

**UCHWAŁA NR XXVII.328.2017**  
**RADY GMINY KLEMBÓW**  
**z dnia 27 lipca 2017 r.**

**w sprawie przyjęcia przez Wójta Gminy Klembów zadania zarządzania drogą wojewódzką nr 634 na odcinku od km 38+800 do km 39+090 na terenie gminy Klembów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 11 w związku z art. 8 ust. 2a ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 ze zm.) oraz art. 19 ust. 4 w zw. z art. 19 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440) Rada Gminy Klembów uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Przejmuje się od Zarządu Województwa Mazowieckiego zadanie zarządzania drogą wojewódzką nr 634 na odcinku od km 38+800 do km 39+090 na terenie gminy Klembów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

**§ 2.**

Szczegółowe warunki przejęcia zadania oraz zasady jego finansowania określa porozumienie zawarte pomiędzy Wójtem Gminy Klembów a Zarządem Województwa Mazowieckiego w brzmieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Klembów.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Gminy

/-/ Tadeusz Wojda

## **POROZUMIENIE**

**w sprawie przekazania Wójtowi Gminy Klembów zadania zarządzania drogą wojewódzką nr 634 na odcinku od km 38+800 do km 39+090 na terenie gminy Klembów, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.**

zawarte w dniu ..... r., pomiędzy:

**Zarządem Województwa Mazowieckiego** - z siedzibą w Warszawie przy ul. Jagiellońskiej 26, 03-719 Warszawa, działającym jako zarządca dróg wojewódzkich, zwanym w dalszej części porozumienia „Przekazującym”, w imieniu którego działa:

**Pan Zbigniew Ostrowski** – Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

a

**Wójtem Gminy Klembów – Panem Rafałem Mathiak** – z siedzibą w Klembowie przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów, działającym jako zarządca dróg gminnych, zwanym w dalszej części porozumienia „Przejmującym”, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Klembów – **Pani Teresy Dzwonkowskiej**

na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ( Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.), Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

### **§ 1.**

#### **Przedmiot porozumienia**

1. Przekazujący przekazuje, a Przejmujący przejmuje zadanie zarządzania drogą wojewódzką nr 634 na odcinku od km 38+800 do km 39+090 na terenie gminy Klembów, z wyłączeniem zadań zarządcy drogi określonych w art. 20 pkt 1 oraz pkt 5 - 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn.: *„Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 634 w miejscowości Krzywica, gmina Klembów, powiat wołomiński.*
2. Do współpracy przy realizacji niniejszego porozumienia oraz do nadzorowania, kontrolowania i dokonywania oceny realizacji przedmiotu niniejszego porozumienia Przekazujący upoważnia Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

### **§ 2.**

#### **Uprawnienia Przejmującego**

1. Na mocy niniejszego porozumienia Przejmujący uprawniony jest do dokonywania wszelkich czynności związanych z przygotowaniem zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, w tym do koordynowania opracowania wymaganej dokumentacji budowlano-wykonawczej, występowania z wnioskami, uzyskiwania wszelkich decyzji, opinii i uzgodnień umożliwiających jego realizację.

2. Przejmujący we własnym zakresie, zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), wyłonił wykonawcę dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1.

### **§ 3.**

#### **Obowiązki Przejmującego**

1. Przekazujący oświadcza, że udostępni Przejmującemu teren pasa drogowego niezbędny do realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zgodnie z dokumentacją budowlaną i wykonawczą, o której mowa w § 2 ust. 2.
2. W przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych dla realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, zarówno w trybie cywilnoprawnym, jak i administracyjnoprawnym, wszelkie obowiązki związane z regulacją stanów prawnych przejmowanych lub nabywanych nieruchomości, wypłatą wynagrodzeń z tych tytułów oraz ewentualnych odszkodowań obciążają Przejmującego, przy czym nabycie nieruchomości nastąpi na rzecz Województwa Mazowieckiego.
3. Przejmujący zobowiązuje się do przekazania Przekazującemu sprawozdania z realizacji zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, po jego zakończeniu, zawierającego szczegółowy wykaz wykonanych oraz wchodzących w jego zakres prac i robót.
4. Przejmujący zobowiązuje się wykonać dokumentację, o której mowa w § 2 ust. 1, o których mowa w § 2 ust. 1, z uwzględnieniem uwarunkowań i wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa.

### **§ 4.**

#### **Zasady finansowania**

Koszty realizacji wszystkich przyjętych na mocy niniejszego porozumienia zadań zarządcy drogi, koszty przygotowania zadania inwestycyjnego, o którym mowa w § 1 ust. 1, obejmujące koszty opracowania dokumentacji wraz z pozyskaniem wymaganych decyzji administracyjnych, koszty regulacji stanów prawnych nieruchomości pod jakimkolwiek tytułem włącznie z kosztami wypłaty odszkodowań za grunty przejęte pod drogę, o których mowa w § 3 ust. 2 i pełnienia nadzoru autorskiego, ponoszone będą w całości przez Przejmującego.

### **§ 5.**

#### **Odpowiedzialność za szkody**

1. Przejmujący zobowiązany jest do usuwania i pokrywania kosztów wszelkich ewentualnych szkód oraz zaspokajania roszczeń związanych z realizacją niniejszego porozumienia, a w szczególności Przejmujący zobowiązuje się do ponoszenia pełnej odpowiedzialności cywilnej, w tym również za szkody poniesione przez Przekazującego lub osoby trzecie, związane lub pozostające w związku z realizacją porozumienia.
2. Każda ze stron porozumienia będzie niezwłocznie informowała drugą stronę o każdym przypadku wystąpienia szkody, o których mowa w ust. 1.

**§ 6.**

**Obowiązanie porozumienia**

Postanowienia niniejszego porozumienia obowiązują od dnia podpisania porozumienia do dnia zakończenia realizacji zadania inwestycyjnego, przy czym w przypadku konieczności nabycia nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji, przekazane zadanie będzie wykonywane do dnia wypłaty przez Przejmującego wszystkich wynagrodzeń lub odszkodowań za nieruchomości zajęte pod drogę.

**§ 7.**

**Postanowienia końcowe**

1. W przypadku niewykonywania przez którąkolwiek ze Stron, z przyczyn niezależnych od stron, obowiązków wynikających z niniejszego porozumienia, Strony dopuszczają możliwość wcześniejszego jego rozwiązania na mocy porozumienia Stron i określenia ewentualnych dalszych zasad współpracy na mocy odrębnego porozumienia.
2. Do spraw nie uregulowanych w niniejszym porozumieniu zastosowanie mają w szczególności przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440 ze am.) oraz ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2017 r. poz. 459).
3. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Spory związane z realizacją porozumienia podlegać będą orzecznictwu sądu właściwego dla siedziby Przekazującego.

**§ 8.**

Niniejsze porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze Stron.

**PRZEKAZUJĄCY**

.....

.....

**PRZEJMUJĄCY**

.....

.....