe
- Wykonanie kolejno elementów i warstw konstrukcji nawierzchni
- Wykonanie prac tymczasowych i towarzyszących
- Wprowadzenie elementów stałej organizacji ruchu
- Uporządkowanie terenu i likwidacja zaplecza budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się obecnie nieurządzony pas drogowy z jezdnią gruntową, drzewa i krzewy oraz elementy istniejącej infrastruktury podziemnej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

1. Roboty wykopowe należą do prac niebezpiecznych. Niebezpieczeństwo powodowane jest najczęściej:

- niewłaściwą obudową wykopu lub jej brakiem,
- stosowaniem niewłaściwych rozpór
- niewłaściwym składowaniem urobku (zbyt nisko krawędzi wykopu)
- niestosowaniem drabin wejściowych do wykopu (wchodzenie po rozporach)
- brakiem stosowania sprzętu ochronnego tj. kasków oraz kamizelek ochronnych (szczególnie przy prowadzeniu prac w ruchu ulicznym)
- niestosowaniem barier wygradzających miejsce robót i zabezpieczeń wykopu przykryciami

2. Przy wykonywaniu robót wykopowych należy przestrzegać następujących zasad:

- roboty wykopowe w pobliżu sieci podziemnych, a także głębienie wykopów kontrolnych należy prowadzić ręcznie
- przy wykonywaniu wykopów w miejscu dostępnym dla osób postronnych, należy wokół wykopu ustawić barierki ochronne o wys. 1,1m w odpowiedniej odległości od krawędzi wykopu i zaopatrzyć w tablicę o treści: „Uwaga wykop – niezatrudnionym wstęp wzbroniony”, a w nocy zaopatrzyć je w czerwone światło ostrzegawcze
- wykopy o ścianach pionowych bez obudowy, w gruntach nie nawodnionych, nie obciążonych nasypem w pasie co najmniej równym głębokości wykopu można wykonać:
do głębokości 2m w gruntach bardzo spoistych zwartych
do głębokości 1m w gruntach pozostałych

- rodzaj obudowy i rozpór określa każdorazowo bezpośrednio nadzorujący roboty w porozumieniu z inspektorem nadzoru
- prowadzący roboty powinien przed każdym zejściem pracowników do wykopu sprawdzić stan obudowy wykopów, ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan obudowy po dłuższych przerwach w pracy i po opadach deszczu. Rozpory powinny być tak umocowane, aby nie zaistniało ich samoczynne wypadanie. Górne krawędzie obudowy wykopu powinny wystawać ponad teren co najmniej 10cm dla ochrony przed wpadnięciem do wykopu gruntu lub innych przedmiotów
- w przypadku występowania ograniczonej przestrzeni uniemożliwiającej wykonanie wykopu ze skarpowaniem ścian dopuszcza się wykonanie wykopu o ścianach pionowych z zastosowaniem pełnej obudowy z wyporami
- transport urządzeń i materiałów do wykopów i z wykopów powinien odbywać się w zależności od głębokości wykopu i ciężaru przedmiotu:
 - w wykopie do gł. 1,5m transport przedmiotów lekkich sposobem ręcznym przez kontakt bezpośredni między pracownikami
 - przy wykopach powyżej 1,5m transport sposobem ręcznym za pomocą linki
 - transport przedmiotów ciężkich przy pomocy urządzeń dźwigownicowych
- liny, bloczki, wielokrążki przeznaczone do transportu pionowego materiałów muszą być każdorazowo przed użyciem sprawdzane przez prowadzącego roboty
- w przypadku prowadzenia wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektrycznych, gazowych, ciepłowniczych, telekomunikacyjnych itp., nadzorujący prace zobowiązany jest określić bezpieczną odległość w jakiej mogą być wykonane te roboty i sprawować bezpośredni nadzór
- w razie natrafienia na powyższe sieci lub inne przeszkody, roboty należy przerwać do czasu ustalenia ich pochodzenia i stwierdzenia czy roboty w tym miejscu mogą być prowadzone
- operatorzy maszyn podczas wykonywania robót ziemnych powinni przestrzegać zasad określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej danej maszyny roboczej
- niedopuszczalne jest podczas wykonywania robót ziemnych:
 - a) ustawienie koparki w odległości od wykopu mniejszej niż 0,6m poza granicą klina odłamu gruntu
 - b) wyłączanie mechanizmu obrotu maszyny roboczej w trakcie napełniania naczynia roboczego gruntem
 - c) tworzenia nawisów przy wykonywaniu wykopów
 - d) przebywania osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny
 - e) przebywania osób między ścianą wykopu i koparki nawet w czasie postoju
- podczas wykopów wąsko-przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w bezpiecznej części wykopu
- niedopuszczalne jest w miejscu wykonywania wykopów prowadzenie prac monterskich
- stosując elektronarzędzia należy, każdorazowo przed ich użyciem, zwracać uwagę na stan techniczny, a szczególnie na stan izolacji oraz nie stosować prowizorycznych przedłużaczy
- roboty wykonywane maszynami roboczymi w pobliżu czynnych napowietrznych linii energetycznych należy prowadzić w odległości nie mniejszej niż:
 - a) 3m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV
 - b) 5m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15 kV
 - c) 10m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30 kV
 - d) 15m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110 kV
 - e) 30m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV

- przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem

5. Organizacja robót budowlanych

Projektowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa pracy określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02. 2003r. (Dz. U. z 2003 Nr 47 poz. 401).

Zagrożenia należy rozpatrywać wedle w/w Rozporządzenia. Ponadto w planie BiOZ należy uwzględnić w szczególności:

1. Roboty ziemne przy których jest ryzyko przysypania ziemią.
2. Obsługa maszyn i urządzeń budowlanych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

1. Instruktaż pracowników należy przeprowadzić w oparciu o fachową wiedzę techniczną oraz przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r.
2. Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przed rozpoczęciem danego zakresu robót wskazując metody i sposoby wykonania oraz warunki bezpieczeństwa pracy.
3. Instruktaż stanowiskowy winien przeprowadzić kierujący robotami budowlanymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom.

1. Przeprowadzenie instruktażu pracowników omawianych w pkt.6.
2. Wyposażenie pracowników wykonujących roboty budowlane w :
 - ubranie i obuwie robocze,
 - okulary ochronne,
 - kamizelki ostrzegawcze,
 - rękawice ochronne,
 - kaski ochronne,
3. Środki techniczne i ochrony zbiorowej:
 - apteczkę I pomocy,
 - niezbędny sprzęt techniczny i narzędzia
 - barierki o wysokości 1,1m,
 - znaki ostrzegawcze i drogowe (w zależności od potrzeby)
 - drabinę o długości większej od głębokości wykopu o min. 0,75m

Opracował:

inż. Paweł Dziedzicki
Upr. MAZ/0195/PWOD/16
(specjalność inżynierska – drogowa)

Uwagi dodatkowe:

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy sporządzić w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 t.j. z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. (Dz. U. Nr 47 poz. 401 t.j. z późn. zm.).

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- umowa-zlecenie,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- dokumentacja geotechnicznych badań podłoża gruntowego nr 054/19/01 wykonana przez Laboratorium geotechniczno-drogowe MATEST
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2019 r., poz. 1186) tekst jednolity wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2018 r., poz. 1935) tekst jednolity
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) tekst jednolity,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068) tekst jednolity z późniejszymi zmianami,

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie dokumentacji do zgłoszenia robót budowlanych dla tematu:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki
na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

Opracowanie swym zakresem obejmuje przebudowę drogi gminnej ul. Matejki na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł w gminie Klembów w powiecie wołomińskim. Teren inwestycji znajduje się na działkach o nr ewid. 549/1, 552/1, 544/2, 640/1, 553/9, 554/3, 681/2, 554/4, 681/1 z obrębu 0015 Tuł W ramach przebudowy zostanie wykonana jezdnia z kostki brukowej betonowej wraz z obustronnym poboczem tłuczniowym. W rejonie skrzyżowania z ul. Reja zostanie wykonany fragment chodnika.

Projekt nie przewiduje wprowadzenia zmian w przebiegu linii granicznych pasa drogowego ulicy Matejki.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Matejki:

Ulica Matejki jest publiczną drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Posesje są w większości ogrodzone. W ul. Matejki występuje znikome natężenie ruchu. Droga ma charakter dojazdowy-lokalny. Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ul. Matejki w obecnej postaci stanowi nieurządzony ciąg pieszo-jezdny o nawierzchni żwirowo-gruntowej oraz posiada pas drogowy o szer. ~7,0 m.

Warunki geotechniczne:

Na podstawie geotechnicznej dokumentacji badań podłoża gruntowego z sporządzonej w celu określenia warunków geologiczno-inżynierskich obszaru opracowania, stwierdzono iż wierzchnią warstwę gruntu stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości do ~0,4m. Poniżej znajdują się piaski drobne i w otworach Nr 16 i 17 piaski drobne próchnicze. Poniżej występują gliny pylaste oraz piasek zagliniony. W otworach odnotowano występowanie swobodnego i ustabilizowanego poziomu zwierciadła wody gruntowej na głębokościach 1,0-1,3 m p.p.t.

Na badanym terenie przyjęto ujednoliconą grupę nośności podłoża G2-G4 przy przeciętnych warunkach wodnych i prostych warunkach gruntowych.

4. Stan projektowany

Projekt przewiduje budowę układu komunikacyjnego z zastosowaniem nowoprojektowanego rozwiązania wysokościowego i przy użyciu przewidzianych w opracowaniu materiałów oraz ich kolorystyki.

Dla drogi gminnej ul. Matejki ustalono klasę techniczną D oraz prędkość projektową 30 km/h.

Projekt obejmuje przebudowę ulicy Matejki na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł.

W ul. Matejki założono budowę bruk. bet. jezdni dwukierunkowej o szer. 5,0 m, przekroju poprzecznym o spadku jednostronnym wraz z poboczem tłuczniowym szer. 0,75 m oraz jednostronnego fragmentu chodnika o szer. 2,0 m zlokalizowanego przy jezdni po str. S. Projektowany chodnik będzie miał kontynuację w ul. Reja w przyszłości.

Na części ul. Matejki projektuje się ściek betonowy o szer. 25 cm, zlokalizowany w poboczu jezdni.

W zakresie ul. Matejki w projekcie przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Reja. Krawędzie wlotu jezdni zostaną wyokrąglone łukami o promieniu R=6,0m. Przebudowa słupa kolidującego z projektowaną infrastrukturą objęta jest odrębną procedurą administracyjną.

Projektowane nawierzchnie będą odwadniane przy pomocy spadków poprzecznych i

podłużnych do projektowanego ścieku, a następnie do istn. rowu drogowego zlokalizowanego w ul. Matejki. Projekt wylotu do istniejącego rowu objęty odrębną procedurą administracyjną. (ZRID, dec. wp nr 136/2020)

Nie przewiduje się zmiany granic pasa drogowego ul. Matejki.

Szczegółowe rozwiązania techniczne dotyczące geometrii oraz konstrukcji projektowanych nawierzchni drogowych przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Kolorystyka nawierzchni i uwagi do estetyki bruk. bet. :

Jezdnie:	kostka bruk.bet. typ BEHATON	kolor szary
Chodnik	kostka bruk.bet. typ BEHATON	kolor szary
Galanteria:	elem. pref. bet. drogowe	kolor szary

5. Rozwiązanie wysokościowe

Rzędne wysokościowe dostosowano do poziomu istniejącego, otaczającego terenu uwzględniając dopasowanie wysokościowe do istn. nawierzchni dróg sąsiednich przy zachowaniu normatywnych spadków na projektowanych ciągach pieszych i jezdnych.

Na jezdni zastosowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości $i=2,0\%$ oraz spadki podłużne przy krawędzi $i=0,2-1,0\%$. Spadki te zapewnią swobodny spływ wód opadowych i roztopowych powierzchniowo z projektowanej nawierzchni do projektowanego ścieku, a następnie do istn. rowu drogowego zlokalizowanego w ul. Matejki.

6. Konstrukcja nawierzchni

Projekt przewiduje wykonanie poszczególnych rodzajów konstrukcji nawierzchni przy głębokości przemarzania $h_z = 1,0m$ i nośności min. 100 kN/oś obliczeniową :

6.1. Jezdnia

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- podbudowa: kruszywo łamane, kamienne, stabiliz. mechanicznie (fr. 0,0-63,0 mm), gr. 20 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{ MPa}$ (doziarnienie $\sim 100\%$), gr. 20 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,52 m

6.2. Chodnik

- kostka brukowa, betonowa, BEHATON, gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 4 cm
- wzmocnienie podłoża: grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa (doziarnienie ~100%), gr. 15 cm

Łączna grubość warstw konstrukcji nawierzchni : 0,25 m

Pobocze zostanie wykonane z tłucznia o gr. 20 cm. Jezdnia będzie ograniczona opornikiem betonowym o wym. 12x25 cm wtopionym. Ściek prefabrykowany od strony pobocza zostanie ograniczony opornikiem, a od strony jezdni 1 rzędem kostki bruk. bet. typ HOLLAND. Chodnik od strony jezdni będzie ograniczony krawężnikiem betonowym, typ uliczny o wym. 15x30 cm wystającym ze światłem 12 cm, lokalnie wtopionym ze światłem 1 cm. Od strony zieleni chodnik zostanie ograniczony obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm. Wszystkie krawężniki i obrzeża zostaną ustawione na ławie z betonu C-12/15 (B-15) z oporem.

7. Odwodnienie

Wody deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni utwardzonych będą odprowadzone powierzchniowo poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanego ścieku, a następnie do istn. rowu drogowego zlokalizowanego w ul. Matejki.

8. Roboty ziemne

W projekcie przewidziano całkowite usunięcie wierzchniej warstwy gleby organicznej z całej powierzchni budowy.

W projekcie przewidziano usunięcie warstwy nasypów niebudowlanych (kruszywo, żużel i gruz ceglanego, betonowy) z powierzchni przeznaczonych pod budowę nawierzchni drogowych.

Odsłonięte warstwy stropowe gruntów budowlanych będą zagęszczone mechanicznie w zależności od ich stanu i rodzaju. Do budowy nasypu / wymiany gruntu dopuszcza się zastosowanie gruntów niespoistych (piasek Śr/R lub pospółka). Wymieniany grunt / nasyp pod projektowane nawierzchnie należy układać warstwami o grubości ~ 30 cm. Wymagane zagęszczenie dla warstw nasypowych wynosi:

$$\Rightarrow I_{smin}=1,00 \text{ (dla warstwy stropowej nasypów na gł. } \geq 30 \text{ cm)}$$

Bez względu na nośność, stan i rodzaj gruntu rodzimego zalegającego w korycie ziemnym oraz wybraną technologię stabilizacji w tym rodzaj spoiwa hydraulicznego, podłoże pod nowoprojektowane nawierzchnie drogowe zostanie zagęszczone do $I_{smin}=1,00$ oraz doprowadzone do nośności:

- 1) E_{v2} min.= 80 MPa dla strefy KR-2

każdorazowo określonej na podst. próby aparatem VSS.

Przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem docelowej stabilizacji powierzchniowej podłoża na terenie obiektu zaleca się wykonanie odc. próbnych w celu sprawdzenia nośności rzeczywistej na wykonanych warstwach wzmacniających. Nośność j.w. uzależniona jest m.in. od bieżących warunków atmosferycznych panujących w trakcie prowadzenia robót, a zwłaszcza w okresach występowania wzmożonych opadów skutkujących znacznym zwiększeniem wilgotności i tym samym osłabieniem występujących w obszarze opracowania gruntów spoistych.

W rejonie występujących uzbrojeń podziemnych, układu korzeniowego drzew i krzewów oraz innych istniejących urządzeń roboty ziemne należy prowadzić ręcznie.

Powierzchnie zielone w rejonie projektowanych nawierzchni, zdewastowane w trakcie prowadzenia robót, a także nowoprojektowane nawierzchnie zielone, przewidziano do humusowania gr. 10 – 15 cm i obsiania trawą.

9. Urządzenia obce

Na terenie pasa drogowego objętego niniejszym opracowaniem występują:

- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- istniejący drzewostan,
- ew. inne, niezainwentaryzowane elementy uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

W trakcie wykonywania robót ziemnych mogą wystąpić nie ujawnione, nie wykazane na planie, dodatkowe sieci uzbrojenia podziemnego, które w trakcie robót powinny być również odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót rozbiórkowych i ziemnych.

10. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w sprzyjających warunkach atmosferycznych, zachowując odpowiednie warunki socjalne dla personelu i załogi budowlanej oraz w sposób minimalizujący zagrożenie i uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy.

Do warstw podsypkowych należy stosować piasek kopalniany lub łamany.

Przy wykonywaniu wszystkich prac objętych niniejszym opracowaniem należy zachować ogólne zasady sztuki budowlanej. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania geodezyjnej dokumentacji powykonawczej po zakończeniu i ostatecznym odbiorze robót.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych istniejące konary drzew i krzewów przewidzianych

do pozostawienia należy bezwzględnie zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi.

Przed przystąpieniem do tyczenia i ustalania wysokości projektowanych elementów zagospodarowania, należy sprawdzić rzędne wysokościowe w odniesieniu do przyjmowanego układu odniesienia / repera. W przypadku wystąpienia różnic istniejących i projektowanych rzędnych wysokościowych na połączeniach projektowanych i istniejących nawierzchni, rzędne należy skorygować po uprzednim skonsultowaniu się z projektantem.

W przypadku wystąpienia problemów związanych z przewidzianymi w opracowaniu rozwiązaniami należy wezwać projektanta!

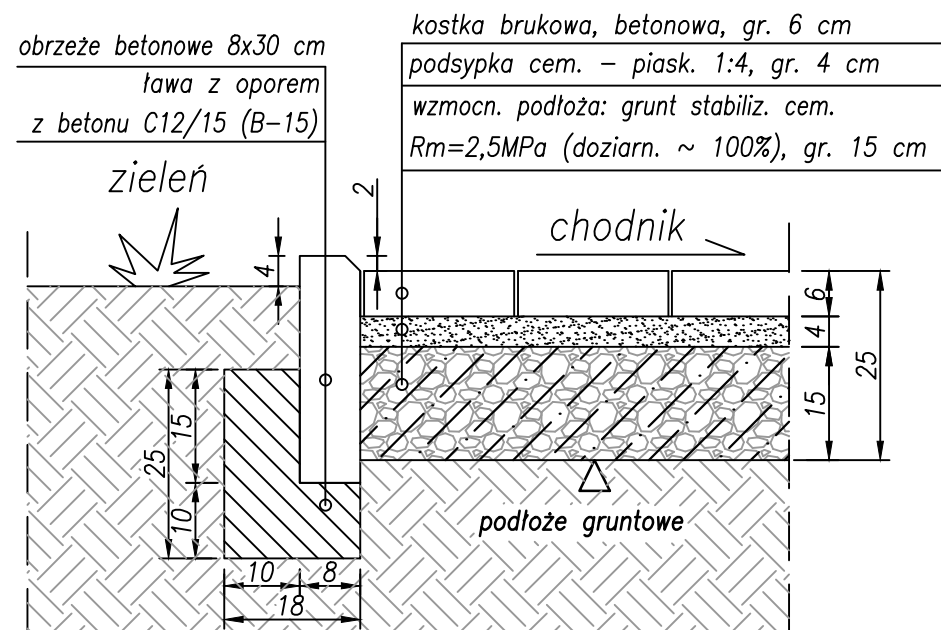
Opracowali:

mgr inż. Anna Mościńska

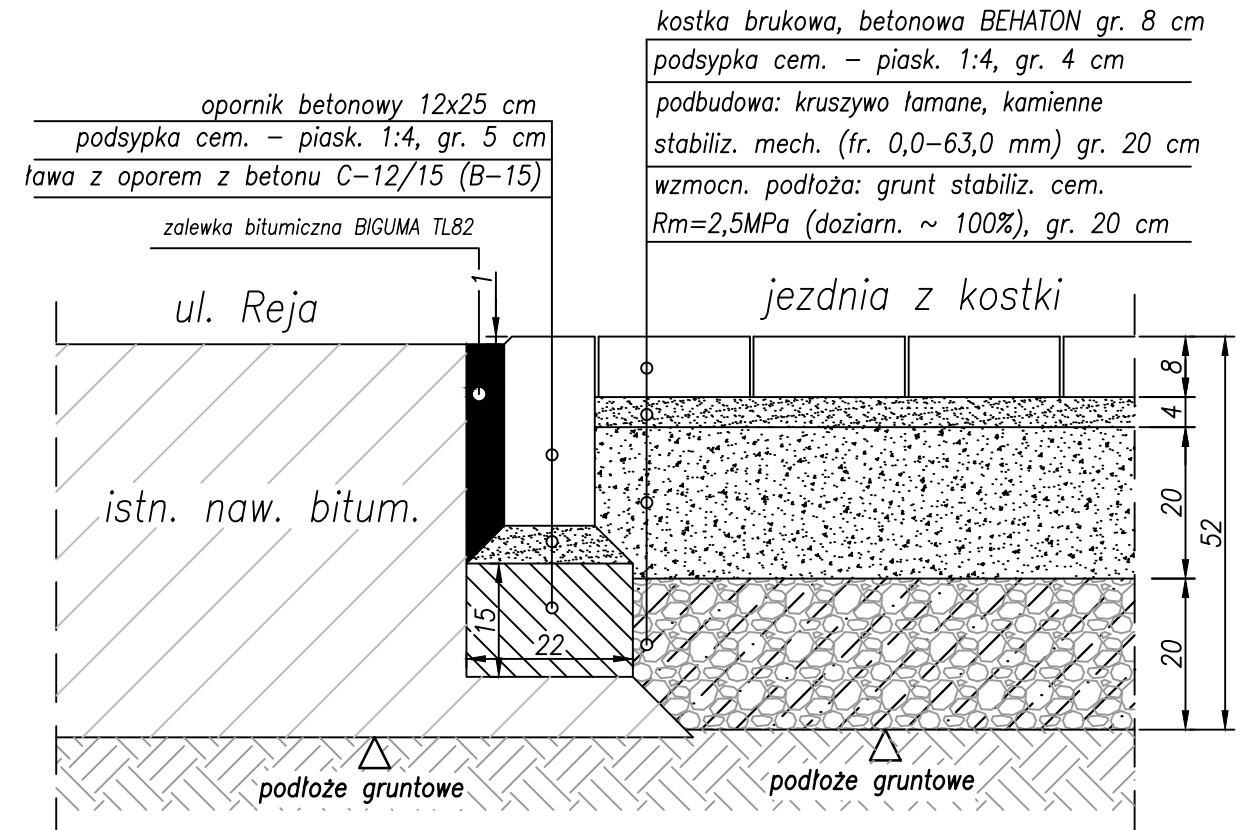
inż. Paweł Dziedzicki

upr. MAZ/0195/PWOD/16

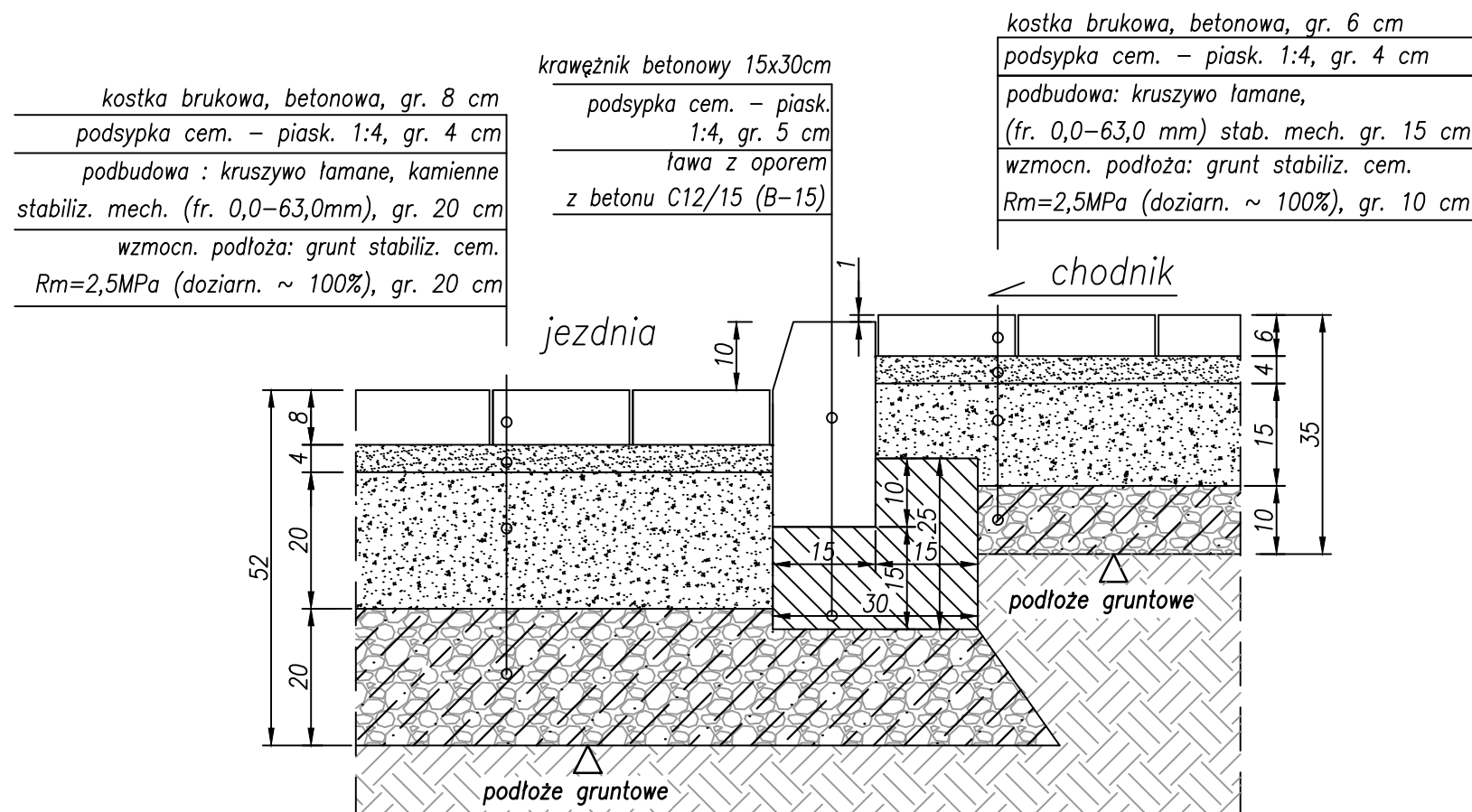
Szczegół Nr 4
/Szczegół połączenia chodnika z zielenią/




Szczegół Nr 5
/Szczegół połączenia proj. jezdni z istn. jezdnią/

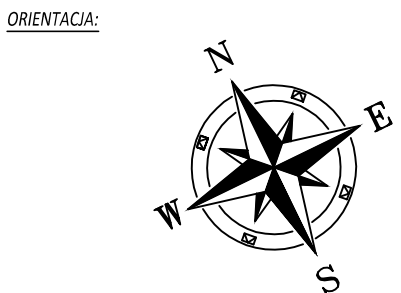


Szczegół Nr 6
/Szczegół połączenia chodnika z jezdnią/



INWESTOR:		
 Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł" gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 4, 5 i 6	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.2
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	

ul. Matejki



LEGENDA:

- PROJ. JEZDNIA (KOSTKA BRUK. BET.)
- PROJ. CHODNIKI / OPASKI (KOSTKA BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZE TLUCZNIOWE
- ISTN. JEZDNIA BITUM.
- GRANICE ISTN. DZ. EWID.
- PROJ.KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- ISTN.KRAWĘDZ JEZDNI
- PROJ. ŚCIEK
- ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY UL. MATEJKI (ISTN. PAS DROGOWY)
- PROJ. PRZEBUDOWA SŁUPA OŚWIETLENIOWEGO WRAZ Z KABLOWĄ LINIĄ ZASILAJĄCĄ /odrębna procedura administracyjna/

INWESTOR:

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny
ULICA MATEJKI

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Drogowy

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

SPRAWDZAJĄCY:

inż. Krystyna Cąkała
upr. WAM/0112/PWOD/06

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

FAZA OPRACOWANIA:

Dokumentacja do zgłoszenia
robót budowlanych

SKALA:

1:500

Nr:

D-1

Data:

09.2020

Podpis:

Data:

09.2020

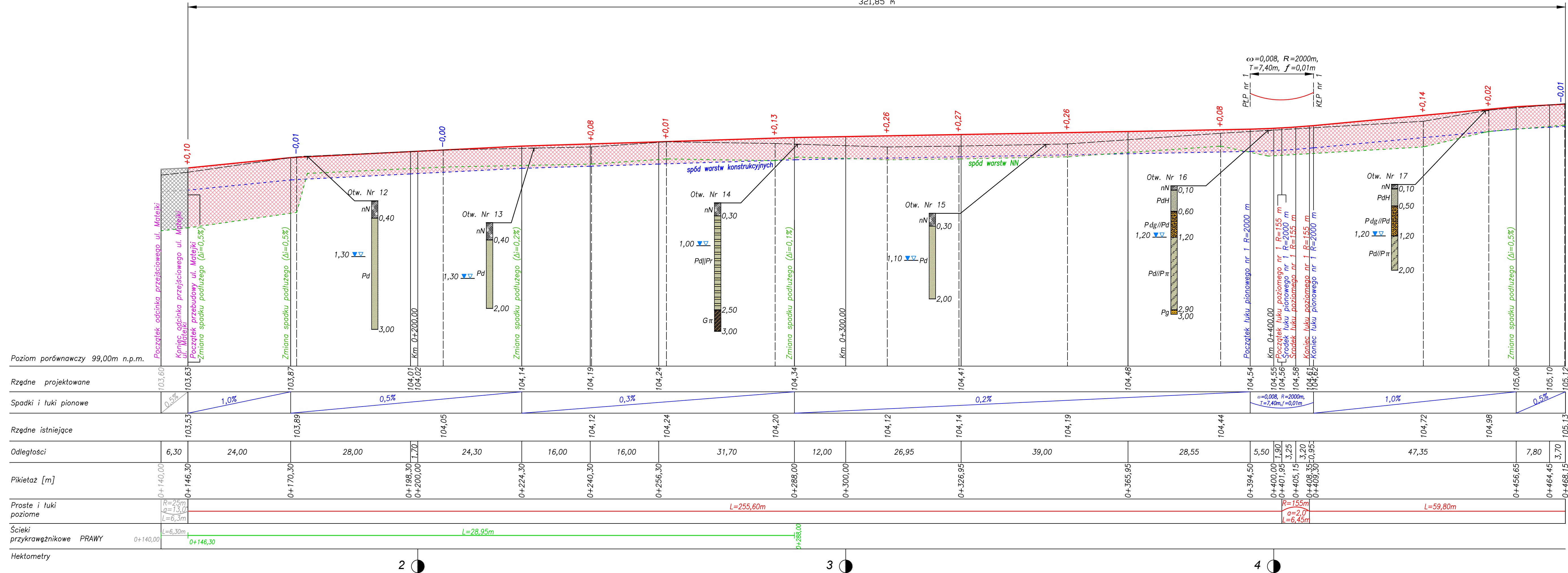
Podpis:

Data:

09.2020

Podpis:

Z uwagi na małe wartości spadków podłużnych
niwelety w punkcie załamania przekroju dla $\Delta < 1\%$
na rysunku nie uwzględniono łuków pionowych. W
trakcie prowadzenia robót nawierzchniowych w w/w
lokalizacjach podczas układania masy bitumicznej
należy uwzględnić wyłagodzenie wysokościowe w
punktach przełamania spadków:
+1 cm dla łuków wklęsłych
-1 cm dla łuków wypukłych



775-930

Granica opracowania
GRANICA PASA DROGOWEGO

25 75 500 75 ~100-250
zieleni pobocze jezdnia ul. Matejki pobocze zieleni

250 250
pas ruchu pas ruchu

12 25 10
opornik ściek HOLLAND

+0,01 -0,03 -0,06 -0,05
8,0% 2,0% ±0,00 2,0% +0,05 8,0% +0,11

Granica opracowania
GRANICA PASA DROGOWEGO

tluczeń gr. 20 cm

Szczegół Nr 1

os. jezdni

tluczeń gr. 20 cm

kostka brukowa, betonowa BEHATON, gr. 8 cm
podsyпка cem. - piasek. 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
R_m=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

ul. Matejki
Przekrój normalny Nr 3

725-790

GRANICA opracowania
GRANICA PASA DROGOWEGO

25 75 500 75 ~50-115
zieleni pobocze jezdnia ul. Matejki pas ruchu pas ruchu pobocze zieleni

12 25 10
opornik ściek HOLLAND

-0,09 -0,03 -0,06 -0,05 2,0% ±0,00 2,0% +0,05 8,0% +0,11

tluczeń gr. 20 cm

Szczegół Nr 1

Szczegół Nr 2

tluczeń gr. 20 cm

os. jezdni

kostka brukowa, betonowa BEHATON, gr. 8 cm
podsyпка cem. - piasek 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

Granica opracowania
GRANICA PASA DROGOWEGO

25 75 500 75 25

zieleni pobocze jezdnia ul. Matejki pas ruchu pas ruchu pobocze zieleni

12 opornik 12 opornik

-0,11 8,0% -0,05 2,0% ±0,00 2,0% +0,05 8,0% -0,01

tluczeń gr. 20 cm Szczegół Nr 2 Szczegół Nr 3 tluczeń gr. 20 cm

ul. Matejki

Przekrój normalny Nr 4

/Km. 0+456,65/

kostka brukowa, betonowa BEHATON, gr. 8 cm
podspypka cem. – piasek. 1:4, gr. 4 cm
podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
stabiliz. mech. (fr. 0,0–63,0 mm) gr. 20 cm
wzmocn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
Rm=2,5MPa (doziarn. ~ 100%), gr. 20 cm
RAZEM: gr. 52 cm

920

105 zielen

200 chodnik

15 krawężnik

500 jezdnia ul. Matejki

75 pobocze

25 zielen

8 obrzeże

60 płyty brajla 30x30x6 cm

250 pas ruchu

250 pas ruchu

12 opornik

+0,02 ±0,00 2,0% -0,04 -0,05 2,0% ±0,00 2,0% +0,05 8,0% -0,01

Szczegó! Nr 4

Szczegó! Nr 3

Szczegó! Nr 2

os. jezdni

tluczeń gr. 20 cm

kostka brukowa, betonowa BEHATON, gr. 6 cm
 podsypka cem. - piasek 1:4, gr. 4 cm
 wzmacn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
 $R_m=2,5MPa$ (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 15 cm
 RAZEM: gr. 25 cm

kostka brukowa, betonowa BEHATON, gr. 8 cm
 podsypka cem. - piasek 1:4, gr. 4 cm
 podbudowa: kruszywo łamane, kamienne
 stabiliz. mech. (fr. 0,0-63,0 mm) gr. 20 cm
 wzmacn. podłoża: grunt stabiliz. cem.
 $R_m=2,5MPa$ (doziarn. $\sim 100\%$), gr. 20 cm
 RAZEM: gr. 52 cm



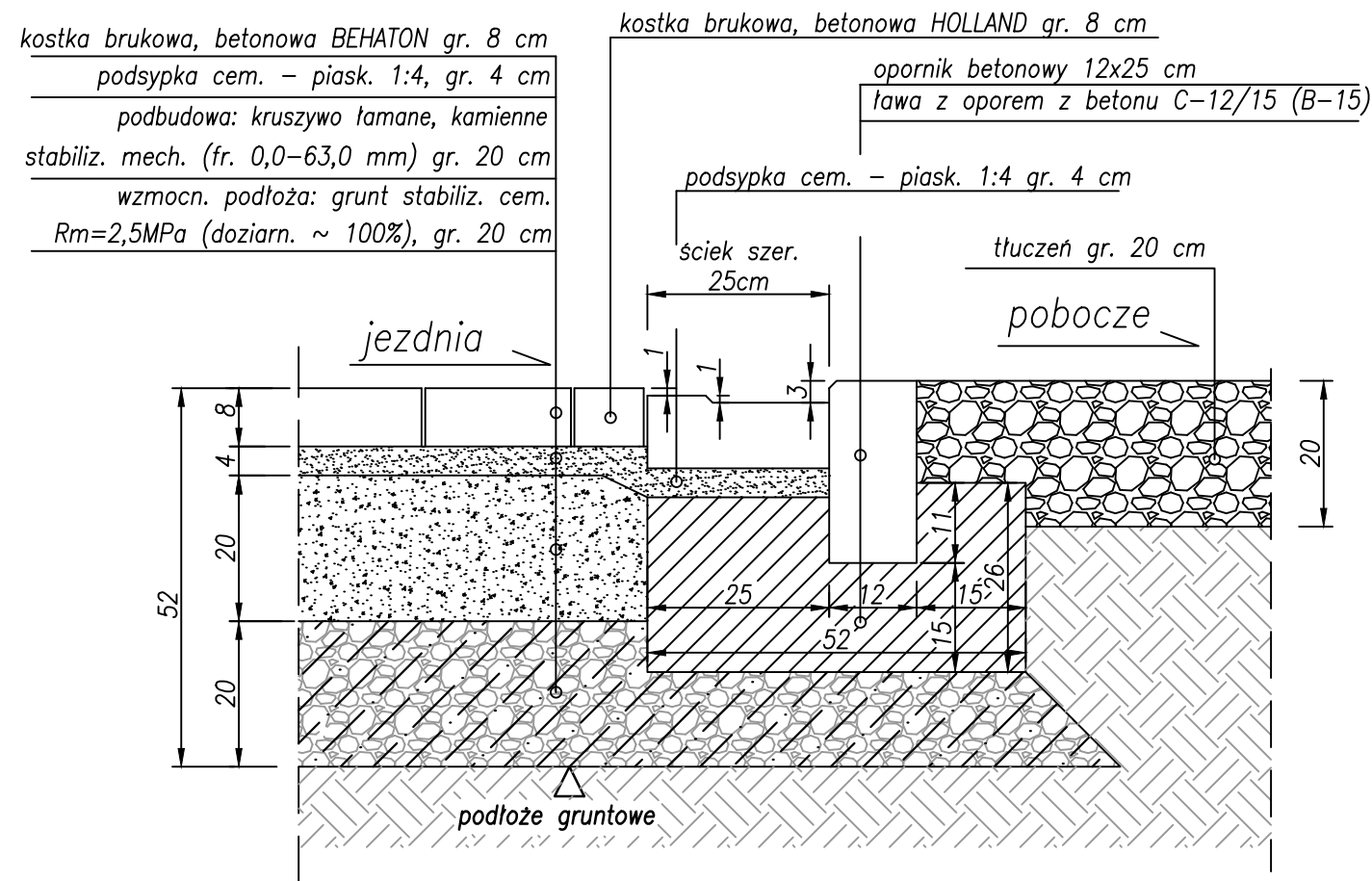
**"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki
na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15
w miejscowości Tuł"
gm. Klembów, pow. Wołomiński**

05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

mgr inż. Anna Mościńska

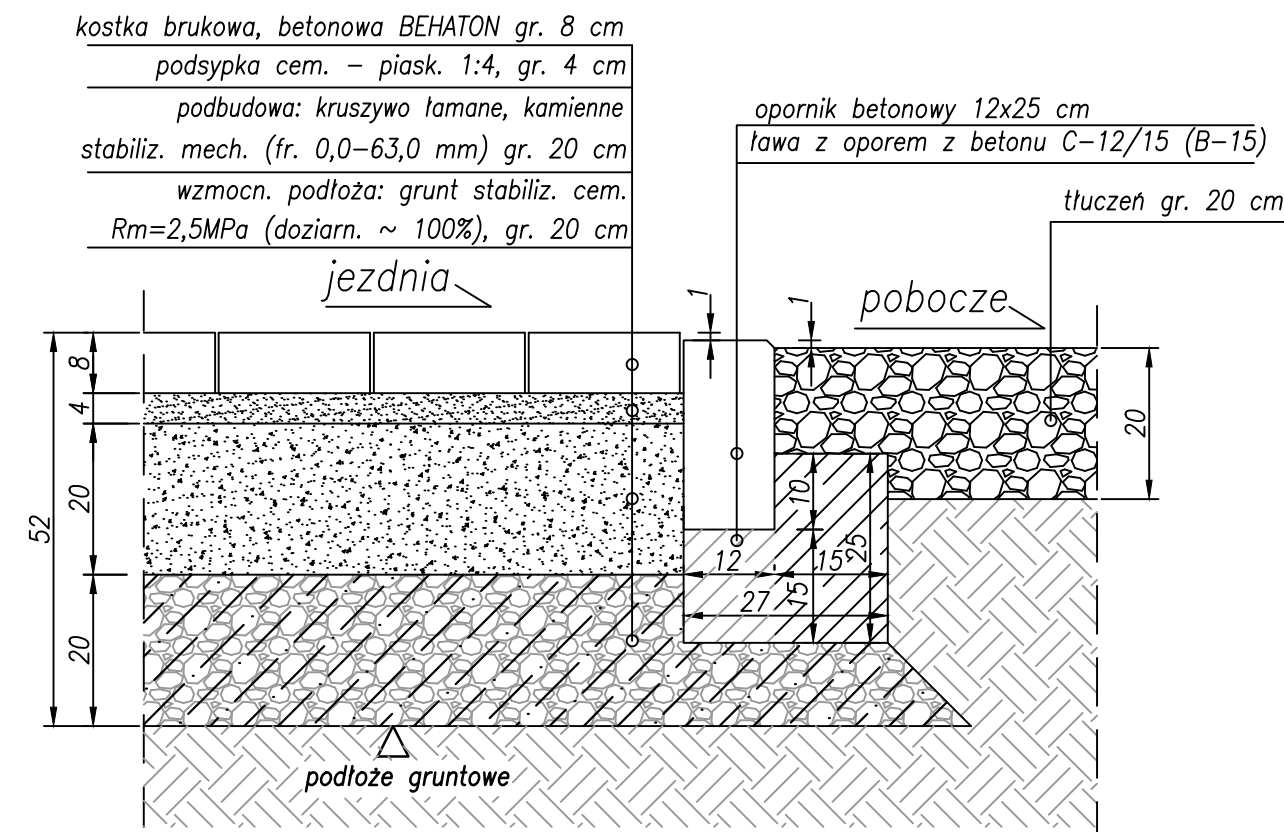
Szczegół Nr 1

/Szczegół połączenia jezdni z poboczem/
/ze ściekiem/



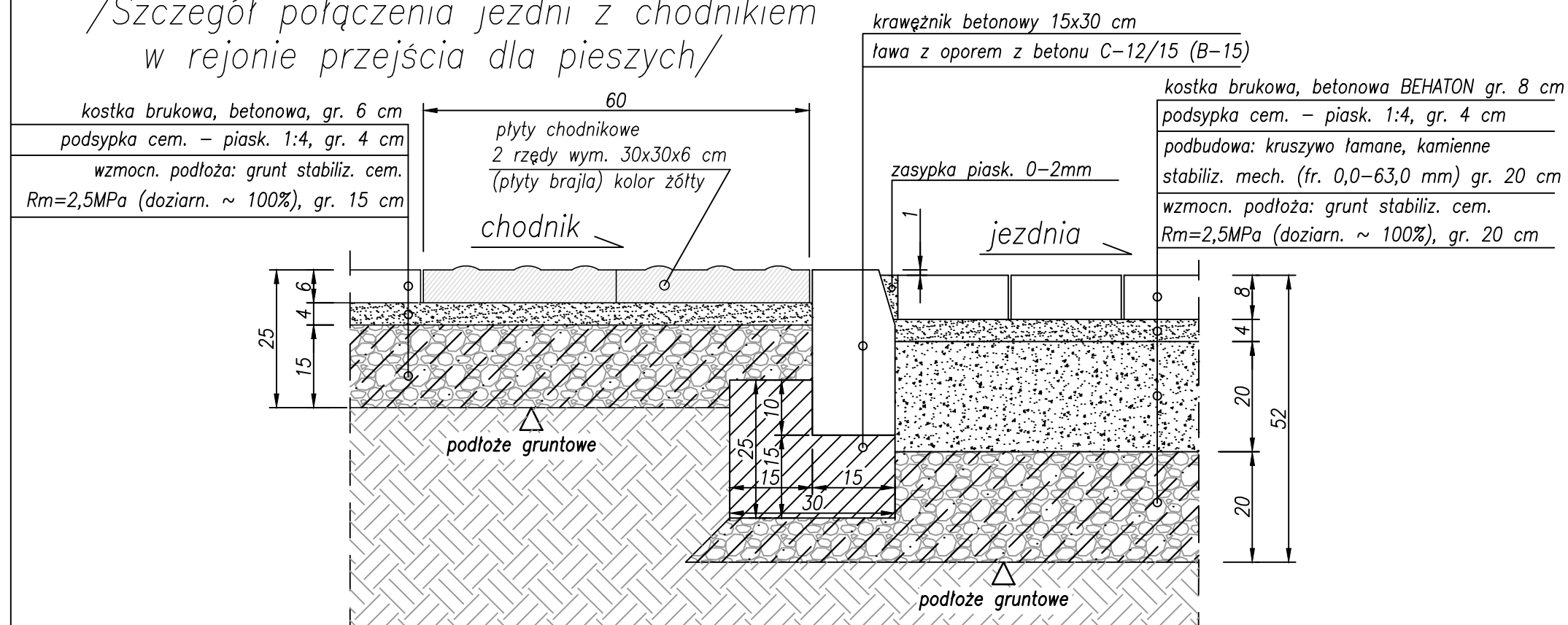
Szczegół Nr 2


/Szczegół połączenia jezdni z zielenią/



Szczegół Nr 3

/Szczegół połączenia jezdni z chodnikiem
w rejonie przejścia dla pieszych/



INWESTOR:		
 Gmina Klembów ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38 05-205 Klembów		
INWESTYCJA:		
"Przebudowa drogi gminnej ul. Matejki na odc. Km 0+146,30 - Km 0+468,15 w miejscowości Tuł" gm. Klembów, pow. Wołomiński		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU:	FAZA OPRACOWANIA:	
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE NR 1, 2 i 3	Dokumentacja do zgłoszenia robót budowlanych	
RODZAJ OPRACOWANIA:	SKALA:	Nr:
Projekt Drogowy	1:10	D-4.1
PROJEKTANT:	Data:	Podpis:
inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	09.2020	
SPRAWDZAJĄCY:	Data:	Podpis:
inż. Krystyna Cąkała upr. WAM/0112/PWOD/06	09.2020	
WSPÓŁPRACA:	Data:	Podpis:
mgr inż. Anna Mościńska	09.2020	