



Wójt Gminy Klembów

ul. Żymirskiego 38, 05-205 Klembów
tel. (29) 753-88-00, fax. (29) 777-90-85, e-mail: urząd@klembow.pl, www.klembow.pl

RI.0003.4.2018

Klembów 4 września 2018 r.

Andrzej Pisarek
Przewodniczący Komisji Rolnictwa,
Zaopatrzenia Ludności, Gospodarki
Wodnej, Drobnej Wytwórczości i
Ochrony Środowiska

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną z dnia 8 sierpnia 2018 r. (wpływ do tutejszego urzędu dnia 9 sierpnia 2018 r. pod pozycją 6908/2018) informuję, iż tutejszy urząd jest na etapie gromadzenia dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o zasiedzenie lub wydania decyzji wojewody na podstawie art. 73 Przepisów wprowadzających ustawy reformujące administrację publiczną z dnia 13 października 1998 r. (Dz. U. Nr 133, poz. 872).

Ponadto należy mieć na względzie, iż w celu złożenia wniosku o zasiedzenie należy pozyskać osoby, które będą występować jako świadkowie przed sądem, jak również ustalić wszystkie strony postępowanie dla każdej działki z osobna.

Wnioski do sądu przygotowuje w naszym imieniu Kancelaria Radcy Prawnego Jacek Nieścior z Pułtuska.

WÓJT

Rafał Mathiak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Andrzej Pisarek

Rasztów 08.08.2018r.

Przewodniczący Komisji Rolnictwa, Zaopatrzenia Ludności,
Gospodarki Wodnej, Drobnej Wytwórczości i Ochrony Środowiska

INTERPELACJA

Pan Rafał Mathiak

Wójt Gminy Klembów

W nawiązaniu do przesłanej odpowiedzi do Sołtysa Wsi Sitki z dnia 21 czerwca 2018r. pismem nr RI.0632.2.79.2018, w związku z pismem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nr IIK2d-5003-230/18 z dnia 28 maja 2018r. wskazującym na możliwości formalno-prawne podjęcia działań dla przywrócenia funkcjonowania przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D, na zasadzie budowy nowych przejazdów, oraz przeprowadzonej dyskusji na XXXIV sesji Rady Gminy Klembów w dniu 28.06.2018r. proszę o poinformowanie czy i jakie podjął Pan działania zmierzające do realizacji wniosków o odbudowę zlikwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych

Jak już to zostało bezspornie ustalone, to brak stosownych działań Gminy Klembów, po wejściu w życie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowaniem, skutkowało likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych kategorii D w km 28.315 oraz km 29.753 na linii kolejowej nr 10 Legionowo-Tłuszcz. Zgodnie z zapisami przywołanego rozporządzenia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, miały określony 5 letni termin na podjęcie działań dostosowawczych przejazdów kolejowo - drogowych do warunków tegoż rozporządzenia.

O zmianach w przepisach mogących skutkować likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych w podanych wyżej lokalizacjach na terenie Gminy Klembów, był Pan poinformowany pismami z **06.04.2016i 03.04.2017r.** Jedynym warunkiem do spełnienia po stronie Gminy Klembów było spowodowanie przyjęcia działek drogowych dochodzących do ww. przejazdów, do zasobu dróg gminnych. **Na takie działania Gmina Klembów miała czas przynajmniej do połowy 2020 roku, w związku z 5 letnim okresem działań PKP PLK S.A na zmiany dostosowawcze od wejścia w życie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r.**

Dopełnieniem przyczyn likwidacji przejazdów, była odpowiedź Wójta Gminy Klembów pismem nr IR.0632.2.159.2017 z dnia 21 listopada 2017r., w której **na prośbę o zgodę** na ich likwidację zawartej w piśmie PKP PLK S.A nr IZDK3-50030-170/2017, z niewiadomych przyczyn dopuścił Pan możliwość likwidacji rzeczonych przejazdów kolejowo-drogowych.

Wcześniej nie poinformował Pan, mieszkańców Sitek i Roszczepu a zwłaszcza rolników, Sołtysów i Radnych z tych miejscowości oraz całej Rady Gminy Klembów o zagrożeniach dla istnienia ww.

przejazdów kolejowo-drogowych, wynikających z przepisów przywoływanego rozporządzenia. Jak się okazało podjął Pan arbitralną decyzję co doprowadziło do likwidacji przez PKP PLK S.A , przedmiotowych przejazdów kolejowo-drogowych.

Ww. przejazdy funkcjonowały nieprzerwanie od wybudowania linii kolejowej tj. od lat 30-tych XX wieku, kiedy to zostały przedzielone grunty obrębów Roszczep i Sitki. Obecnie przejazdy kolejowo-drogowe były wykorzystywane głównie przez rolników, umożliwiając możliwie krótki i bezpieczny przejazd przez tory do pól w celu ich uprawy.

Panie Wójcie istnienie przejazdów jest niezbędne do dalszej gospodarki rolnej w tym rejonie, jednocześnie będzie miało pozytywny wpływ w przyszłości na rozwój tych terenów ze względu na zachowanie możliwości dojazdu w te rejony, poprzez wspomniane przejazdy kolejowo-drogowe.

Z przywołanej odpowiedzi PKP Polskie Linie Kolejowe SA z dnia 28.05.2018r. wynika jakie działania są niezbędne do podjęcia , aby odtworzyć możliwość korzystania z przejazdów kolejowo-drogowych w miejscach gdzie zostały zlikwidowane. Działania te leżą po stronie miejscowego samorządu, a w szczególności Wójta Gminy.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

z poważaniem

Andrzej Pisarek

do wiadomości: Rada Gminy Klembów

Sołtys Wsi Roszczep Pani Halina Adamska

Sołtys Wsi Sitki Pan Mirosław Tyczyński

Pan Bogdan Szymborski